Legyen világos: amit Magyar Péter most összehozott, az abszolút mélypont – tényleg magára vessen, aki még ezt is kimagyarázza

2025 július 08. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Nos, van még 278 nap: aki fontosnak érzi a repülésbiztonságot, az kivitelezhet egy kényszerleszállást, és ha némi késéssel is, de feltankolhat magának egy megbízhatóbbnak t?n? gépet.

Négy dolog van, amit az átlag ellenzéki szavazó határozottan látni vél és úgy igazán rühell a kormányban. Négy dolog, ami véleménye szerint megkeseríti a saját személyes életét, és romba dönti ezt az országot. Négy dolog, amit?l mindegy, milyen áron, de szabadulni akar végre, mindenképp.

Méghozzá, hogy a hatalom úgymond 1) mindenbe beleviszi a politikát,

hogy 2) mindent eláraszt a gy?löletkelt? propaganda, hogy 3) ez egy érzéketlen, cinikus banda, amely a maga hasznát keresi mindenben, továbbá hogy 4) újabban még válságot kezelni se tudnak.

Alapvet?en ilyennek látja az ellenzéki a 15 éve regnáló kormányt; ez a kiindulópont, aminél lejjebb szerinte már nincs is.

Fogd meg a söröm – mondja erre Magyar Péter.

És miután hétf?n délután fél háromkor a Telex hírül adta a 130 km/órás szélviharral támadó hidegfront megérkezését, olyan kifejezésekkel t?zdelve beszámolóját, mint az **„orkán erej? széllökések”, a „zivatarlánc”, a „2-3 centiméteres jég” és az „intenzív villámtevékenység”**, majd miután fél ötkor a HVG azt jelentette Ferihegyr?l, hogy a hangulat nyugodt, az utasok várakoznak a gépek indulására, de az egyik olvasó szerint **olyan vihar van, amilyet még nem nagyon látott** – mindezek után

a TISZA-vezér háromnegyed ötkor kiposztolja a Kollár Kinga-i értelemben vett „gy?zelem” jelét mutató, vidáman mosolygós fotóját,

a következ? szavak kíséretében:

„A reptér az új MÁV. Volt egy zápor és emiatt le kellett zárni az egyik terminált és töröltek minden gépet. Itt is megvolt a repül?rajt. ui.: lehet, hogy Mávos János megkaparintotta a Liszt Ferenc Légikiköt?t is?”

Zseniális;

nincs az a rogáni kémtollba ültetett mesterséges intelligencia, amely ezt így, ilyen kevés sorban összehozná.

„1) mindenbe beleviszi a politikát” – pipa. Miközben Vecsésen armageddont idéz?, életveszélyes id?járási helyzet állt el?, a „politikus” elkezd b?szen lázározni és repül?rajtozni. Miközben tele az internet autókra d?l? fák és jégverte kertek fotóival, ? úgy gondolja, muszáj kitennie magáról egy megnyer? képet, hisz már csak sz?k 300 nap van a következ? választásokig.

„2) mindent eláraszt a gy?löletkelt? propaganda” – pipa. Máshogy nemigen nevezhetjük azt, amikor a tet?ket leszaggató és fákat gyökerestül kicsavaró vihart „zápor” megnevezéssel bagatellizálja a szerz?,

míg másfel?l (egy zaftos lázározás kedvéért) a „töröltek minden gépet” tartalmú, nyilvánvalóan hamis állítással tünteti fel a lehet? legsötétebb színben a helyzetet,

jól tudván, hogy kevesen fogják ellen?rizni a reptér (egyébként le nem fagyó, rendben használható) honlapján, hogy mi a valós helyzet: hét gép a vihar miatt nem jutott el Budapestig, hanem máshol landolt, ezért értelemszer?en ennek a hét gépnek bilokálási nehézségek miatt nem állt módjában Budapestr?l visszaindulni. Ezért töröltek például egy bécsi járatot, skandalum.

Minden más gép csupán késéssel indult, akkor, amikor már biztonságosan felszállhatott.

Jóérzés? tiszás kommentel?k tömegei rimánkodtak is, hogy vegye már le ezt a posztot, mert rémes; ? azonban csupán egy hozzászólásra reagált: arra, amelyikben egy rajongó áradozik, hogy épp látta ?t a reptéren, és milyen más az, hogy körülötte bezzeg nincsenek biztonsági emberek.

Erre a propagandaszövegre küldött egy barátságos emodzsit a pártvezér, a többieket negligálta.

Illetve mégse teljesen: egyes hozzászólásokat ugyanis a jelek szerint gondosan törölt – fixen Orbán-ellenes kommentel?k is értetlenkednek, hogy hova t?ntek a kritikus kommentjeik.

„3) ez egy érzéketlen, cinikus banda, amely a maga hasznát keresi mindenben” – pipa. Két lehet?ség van: vagy utána se olvasott, hogy mi újság épp az országban (vajon mindenki épen megúszta-e a napot),

hanem csak eszébe jutott egy választópolgár-fanatizáló „poén”,

meg az, hogy aznap még kevés volt a szelfi, és ezért gyorsan posztolt egyet; vagy látta a híreket, de gondolta, lárifári, én ezt a bejegyzést márpedig kiteszem, nehogy már a szegedi egyetemépület vihar által letépett tetejér?l készült fotók vigyék el mára a show-t, miközben már csak 279 nap van a választásokig.

Nem tudom eldönteni sajnos, hogy melyik az államférfiúibb opció.

És végül *„4) még válságot kezelni se tudnak”* – pipa. Akiket jó emlékez?tehetséggel áldott meg a Teremt?, még bizonyára fel tudják idézni a TISZA-vezér augusztus 20-i posztjait és kommentjeit: sorra tette ki a képeket arról, hogy a t?zijáték el?tt fél órával a rakpartoktól 3 kilométerrel beljebb még kid?lt fák feküdtek az utcákon,

és követelte azon felel?sök megnevezését, akik miatt este tízkor a t?zijáték (teljes rendben) lezajlott.

Erre most, miközben konkrétan a reptéren is zuhog a jéges? és 63 csomós széllökéseket mérnek, a beton pedig tele a szél által odahordott törmelékkel – most azt sérelmezi, hogy nem indulnak neki az utasszállító repül?gépek a kifutópályának (majdcsak lesz valami, #neféljetek).

Táborának tagjai pedig kétségbeesve üvöltik neki, hogy már maga a helyzetfelismerés is rossz,

hogy törölje a bejegyzést, hogy nem jó ez a politika, ? azonban meg nem inog. Hogy aztán **órákkal és több Facebook-poszttal kés?bb**, amikor már konkrét szavazóbázis-tizedel?dés van kirajzolódóban, teátrálisan leszedje az írásm?vet azzal a magyarázkodással, hogy annak megszerkesztésekor „zárt helyen tartózkodott” és ott „már csak az es?t” érzékelte.

Milyen meggy?z? is válságkezelésügyileg az, aki egy internetes hírkeresést sem tud lefuttatni, miel?tt megnyilatkozna egy havária témájában.

De talán halovány vigasz, hogy van még nagyjából 278 nap: aki fontosnak érzi a repülésbiztonságot, most még kivitelezhet egy kényszerleszállást, és ha némi késéssel is, de feltankolhat magának egy megbízhatóbbnak t?n? gépet.

Francesca Ravafinoli

www.mandiner.hu

Ajánló