

Frei Tamás - Ahol túl kevés a szemét

2013 május 12. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Kezdeném egy, a magyar fül számára értelmezhetetlen mondattal. A városban, amelyről szó lesz, kevés a szemét. Szó szerint! Nincs elég belőle. Úgyhogy a város vezetése szemetet importál. Részben Angliából, elég sokat Svédországból, de most már Amerikából is – hajón szállítva.

Szemetet!

A tengeri transzport ugyanis olcsó, így aztán ezertonna-szám érkezik a szemét a norvég fővárosba. Oslórol van szó, most már elárulom, ott panaszkodnak arra, hogy nincs elég szemét. Az észak-európai mentalitás, az újrahasznosítás, a jövőbelátás mostanra ugyanis azt eredményezte, hogy Oslóban a központi fűtés, például az iskoláké, mind-mind szemétegetésen alapszik. Arrafelé újrahasznosítják és energiává alakítják még a mérgező szennyezőanyagokat is, olyan futurisztikus technikával, hogy a város levegője a világ egyik legtisztább lélegzetét ajándékozza az ott élőknek. Az észak-európaiak „szemétből energiát” programnak hívják azt a fejlesztést, amely vészes hiányhelyzetet okozott. A svéd, a norvég és a finn szemétegető és energiaellátó rendszer évi 700 millió tonna szemetet képes elégetni, miközben ennek a három országnak a lakossága együttvéve is „csak” 150 millió tonna szemetet termel. A „csak” szót azért tettem idézőjelbe, mert a probléma tényleg súlyos. Hiszen az energiaellátó és fűtőrendszer kapacitásait arrafelé az elmúlt években úgy alakították ki, hogy azt feltételezték: jön majd szemét bőven.



Micsoda probléma, ugye?

Azért lesz hideg a norvég iskolákban, mert apu és anyu nem szemetel eleget otthon. Így aztán az oslói városvezetés jobb híján szemetet vásárol, a már említett helyekről. A szemetimport lebonyolítói azért szervezik gőzerővel az amerikai szállítmányokat, mert hosszú távon egyelőre csak az a „piac” tűnik stabilnak. A norvégok

lebgyesztett ajakkal panaszzják, hogy most már a németek is kezdik túlépítkezni magukat szeméteget?kb?l, az osztrákokról pedig már jobb nem is beszélni. Lassan nem marad Európában elég szemét ahhoz, hogy legyen mit újrahatszósítani. Kelet-Európa, a mi térségünk egyel?re nem került szóba, mert innen túl drága lenne szemetet szállítani. Pedig vihetnék, csak sajnos teherautóval, a jelenlegi benzínárakon, nem gazdaságos. Az óceánon át viszont megéri. Amerika dobálja csak nyugodtan továbbra is a szemétebe minden kávézó összes papírpoharát, m?anyag kanalakat és tányérokat az olcsó étteremhálózatokban, éljen, éljen, jól jön mindez Norvégiában.

Ide jutott a világ

A szeméte?l most már úgy beszélnek, mint értékes „nyersanyagról”. Olvasom a külföldi lapok gazdasági hírei között, hogy a szemétepiac növekv? ágazat, érdemes befektetni, szemétegy?jt? vállalatokat létesíteni, logisztikát szervezni, országhatárokon átível? cégeket alapítani. Az oslói panaszok legbizarrabb vetülete valószínűleg az, hogy Norvégia amúgy tele lenne másféle energiahordozókkal is. Az Északi-tenger olajkészleteinek köszönhet?en olajexport?r, óriási gázkészletekkel rendelkezik, miközben a hegyekben 1100 vízer?m? áll a rendelkezésére. Ki gondolta volna a mai, környezettisztaságért aggódó korban, hogy néhány város vezetése lassan azt kéri majd a polgáraitól, hogy szemeteljenek sokat és bátran. Ha télen nem akarnak fázni...

Kapcsolódó anyagok:

- [Szelektív hulladékgy?jtés: élen jár Budapest](#)
- [Zöldséget természetének kínaiak a Marson](#)
- [Kampány a szelektív hulladékgy?jtésért](#)
- [Állatkerti belép? a szelektív szemétegy?jtésért](#)

metropol.hu - Frei Tamás



Ajánló