

Rejtélyes kormányzati repül?út Prágába

2026 október 30. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Újabb hatalmas kamu? Budapestr?l nem indult csütörtökön menetrendszerinti járat a cseh f?városba...

A repül?járat indulási helyszíne és az utazás megszervezésének körülményei is magyarázatra szorulnak a

kormány prágai útjával kapcsolatban. Az értesülések szerint a küldöttség egyes tagjai kisbusszal utaztak, miközben a légi közlekedést választók az Air Dolomiti járatával repültek a cseh f?városba. A légitársaság az utazás napján Budapestr?l nem indított járatot, így a repül?vel utazóknak Bécsig kellett eljutniuk. Magyar Péter eközben saját bevallása szerint szolgálati autóval ment Prágába.

Különös útvonalon jutott el Prágába a Tisza-kormány delegációjának egy része: a repül?vel utazók nem Budapestr?l, hanem Bécsb?l vagy Frankfurtból indultak útnak, miközben a küldöttség más tagjai kisbusszal közlekedtek. Magyar Péter eközben saját közösségi oldalán jelentette be, hogy a kék szolgálati Skodájával indul a cseh f?városba, ahol az els? cseh–magyar kormányközi konzultációt tartják.

Az utazás körülményei több kérdést is felvetnek. A Vitézy Dávid közlekedési és beruházási miniszter által közzétett videó szerint a repül?vel utazó delegációtagok az Air Dolomiti légitársaság gépét vették igénybe. A társaság az utazás napján nem indított közvetlen járatot Budapestr?l, így a légi közlekedést választóknak el?bb Bécsbe vagy Frankfurtba kellett eljutniuk. A kérdés az, hogy miért ezt a megoldást választották, és milyen szempontok alapján szervezték meg a küldöttség utazását.

Miért kellett Bécsig utazni?

A prágai út kapcsán mindenekel?tt arra várunk választ, miért nem egységesen, egyetlen közlekedési módot választva szervezték meg a delegáció utazását. A kisbuszos és a repül?s megoldás kombinálása önmagában nem feltétlenül jelent problémát, a választás indokai és költségei azonban közérdekl?désre tarthatnak számot. Különösen annak fényében merülnek fel kérdések, hogy a repül?vel utazóknak el?bb a bécsi repül?térre kellett eljutniuk közúton, vagy repül?vel, miközben Magyar Péter szolgálati autóval tette meg a Budapest és Prága közötti utat. Nem ismert, hogy a döntés hátterében menetrendi, id?beosztási vagy költséghatékonysági szempontok álltak-e, illetve hogy a szervez?k milyen alternatívákat mérlegeltek.

A költségek is kérdésesek

A Magyar Nemzet az ügyben megkereste az érintett minisztériumokat, és részletes tájékoztatást kért az utazás körülményeir?l. Arra is kíváncsiak vagyunk, hányan alkották a delegációt, közülük hányan utaztak kisbusszal, illetve repül?vel, továbbá mely szervezet viselte az utazással kapcsolatos kiadásokat.

Lapunk tételes tájékoztatást kért a kisbuszos utazás, a repül?jegyek és a Bécsbe történ? eljutás költségeir?l. Emellett azt is megkérdeztük, készült-e el?zetes költség- vagy útvonal-összehasonlítás, és ha igen, milyen eredményre jutottak. A prágai találkozó hivatalos programjában a magyar és a cseh kormány közötti egyeztetések szerepeltek, többek között az európai versenyképesség, az energiabiztonság, a migráció és a kétoldalú együttm?ködés kérdéseir?l. Az utazás megszervezésének hátterér?l és pénzügyi vonatkozásairól ugyanakkor a minisztériumok válaszai adhatnak pontos képet.

A kérdések tisztázása azért is indokolt, mert a delegáció tagjainak utazási módja és a választott útvonal egyaránt hatással lehetett a szervezésre és a felmerül? költségekre. A minisztériumok válaszát követ?en további részleteket közlünk az ügyben.

Borítókép: A Tisza-kormány delegációja (Forrás: Facebook/ Vitézy Dávid)

Gábor Márton - www.magyarnemzet.hu



Ajánló