



Bayer Zsolt:Trafik

2013 május 05. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Nem tetszik, amit trafikügyben látok. Nem tetszik, mert egyes esetekben felrémlenek az események mögött a szocialisták. Egyszer?bben és érthet?bben mondom, hogy Török Zsolt is megértse: olyan néhány esetben a trafikpályázatok elbírálása, mintha a szocialisták csinálták volna.

És mi nem engedhetjük meg magunknak, hogy akár nyomokban is emlékeztessünk a szocialistákra. Az egyszerűen nem fér bele. És azt gondolom, hogy nehezen magyarázható, ha polgármesterek nyerik el a helyi trafikok üzemeltetésének koncessziós jogát, vagy ha egészen nyilvánvaló és egyértelmű, hogy családtagok nyertek „véletlenül”. Nehezen magyarázható, ezért nem is kell magyarázni. Minimum szégyellni kell.

S mindez természetesen nem vonatkozik minden polgármesterre és minden családtagra. Ha egy eldugott falucska polgármestere megnyert egy trafikot, nos, abban nem látok semmi kivetnivalót. De abban igen, ha egy frekvenciát település első embere vagy rokonsága nyert el több koncessziót. Az védhetetlen – vagy minimum ki kell derülnön, hogy más nem is pályázott, vagy minden más pályázat értékelhetetlen vagy szabálytalan volt. Az megint más eset.



Nos, mindezek leszögezése után azt is rögzítsük, és pedíg határozottan, hogy amit az ellenzék m?vel trafikügyben, az egész egyszerűen elképeszt?. Elképeszt?en aljas és undorító – és ez a kormányzó pártok és a kormány szerencséje. Hogy világos legyen ez is, és hogy Török Zsolt is megértse.

A Népszava tegnap közölt egy összeállítást a „legnagyobb mutyikról”, ebb?l idézek most néhányat:

„Bácsalmás: Trafikot szerzett Zsigó Róbert Fidesz-szövív? barátjának anyja, aki a békemenet egyik f? szervez?je volt.

Bóly: Trafikot szerzett Tábori Gábor Fidesz-tag, állítólag már februárban közölte a helyi kereskedőkkel, hogy a község két koncessziójából egyet fog megszerezni.

Gyöngyös: Négy trafikot szerzett a Franciaországban él? Doros Ákos, Horváth László fideszes országgyűlési képvisel? kabinetfőnökének testvére.

Isaszeg: (...) két trafikot szerzett a helyi CBA-üzemeltet?

Sopron, Kapuvár: Trafikot szerzett a 23 éves Nyerges Kornél, a kapuvári Fidelitas egyik tagja.”

A polgármester barátjának anyja nem nyerhet trafikot? Vagy egy Fidesz- vagy Fidelitas-tag? Amúgy honnan tudja a Népszava, hogy nevezettek tagjai a pártnak? És a párttagság kizáró ok bármiből is? Esetleg nem szerezhet koncessziót a helyi CBA üzemeltet?je, miközben elég életszer?, hogy adott településen éppen a CBA-ban legyen trafik? Esetleg az a tény, hogy valaki 23 éves, kizáró oknak min?sul?

Ebből a Népszava-összeállításból derül ki, hogy kik ezek a szocialisták, kicsodákból áll a sajtójuk, és hogy mit m?velnek.

Emlékeznek még a nagy „földmutyikra”? Emlékeznek még, hogy országos hírnévre tett szert egy „m?kormös”, aki elretent? példaként lett bemutatva azt illusztráló, micsoda rettenetes dolgokat m?vel a kormány, hiszen még egy m?kormös is földbérlethez juthat. Hölgyeim és uraim, az a m?kormös egy aranykalászos gazda volt, aki a szocialista rezsim idején nem jutott földhöz, munkához, és nem segélyért ácsingózott a városháza el?tt, hanem kitanulta a m?kormös szakmát, és abból élt. Aztán, amikor a Fidesz-kormány ezt lehet?vé tette, pályázott és nyert. S legjobb tudomásom szerint az ?t ért ocsmány és méltánytalan támadások hatására visszaadta földbérletét. Az összes rohadék baloldali politikus és az összes rohadék baloldali újságíró, aki gúnnyal, cinikusan, negatív összefüggésben kimondta és leírta a „m?kormös” fogalmat a földbérletek kapcsán, menjen oda a nevezett polgár portája elé, és térden állva kérjen t?le bocsánatot. És már most látszik, ugyanez lesz a helyzet a nagy „trafikmutyi” sok-sok megnevezett és kipécézett „b?nösével” is.

S a baloldal és az ? sajtója teszi mindezt a Laborc–Portik-üggyel a háta mögött. S már az a rend?rtiszt is megvan, aki leállította annak idején a Kósa Lajos elleni lejárató kampány ügyében indult nyomozást. Börtönben ül. Mert nyakig benne van a Vizoviczki-ügyben.

Összeáll minden erről az egész maffiáról. Ezek életeket, hazát, jövőt raboltak el, tettek tönkre. Ezeket tényleg ki kell iktatni a politikából és az ország ügyeinek intézéséből, de örökre. És éppen ezért nem engedhetjük meg magunknak a trafikügyeket. Nem éri meg. Nem fér bele. Világos?

magyarhirlap.hu - Bayer Zsolt



Ajánló

