

Frei Tamás - Környezetvédelem villámcsapásra

2013 július 14. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Nincs messze t?lünk, úgyhogy odafigyelhetnénk Bécsre, és arra, amivel ott kísérleteznek. Olvastam már olasz, német, de néhány napja még egy amerikai újságban is az osztrák f?város izgalmas próbálkozásáról.

Arról a forradalminak tekintett újításról, amellyel Bécs a légszennyezettség ellen küzd.

Számítások szerint évi 300 tonnával csökkenti a városra „engedett” szén-dioxid mennyiségét az a megoldás, amelynek keretében a korábbi folyékonygáz- és dízelüzem? buszokat elektromosra cserélik.

De nem is akármilyenre!



Az újdonságnak számító szerkezet a villamosok áramvezetékeire „nyúlik fel” (pantográfnak hívják a buszból kiemelked? kart), és saját magát újratölti. Vagyis a bécsiek ezzel az ötlettel épp azt a hatalmas beruházást spórolják meg, amely rengeteg várost riaszt el attól, hogy átálljon az elektromos buszokra. A tölt?állomások, a lemerül? buszokat gyorsan ismét menetképessé tev? elektromos akkumulátorbázisok ugyanis rengetegbe kerülnek. Amikor nagyvárosok ezeknek a tölt?állomásoknak az árát is belekalkulálják a beruházási költségbe, akkor általában elriadnak. Hogy azzal együtt már túl drága.

A létez? villamosvezetékekre felcsatlakozni viszont lényeges spórolás. Bécsben m?ködik a világ ötödik legnagyobb villamoshálózata (összesen 173 kilométernyi), de lássuk be, hogy például Budapesté sem kicsi, a maga 156 kilométerével. Van villamos Miskolcon, Szegeden és Debrecenben is.

A bécsi környezettudatos megközelítés ráadásul a zajszintet is csökkenti. A városnak ráadásul megtakarítást eredményez (körülbelül 25 százalékkal csökken a buszok üzemeltetési költsége), bár természetesen az áram is pénzbe kerül, de a város mindenképpen tisztább és csendesebb lesz. Az utólag már pofonegyszer?nek t?n? ötlet zsenialítása, hogy a buszok 10-15 perc alatt feltölt?dnek, mert a villamosvezetékekben magas a feszültség, 650-700 volt.

Szélesebb perspektívából nézve, jelenleg az európai tömegközlekedés 40 százaléka m?ködik árammal. Becslések szerint 90 millió európai használ napi rendszerességgel elektromos „közlekedési megoldást”. Értsd csendeset és tisztát. Ez konkrétan 189 vonatpályát, 45 metrót és 90 trolibuszrendszert jelent Európában. Más szempontból nézve viszont, az európaiak 60 százaléka busszal közlekedik, és a buszok 95 százaléka dízel- vagy benzinüzem?. Vagyis környezetszennyez?.

Többféle kísérlet zajlik az olcsó és hatékony elektromos buszrendszerek kiépítésére. Itt, Nizzában például nemsokára megkezdi a próbaüzemet az úgynevezett WATT szisztéma. A franciák totemoszlopoknak hívják azokat a buszmegállóba telepített gyorstölt?ket, melyekre (miközben az utasok le- és felszállnak) a busz rácsatlakozik, és tíz másodperc alatt feltölt. Tudom, hogy hihetetlenül hangzik, mégis m?ködik. A totemek ugyanis állandó áramellátást kapnak, és egy innovatív fejlesztés segítségével, mintha „villámcsapást” mérnének a buszra, pár

másodperc alatt kisütik, pontosabban átlövik magukból az energiát az épp utasokra váró négykerek?be. Akarom mondani 16 kerek?be, mert Nizzában a totemek száz fér?helyes csuklós buszokat töltenek majd fel tíz másodperc alatt.

Szép új világ, ugye?

Kapcsolódó anyagok:

- Így menthetik meg a Földet a helyes állatok
- Elektromos tölt?állomás a Kossuth téren
- Elektromos autók: az EU gyorsítana

Frei Tamás - metropol.hu



Ajánló