



Frei Tamás - Ahol túl kevés a szemét

2013 május 12. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Kezdeném egy, a magyar fül számára értelmezhetetlen mondattal. A városban, amelyr?l szó lesz, kevés a szemét. Szó szerint! Nincs elég bel?le. Úgyhogy a város vezetése szemetet importál. Részben Angliából, elég sokat Svédországból, de most már Amerikából is – hajón szállítva.

Szemetet!

A tengeri transzport ugyanis olcsó, így aztán ezertonna-szám érkezik a szemét a norvég fővárosba. Oslóról van szó, most már elárulom, ott panaszkodnak arra, hogy nincs elég szemét. Az észak-európai mentalitás, az újrahasznosítás, a jövőbelátás mostanra ugyanis azt eredményezte, hogy Oslóban a központi fűtés, például az iskoláké, mind-mind szemétegetésen alapszik. Arrafelé újrahasznosítják és energiává alakítják még a mérgező szennyezőanyagokat is, olyan futurisztikus technikával, hogy a város levegője a világ egyik legtisztább lélegzetét ajándékozza az ott élőknek. Az észak-európaiak „szemétegetés energiát” programnak hívják azt a fejlesztést, amely vészes hiányhelyzetet okozott. A svéd, a norvég és a finn szemétegetés és energiaellátó rendszer évi 700 millió tonna szemetet képes elégetni, miközben ennek a három országnak a lakossága együttvéve is „csak” 150 millió tonna szemetet termel. A „csak” szót azért tettem idézőjelbe, mert a probléma tényleg súlyos. Hiszen az energiaellátó és fűtési rendszer kapacitásait arrafelé az elmúlt években úgy alakították ki, hogy azt feltételezték: jön majd szemét bőven.



Micsoda probléma, ugye?

Azért lesz hideg a norvég iskolákban, mert apu és anyu nem szemetel eleget otthon. Így aztán az oslói városvezetés jobb híján szemetet vásárol, a már említett helyekről. A szemétiport lebonyolító azért szervezik meg a szállítást az amerikai szállítványokkal, mert hosszú távon egyelőre csak az a „piac” tűnik stabilnak. A norvégok lebiggyesztett ajakkal panaszozzák, hogy most már a németek is kezdik túlépítkezni magukat szemétegetéssel, az osztrákokról pedig már jobb nem is beszélni. Lassan nem marad Európában elég szemét ahhoz, hogy legyen mit újrahasznosítani. Kelet-Európa, a mi térségünk egyelőre nem került szóba, mert innen túl drága lenne szemetet szállítani. Pedig vihetnék, csak sajnos teherautóval, a jelenlegi benzinárakon, nem gazdaságos. Az óceánon át viszont megéri. Amerika dobálja csak nyugodtan továbbra is a szemétebe minden kávézó összes papírpoharát, műanyag kanalakát és tányérokat az olcsó étteremhálózatokban, éljen, éljen, jól jön mindez Norvégiában.

Ide jutott a világ

A szemétről most már úgy beszélnek, mint értékes „nyersanyagról”. Olvasom a külföldi lapok gazdasági hírei között, hogy a szemétpiac növekvő ágazat, érdemes befektetni, szemétyűtű vállalatokat létesíteni, logisztikát szervezni, országhatárokon átívelő cégeket alapítani. Az oslói panaszok legbizarrabb vetülete valószínűleg az, hogy Norvégia amúgy tele lenne másféle energiahordozókkal is. Az Északi-tenger olajkészleteinek köszönhetően olajexportőr, óriási gázkészletekkel rendelkezik, miközben a hegyekben 1100 vízerőmű áll a rendelkezésére. Ki gondolta volna a mai, környezettisztaságért aggódó korban, hogy néhány város vezetése lassan azt kéri majd a polgáraitól, hogy szemeteljenek sokat és bátran. Ha télen nem akarnak fázni...

Kapcsolódó anyagok:

- [Szelektív hulladékgyűjtés: élen jár Budapest](#)
- [Zöldséget természetének kínaiak a Marson](#)
- [Kampány a szelektív hulladékgyűjtésért](#)
- [Állatkerti belépő a szelektív szemétyűjtésért](#)

metropol.hu - Frei Tamás



Ajánló