



## Menekül Budapestre?!

2014 január 04. Flag

### Szöveg méret

Mentés

- 
- 
- 

• [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Újabb komoly járatritkításba kezdett a magyar piacon a legnagyobb európai fapados légitársaság. A Ryanair szinte menekül?re vette a figurát.

Nyáron a Wizz Air túlsúlya nyomasztóvá válik Ferihegyen, nyolc gépük lesz itteni bázisukon, a Ryanair pedig a jelenlegi három helyett akár két madárral is teljesíteni tudja soványka menetrendjét.

Igen kellemetlen érzés egy utasjelöltnek azzal szembesülni, hogy hiába vette meg id?ben repül?jegyét, a járatról kiderül, hogy mégse közlekedik. Miért? Csak. Szakkifejezéssel: kereskedelmi okokból törölték. Jobb esetben a kinyírt útvonal járatait meg se hirdetik a következ? menetrendi id?szakra, a Ryanair azonban újra olyan járatokat töröl nagy számban, melyekre már hónapok óta árulta a jegyeket.



Az elmúlt hetekben feladta az ír cég a harcot Göteborgba, Eindhovenbe és Varsóba irányuló járatokon. Az els? két célállomásra a Wizz Air már évek óta repült, amikor a Malév cs?dje után megérkezett a Ryanair és beállt másodikként. Az árak leestek, az utasok örültek. Varsóba a Wizz Air is a Malév elt?nésekor kezdett repülni, a jegyárak pár száz forintos szintre zuhantak, maga Váradi József Wizz-vezér is [értelmetlen versenynek](#) nevezte ezt az útvonalat, mégis kitarított és végül a Ryanair adta fel.

Jöv? januártól ritkítják a brüsszeli járatokat is, napi kett? egyik nap sem marad. Szintén év elejét?l bezárják a stockholmi útvonalat, melyen éles volt a verseny. A világvége reptérre itt is a Wizz nyerte a harcot a Ryanair ellenében, de a város f? repterére a Norwegian is repül, tehát továbbra is marad választása az utasnak.

A nyári id?szakra már régóta lehetett foglalni a ciprusi Pafoszba és a spanyolországi Alicantébe, de ezek is elt?ntek a menetrendb?l. Ciprus esetében szintén a Wizz nyeri a versenyt, a magyar gyöker? cég továbbra is repül Larnacába. Alicante az egyetlen olyan megsz?n? útvonal, melyet konkurens nélkül repült a Ryanair, mégis megy a lecsóba.

Kérdésünkre a Ryanair illetékesét?l azt az információt kaptuk, hogy a felsorolt járatok valóban megsz?nnek, de csak a jöv? nyári id?szakról lehet bizonyossággal beszélni. Az ok ugyanis a repül?gép-kapacitás sz?kössége, szeptembert?l pedig újabb gépek érkeznek a flottába.

Ezzel együtt nem túl életszer?, hogy éppen a csúcsidény után keltenek életre nyárra leirtott útvonalakat, f?leg hogy közülük kett? kimondottan tengerparti turistaforgalomra l?tt. Egyértelm?nek t?nik, hogy a Ryanair nem érzi jól magát, veszteséget termel Budapesten, egyszerűen máshova helyezi át meglév? kapacitásait.

A napokban újabb érdekes bejelentéseket tett a cég. Már korábban kiderült, hogy hírhedten gyászos szolgáltatási színvonalát [nagy mértékben növeli](#), egy sor utasbarát szolgáltatást vezettek be, most pedig egy újabb utasdühítő lehúzástól válnak meg: csökkentik a feladott poggyászok túlsúlyának díját. E mellett igen érdekes, hogy a világvége repterek helyett újabb [központi légikikötőkre törnek be](#), Róma és Brüsszel fő repterére is indítanak járatokat. Lehet, hogy épp ezekre irányítják át az egyik pesti bázisú gépet.

Ezzel lényegében eldőlt a budapesti fapados háború. A Malév-csúcs után a Wizz hat gépet tett a pesti bázisra, a Ryanair ötöt, majdnem egál. A Ryanair fél éven át arcoskodott, hogy lenyomja a Wizzt, mint a bélyeget, majd januártól visszavágott három gépre. Nyárra se növelt, most viszont lényegében lemegy két gépre, miközben a Wizz előbb hétre, majd jövő nyárra nyolcra emelt. Ez a nagy Ryanair-kudarcs főleg annak fényében érdekes, hogy Lengyelországban visszavették a Wizztől a vezető pozíciót, Írországból pedig a Wizz távozott, a Ryanair erősített.

Ács Gábor - <http://forbes.blog.hu>

DR. DRÁBIK JÁNOS  
**100 ÉVVEL TRIANON UTÁN**  
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden  
magyarnak látnia kell”

Ajánló