

Frei Tamás - Ahol túl kevés a szemét

2013 május 12. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Kezdeném egy, a magyar fül számára értelmezhetetlen mondattal. A városban, amelyr?l szó lesz, kevés a szemét. Szó szerint! Nincs elég bel?le. Úgyhogy a város vezetése szemetet importál. Részben Angliából, elég sokat Svédországból, de most már Amerikából is – hajón szállítva.

Szemetet!

A tengeri transzport ugyanis olcsó, így aztán ezertonna-szám érkezik a szemét a norvég f?városba. Oslóról van szó, most már elárulom, ott panaszkodnak arra, hogy nincs elég szemét. Az észak-európai mentalitás, az újrahasznosítás, a jöv?belátás mostanra ugyanis azt eredményezte, hogy Oslóban a központi f?tés, például az iskoláké, mind-mind szemétégetésen alapszik. Arrafelé újrahasznosítják és energiává alakítják még a mérgez? szennyez?anyagokat is, olyan futurisztikus technikával, hogy a város leveg?je a világ egyik legtisztább lélegzetét ajándékozza az ott él?knek. Az észak-európaiak „szemétb?l energiát” programnak hívják azt a fejlesztést, amely vészes hiányhelyzetet okozott. A svéd, a norvég és a finn szemétéget? és energiaellátó rendszer évi 700 millió tonna szemetet képes elégetni, miközben ennek a három országnak a lakossága együttvéve is „csak” 150 millió tonna szemetet termel. A „csak” szót azért tettem idéz?jelbe, mert a probléma tényleg súlyos. Hiszen az energiaellátó és f?t?rendszer kapacitásait arrafelé az elmúlt években úgy alakították ki, hogy azt feltételezték: jön majd szemét b?ven.



Micsoda probléma, ugye?

Azért lesz hideg a norvég iskolákban, mert apu és anyu nem szemetel eleget otthon. Így aztán az oslói városvezetés jobb híján szemetet vásárol, a már említett helyekr?l. A szemétimport lebonyolítói azért szervezik g?zer?vel az amerikai szállítmányokat, mert hosszú távon egyel?re csak az a „piac” t?nik stabilnak. A norvégok lebiggyesztett ajakkal panaszolják, hogy most már a németek is kezdik túlépítkezni magukat szemétéget?kb?l, az osztrákokról pedig már jobb nem is beszélni. Lassan nem marad Európában elég szemét ahhoz, hogy legyen mit újrahasznosítani. Kelet-Európa, a mi térségünk egyel?re nem került szóba, mert innen túl drága lenne szemetet szállítani. Pedig vihetnék, csak sajnos teherautóval, a jelenlegi benzinárakon, nem gazdaságos. Az óceánon át viszont megéri. Amerika dobálja csak nyugodtan továbbra is a szemétbe minden kávézó összes papírpoharát, m?anyag kanalakat és tányérokat az olcsó étteremhálózatokban, éljen, éljen, jól jön mindez Norvégiában.

Ide jutott a világ

A szemétr?l most már úgy beszélnek, mint értékes „nyersanyagról”. Olvasom a külföldi lapok gazdasági hírei között, hogy a szemétpiac növekv? ágazat, érdemes befektetni, szemétgy?jt? vállalatokat létesíteni, logisztikát szervezni, országhatárokon átível? cégeket alapítani. Az oslói panaszok legbizarrabb vetülete valószín?leg az, hogy Norvégia amúgy tele lenne másféle energiahordozókkal is. Az Északi-tenger olajkészleteinek köszönhet?en olajexport?r, óriási gázkészletekkel rendelkezik, miközben a hegyekben 1100 vízer?m? áll a rendelkezésére. Ki gondolta volna a mai, környezettisztaságért aggódó korban, hogy néhány város vezetése lassan azt kéri majd a polgáraitól, hogy szemeteljenek sokat és bátran. Ha télen nem akarnak fázni…

Kapcsolódó anyagok:

- Szelektív hulladékgy?jtés: élen jár Budapest
- Zöldséget termesztenének kínaiak a Marson
- Kampány a szelektív hulladékgy?jtésért
- Állatkerti belép? a szelektív szemétgy?jtésért

metropol.hu - Frei Tamás



Ajánló