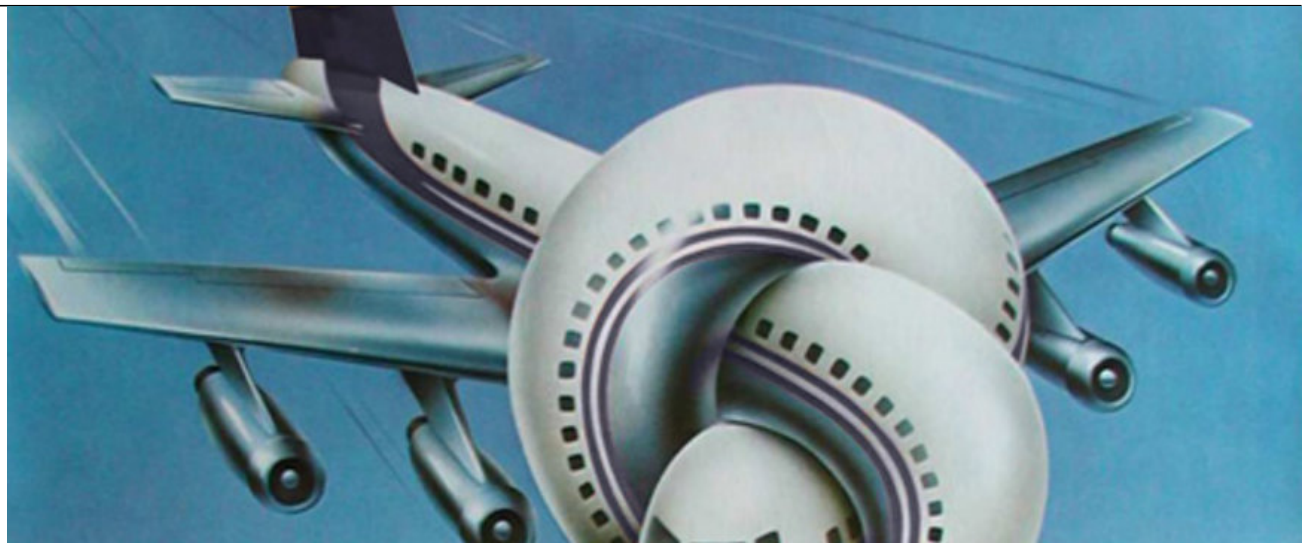


Menekül Budapestr?l a Ryanair

2014 január 04. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Újabb komoly járatritkításba kezdett a magyar piacon a legnagyobb európai fapados légitársaság. A Ryanair szinte menekül?re vette a figurát.

Nyáron a Wizz Air túlsúlya nyomasztóvá válik Ferihegyen, nyolc gépük lesz itteni bázisukon, a Ryanair pedig a

jelenlegi három helyett akár két madárral is teljesíteni tudja soványkа menetrendjét.

Igen kellemetlen érzés egy utasjelöltnek azzal szembesülni, hogy hiába vette meg id?ben repül?jegyét, a járatról kiderül, hogy mégse közlekedik. MIért? Csak. Szakkifejezéssel: kereskedelmi okokból törölték. Jobb esetben a kinyírt útvonal járatait meg se hirdetik a következ? menetrendi id?szakra, a Ryanair azonban újra olyan járatokat töröl nagy számban, melyekre már hónapok óta árulta a jegyeket.



Az elmúlt hetekben feladta az ír cég a harcot Göteborgba, Eindhovenbe és Varsóba irányuló járatokon. Az els? két célállomásra a Wizz Air már évek óta repült, amikor a Malév cs?dje után megérkezett a Ryanair és beállt másodiknak. Az árak leestek, az utasok örültek. Varsóba a Wizz Air is a Malév elt?nésekor kezdett repülni, a jegyárak pár száz forintos szintre zuhantak, maga Váradi József Wizz-vezér is értelmetlen versenynek nevezte ezt az útvonalat, mégis kitartott és végül a Ryanair adta fel.

Jöv? januártól ritkítják a brüsszeli járatokat is, napi kett? egyik nap sem marad. Szintén év elejét?l bezárják a stockholmi útvonalat, melyen éles volt a verseny. A világvége reptérre itt is a Wizz nyerte a harcot a Ryanair ellenében, de a város f? repterére a Norwegian is repül, tehát továbbra is marad választása az utasnak.

A nyári id?szakra már régóta lehetett foglalni a ciprusi Pafoszba és a spanyolországi Alicantébe, de ezek is elt?ntek a menetrendb?l. Ciprus esetében szintén a Wizz nyeri a versenyt, a magyar gyöker? cég továbbra is repül Larnacába. Alicante az egyetlen olyan megsz?n? útvonal, melyet konkurens nélkül repült a Ryanair, mégis megy a lecsóba.

Kérdésünkre a Ryanair illetékesét?l azt az információt kaptuk, hogy a felsorolt járatok valóban megsz?nnek, de csak a jöv? nyári id?szakról lehet bizonyossággal beszélni. Az ok ugyanis a repül?gép-kapacitás sz?kössége, szeptembert?l pedig újabb gépek érkeznek a flottába.

Ezzel együtt nem túl életszer?, hogy éppen a csúcsidény után keltenek életre nyárra leirtott útvonalakat, f?leg hogy közük kett? kimondottan tengerparti turistaforgalomra l?tt. Egyértelm?nek t?nik, hogy a Ryanair nem érzi jól magát,

veszteséget termel Budapesten, egyszer?en máshova helyezi át meglev? kapacitásait.

A napokban újabb érdekes bejelentéseket tett a cég. Már korábban kiderült, hogy hírhedten gyászos szolgáltatási színvonalát nagy mértékben növeli, egy sor utasbarát szolgáltatást vezettek be, most pedig egy újabb utasdühít? lehúzástól válnak meg: csökkentik a feladott poggyászok túlsúlyának díját. E mellett igen érdekes, hogy a világvége repterek helyett újabb központi légikiköt?kbe törnek be, Róma és Brüsszel f? repterére is indítanak járatokat. Lehet, hogy épp ezekre irányítják át az egyik pesti bázisú gépet.

Ezzel lényegében eld?lt a budapesti fapados háború. A Malév-cs?d után a Wizz hat gépet tett a pesti bázisra, a Ryanair ötöt, majdnem egál. A Ryanair fél éven át arcoskodott, hogy lenyomja a Wizzt, mint a bélyeget, majd januártól visszavágott három gépre. Nyárra se növelt, most viszont lényegében lemegy két gépre, miközben a Wizz el?bb hétre, majd jöv? nyárra nyolcra emelt. Ez a nagy Ryanair-kudarc f?leg annak fényében érdekes, hogy Lengyelországban visszavették a Wizzt?l a vezet? pozíciót, Írországból pedig a Wizz távozott, a Ryanair er?sített.

Ács Gábor - http://forbes.blog.hu



Ajánló