



Magyarok szemén keresztül látta először a világ az üstökös magját

2026 április 14. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

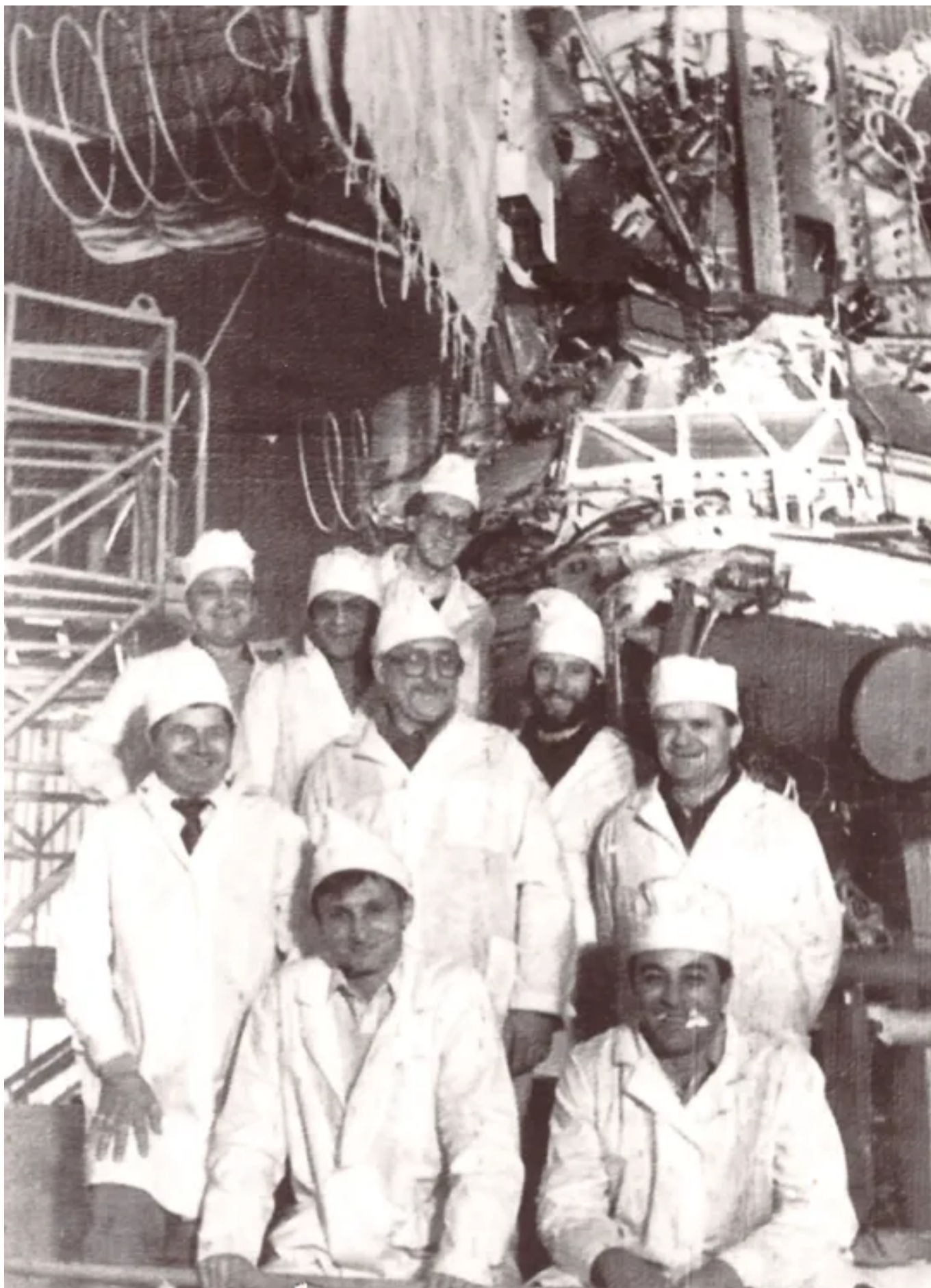
Mérték

Negyven évvel ezelőtt tudománytörténeti pillanatot élt át az emberiség: ekkor láthatta az emberiség először közelről egy üstökös magját.

A jól ismert Halley-üstököst két szovjet űrszonda, a VEGA–1 és a VEGA–2 közelítette meg, amelyek eredetileg a Vénusz kutatására tervezett, de üstökösvizsgálatra is alkalmassá tett műszerekkel dolgoztak.

A sikerben magyar mérnökök és kutatók munkája meghatározó szerepet játszott.

A Vénusz–Halley (VEGA) program a mai napig a legnagyobb magyar űrfizikai vállalkozásnak számít. A fedélzeti műszerek mintegy harmada Magyarországon készült, elsősorban a KFKI-ban, annak Részecske- és Magfizikai Kutatóintézetben (RMKI) – amely a HUN-REN Wigner Fizikai Kutatóintézet egyik jogelődje – és a Budapesti Műszaki Egyetemen.



Magyar mérnökök Bajkonurban
Fotó: HUN-REN

Különösen kiemelkedő volt az a magyar fejlesztés: televíziós rendszer (TVS), amely a világtörténelemben elsőként nemcsak képeket készített az üstökös magjáról, hanem önállóan felismerte és nyomon követte azt, automatikusan ráirányítva a műszereket. Ez volt az első alkalom, hogy egy űreszköz valós idejű képfeldolgozás alapján, emberi beavatkozás nélkül működött. Ugyancsak az RMKI kutatói alkották meg a Tünde töltöttreszecske-detektort. A plazma tanulmányozására szolgáló másik detektor, a Plazmag fejlesztése a KFKI Atomenergia Kutatóintézet fővállalkozásában, a BME és az IKI közreműködésével történt. (Az Atomenergia Kutatóintézet a HUN-REN Energiatudományi Kutatóközpontba olvadt be.) A BLISZI fedélzeti adatgyűjtő egységet a BME űrkutatói fejlesztették, mint ahogy a magyar tudományos műszerek tápellátó rendszerét is.

Az üstökösök a Naprendszer kialakulásának emlékét időkapszulaként őrizve keringenek a Nap körül. Ezek a néhány kilométeres átmérőjű égitestek fagyott porból, jégből és gázokból állnak. Elfordul, hogy nagyobb égitestek, például bolygók és csillagok közelsége kilöki őket megszokott pályájukról, és amikor a Naphoz közelebb kerülnek, felszínük felmelegszik, így látványos gáz- és porcsóvát bocsátanak ki.

A Halley-üstökös elliptikus pályáját elsőször a 17. századi angol csillagász, Edmond Halley számolta ki.

Számításai szerint a róla elnevezett égitest nagyjából 76 évente közelíti meg a Földet. Az 1986-os feltűnésekor a VEGA űrszondák mindössze néhány ezer kilométerre repültek el mellette, ám az ellentétes pályák miatt alig egy órájuk volt a mérésekre. A VEGA szondák által közzétett pályaadatoknak köszönhetően az őket követő ESA Giotto űrszonda még közelebb juthatott az üstökös magjához.

A mérések meglepő eredményeket hoztak: az üstökös magja az elméletekkel ellentétben nem gömb alakú, hanem elnyúlt, burgonyára emlékeztető test, felszíne pedig szinte teljesen fekete. A magból másodpercenként több tonna por és gáz tört el, amelynek 80 százaléka vízgőz volt, de a kutatók szén-dioxidot, ammóniát és metánt is kimutattak.

A VEGA-program nemzetközi visszhangja óriási volt. Meghatározó amerikai lapok, mint a Washington Post és a New York Times a Szputnyik óta az egyik legnagyobb hatású szovjet vállalkozásként írtak róla, külön kiemelve a magyar kutatók szerepét. A rangos Nature folyóirat különszámban közölte az eredményeket; a 15 cikk közül hatban voltak társszerzők a KFKI és a BME munkatársai. A projektben részt vevő magyar kutatók (öt a KFKI-ból, három a BME-ről) 1986-ban Állami Díjat kaptak; ez a kitüntetés a jelenlegi Széchenyi-díj elődje volt.

www.magyar nemzet.hu



Ajánló

