

Bayer Zsolt: Cserny Józsi összeírja a gazdagokat

2025 július 05. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

A gazdagok listájának csoportosítási logikája nem túl bonyolult: A „zorbán” „közeli és távoli rokonai, barátai, haverjai, ismer?sei és szolgáltatói” kerültek fel a listára, rendkívüli, vagyis kommunista, tehát idióta „logika” alapján.

444 (Vörös Újság) Soros-terrorkülönítményének altisztje, Cserny-Herczeg József Márk összeírta a gazdagokat, hogy kéznél legyen a lista, amikor Kun-Magyar Béla Péter kivont karddal belovagol a sz?nyeg alatt, s egy bekapcsolva felejtett poloskával a négy égtáj felé suhint. Cserny-Herczeg József Márk nagy igyekezetében még a haját is szép csibesárgára festtette, hogy tessék a Kun-Magyarnak. A Szendib?l leszívott zsír egy részét pedig a tarkójába injektáltatta, hogy még jobban hasonlítson nagy el?djére és példaképére, Korvin Ottóra.

A gazdagok listájának csoportosítási logikája nem túl bonyolult: A „zorbán” „közeli és távoli rokonai, barátai, haverjai, ismer?sei és szolgáltatói” kerültek fel a listára, rendkívüli, vagyis kommunista, tehát idióta „logika” alapján.

Nézzük el?bb a végét!

Ilyeneket ír a Cserny-Herczeg:

A miniszterelnök katonatársa Zoboki Gábor, a Kossuth- és Ybl-díjas építész irodája közbeszerzés nélkül 800 millió forintért készíthette el a karmelita felújításának terveit. Orbán katonatársa volt az oszakai világkiállítás magyar pavilonjának megálmodója, és a Magyar Turizmus Zrt. küls? tanácsadójaként is pénzhez jutott.

Ez különösen érdekes és izgalmas kis bejegyzés, ugyanis mindeddig Zoboki Gábor tehetségét soha, senki nem kérd?jelezte meg, talán azért nem, mert Zoboki Gábor egy zseniális építész. Igen, tessék megtekinteni nyugodtan a karmelitát vagy az oszakai világkiállítás magyar pavilonját, amely az egyik leglátogatottabb és legsikeresebb látványossága a világkiállításnak. S hogy Zoboki gazdag? Hát, minden bizonnyal gazdagabb, mint például az életében soha, semmilyen értéket el? nem állító csibesárga hajú, hurkás tarkójú, kommunista terrorlegény, de az a kitétel, amely szerint Zoboki „a Magyar Turizmus Zrt. küls? tanácsadójaként is pénzhez jutott” bizony elég vérszegény.

Ráadásul Cserny-Herczeg teljes tévúton jár. Ugyanis Zoboki „gazdagságának” nem az az oka, hogy Orbán katonatársa volt, hanem az, hogy e sorok írójának osztálytársa volt 1969 és 1977 között, nyolc hosszú éven át, s a bel?lem reá sugárzó fénynyaláb tette ?t ennyire tehetségessé.

Szívesen…

De nézzük tovább! Következik az unokatesó. Nem kevéssé talányos kis megállapítás Cserny-Herczeg részér?l, mint a katonatárs Zoboki „gazdagsága – mutatom:

A miniszterelnök unokatestvére Vitézy Zsófia (hivatalos nevén Villegas-Vitézy Anna Zsófia) a miniszterelnök unokatestvére, Orbán anyai nagynénjének a lánya. Vitézy Zsófia a Magyar Nemzet újságírója volt, a 2010-es kormányváltás után az Emmi sajtóf?nöke lett, majd 2011-ben a Budapesti Fesztiválközpontot, 2013-tól a brüsszeli Magyar Intézetet vezette. 2022 óta Magyarország kolumbiai nagykövete.

Értjük. De hol vannak a milliárdok? És Magyarország Kolumbiai nagykövetének lenni vajon b?n vagy a milliárdossá váláshoz vezet? út?

Amúgy Cserny-Herczeg Leninfiú ismét tévúton jár, ugyanis Vitézy Zsófia nem az unokatesóság miatt kolumbiai nagykövet, hanem azért, mert annak idején a Magyar Nemzetnél e sorok írójának kollégája volt, s a bel?lem reá sugárzó fénynyaláb tette ?t nagykövetté.

Aztán – az egyik kedvencem:

A miniszterelnök unokatestvérének féltestvére Vitézy Dávid – aki Vitézy László filmrendez? fia és Vitézy Zsófia féltestvére – 2010 és 2014 között a Budapesti Közlekedési Központ els? vezérigazgatója, 2015-ben fél évig a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnál a közösségi közlekedés fejlesztését, különösen a regionális és távolsági viszonylatok összehangolását felügyel? miniszteri biztos volt. 2016-ban lett a Magyar M?szaki és Közlekedési Múzeum f?igazgatója, 2020-tól annak 2022-es megsz?néséig a Budapest Fejlesztési Központ vezérigazgatója, majd 2022 májusától szakterületi államtitkárként a szervezet jogutódjának, a Nemzeti Közlekedési Központnak volt a megbízott vezérigazgatója. 2024-ben az LMP (végül a Fidesz–KDNP és személyesen Orbán Viktor által is támogatott) f?polgármester-jelöltje volt, jelenleg a f?városi közgy?lés tagja. A legfrissebb vagyonnyilatkozata szerint az I. kerületben egy 113 m2-es, a XI. kerületben egyharmad részben egy 82 m2-es és egy 67 m2-es lakás, a XII.

kerületben egy 2098 m2-es terület? társasház 24/144 részbeni tulajdonosa. A III. kerületben szintén érdekelt egyhatod részben egy társasházban. Balatongyörökön van egy gyümölcsöse, rajta egy gazdasági épülettel, aminek a tulajdonjogán hárman osztoznak. A Podmaniczky Mozgalom vezet?jének rengeteg kötvény, részvény és befektetési jegy került a nevére sok 100 millió forint értékben. A Közlekedési Kutató Kft. 100 százalékos tulajdonos ügyvezet?je, és bár jogosítványa nincs, van a nevén egy (anyai ágon örökölt) Audi A4-es.

Nahát, hogy a f?városi közgy?lésben ügyköd?, a kormány és különösen Lázár János legnagyobb kritikusa is felkerült a Cserny-Herczeg listára! Vajon miért?

Amúgy hurkatarkó ismét tévúton jár, ugyanis e sorok írója többször is találkozott Vitézy Dáviddal, amikor ? még tulajdonképpen gyerek volt, s a bel?lem reá sugárzó fénynyaláb okozta sokk után tanulta meg kívülr?l a világ összes vonatjáratának menetrendjét. (El?re szólok: ugyanez a helyzet Ungár Péterrel, aki valamilyen rejtélyes okból nem került fel a listára, de majd ha felkerül, tisztázzuk, hogy Ungár Péter még kisgyerek volt, amikor e sorok írója gyakran találkozott vele, a többit már tudják…)

Mindenesetre a katonatárs, unokatestvér, unokatestvér unokatestvére és annak unokatestvére mellett van itt még unokaöccs, unokatestvér nagybátyja, a miniszterelnök unokatestvérének másik nagybátyja, a miniszterelnök feleségének sógora, s?t, kapaszkodj meg, a miniszterelnök feleségének a sógorának a húga.

Ezt megismétlem, tessék megtanulni kívülr?l: A miniszterelnök feleségének a sógorának a húga. Jó mi?

Amúgy, köztudott, hogy „a hat lépés távolság elmélete szerint a Földön bárki kapcsolatba hozható bárkivel egy olyan ismeretségi láncon keresztül, amelyben a két végpont között maximálisan öt elem van. Az elmélet Karinthy Frigyes 1929-es Láncszemek cím? novellájában bukkan föl el?ször. Az ötlet Karinthy megsejtéséb?l indult. Úgy gondolta, hogy a láncban a növekedésével párhuzamosan az ismer?sök száma exponenciálisan növekszik, így elegend? néhány kapcsolat, hogy az ismer?sök köre kiadja az egész emberiséget.”

Ebb?l pedig világosan következik, miszerint a miniszterelnök feleségének a sógorának a húga csak a kezdet, és nyilvánvaló, hogy Orbánnak köszönheti meggazdagodását Jeff Besos valamint Elon Musk, Mark Zuckerberg és Donald Trump is. Amúgy szerényen jegyzem meg, hogy e sorok írója 1988 óta barátjaként tisztelheti Orbán Viktort, s persze mondanom sem kell, hogy a találkozásaink során bel?lem reá sugárzó fénynyalábnak köszönheti a miniszterelnökségét, amib?l logikusan következik, miszerint Jeff Besos, Mark Zuckenberg, Elon Musk és Trump is miattam gazdag.

Lassan meg kell fejtenem, vajon én, éppen én, a miniszterelnök barátja, hogy a fenébe nem lettem milliárdos?

Amúgy pedig tetszik ez a 444-es Leninfiúknak vagy sem, Orbán Viktor édesapja és két testvére bizony a rendszerváltás idején páratlanul ritka dolgozói privatizáció során jutottak hozzá a gánti dolomitbányához. Err?l az ÉS – mondom az Élet és Irodalom! – nagy „tényfeltáró riportja így írt:

Az egykori Pannolit K?bányászati Vállalatról levált Dolomit Kft.-t – amelynek Orbán Viktor édesapja, Orbán Gy?z? 1976-tól üzemvezet?je, majd pedig ügyvezet?je volt – 1992-ben hirdettette meg eladásra az Állami Vagyonügynökség megbízásából eljáró Dunaholding Rt. A pályázatra információink szerint két érvényes ajánlat érkezett: az egyik a dunaújvárosi Forma Bt.-t?l, amely egy osztrák épít?ipari cég nevében szállt ringbe, a másik pedig az a lap- és könyvkiadással foglalkozó Centum Kft. volt, amely korábban Századvég Kft. néven m?ködött. Ebben a vállalkozásban szinte a Fidesz teljes fels? vezetése megfordult: Orbán Viktor pártelnök mellett ügyvezet?i posztot töltött be Kövér Szilárd (Kövér László testvére) és Simicska Lajos is. A Fidesz egyik vállalkozása tehát a pártelnök édesapjának munkahelyét próbálta magánosítani – els?re azonban sikertelenül.

A Forma Bt. ugyanis névérték feletti (150 százalékos) ajánlatával gy?ztesként került ki a párharcból, ez azonban messze nem jelentette azt, hogy meg is szerezte a bányát. Az akkori privatizációs szabályok értelmében ugyanis a dolgozókat és az általuk alakított gazdasági társaságokat el?vételi jog illette meg, így a gy?ztes pályázó csak abban az esetben válhatott tulajdonossá, ha ?k lemondtak err?l a jogukról. A Dolomit Kft. dolgozói azonban éltek a lehet?séggel, és igényt jelentettek be a 25 millió forintos törzst?kéj? vállalkozás teljes tulajdoni hányadára, és id. Orbán Gy?z? négy társával, illetve a többi dolgozót tömörít? Karbonát Kft.-vel és Szikla Bt.-vel együtt 1992 májusában a bánya tulajdonosa lett. A mintegy 41 millió forintos piaci érték? vállalatot a dolgozók kedvezménnyel, jóval a névérték alatt vehették meg, és összesen 21 millió forint körüli összeget fizettek érte.

Elmagyarázná valaki, mi ezzel a probléma?

Bezzeg ha az osztrákok vitték volna el a bányát, minden rendben lenne, igaz? Ahogy mindig minden rendben volt és van, ha nem magyarok gazdagodnak, nem magyarok nyerik a közbeszerzéseket és nem magyarok hordják ki a pénzt az országból. Akkor a Leninfiúk meg vannak elégedve, vagy legalább kussolnak. Amikor a Strabag épített ebben az országban majdnem mindent és a Strabag nyerte az összes közbeszerzést, akkor itt paradicsom volt, ha a Strabag k?bányája szállította a követ az útépítésekhez, akkor tombolt a demokrácia és az átláthatóság, ha Orbán Gy?z?, akkor diktatúra van és korrupció.

És ez igaz minden másra is.

Amúgy az ÉS már idézett nagy „tényfeltárásában” ezeket olvashattuk még:

A z?rös kezdet ellenére az üzem jó kezekbe került, hiszen Orbán Gy?z? a k?bánya minden zugát jól ismerte, ekkor már tizenhat éve dolgozott ott. A nyolcvanas évekt?l kezdve többször járt Afrikában (Líbiában és Ghánában), ahol k?bányák megnyitásában, illetve feldolgozósorok telepítésében segédkezett. A gánti üzem elô?tt két munkahelye volt: el?ször a csákvári gépjavító állomáson dolgozott gépésztechnikusként, majd az alcsútdobozi Egyetértés Termelôszövetkezethez ment, ahol el?ször lakatos melléküzemág-vezetô, majd m?szaki vezet? lett. A debreceni egyetemen szerzett gépész-üzemmérnöki képesítéssel a zsebében került Gántra. (…)

A természetvédelmi hatóságokkal szemben megnyert csatát követ?en a gánti k?bányában teljes g?zzel beindult a termelés, és a Dolomit Kft. röviddel a privatizáció után nyereségessé vált. Bár egy 1991-ben készült m?szaki szakért?i vélemény a bányát és a hozzá kapcsolódó infrastruktúrát meglehet?sen »lepukkantnak« találta – a gépek 90 százaléka nullára leírt vagy elavult berendezésnek számított –, az új tulajdonosok életet leheltek a vállalatba. A cég fokozatosan növelte árbevételét, amiben nem kis szerepet játszott, hogy korábbi megrendel?it (Arbau Kft., Baumit Kft., Betonútépítô Rt., Zalakerámia) nem veszítette el, ráadásul a térségben beindult útépítések miatt újabb kereslet mutatkozott az útalapozáshoz szükséges, általuk kitermelt dolomitra. A társaság árbevétele 1994-ben elérte a 120 millió forintot, adózott nyeresége meghaladta a nyolcmilliót. Bár id. Orbán Gy?z? 1995 februárjában, a felügyel?bizottság egyik ülésén arról számolt be, hogy »a cég piaci helyzete kedvez?tlen, több konkuráló cég m?ködik a körzetben, és ezért az ipari felhasználás felé kell elmozdulni, mivel a nagy útépítések leálltak«, a Dolomit Kft. továbbra is nyereséges maradt, és nemcsak a bánya berendezéseinek korszer?sítésére, hanem további terjeszkedésre is futotta.

Az els? kísérlet azonban rögtön kudarcba is fulladt, miután a Pusztavám közelében található külfejtés? szénbánya megnyitásához a természetvédelmi hatóságok nem adták áldásukat. Ezt Orbánék tudomásul is vették, id?közben megszerezték viszont a Zámoly külterületén fekv? disznóhegyi k?bányát, ahol egyel?re nem folyik termelés. 1996 elején egymillió forintos törzst?kével az Orbán család (Orbán Gy?z? és felesége, illetve ifjabb Orbán Gy?z?) megalapították a Gánt-k? Kft.-t, amely két újabb bánya – a Zámoly körzetében lév? forráspusztai kavics-, illetve a Felcsút közeli homokbánya – kitermelési jogát szerezte meg. Ezek a bányák területre meglehet?sen kicsinek számítanak ugyan (tíz-, illetve három hektárosak), ám általuk az Orbán család vállalkozásai lényegében az összes, épít?iparban használatos alapanyag kitermelésére képessé váltak. Forrásaink szerint ez azt jelzi, hogy Orbánék »megfontolt, hosszú távú terjeszkedést folytatnak«, és a többi – k?vel, kaviccsal és mészk?vel foglalkozó –bányavállalkozóhoz hasonlóan a nagy állami útépítések beindítására várnak.

Ennek egyik bizonyítéka lehet, hogy id. Orbán Gy?z? – a vetélytársakhoz hasonlóan - bányászati kutatási engedélyt kért Borsodban. A tervek szerint ugyanis jöv?re tovább épül az M3-as autópálya, és miután az épít?ipari alapanyagok árának jelent?s részét teszi ki a szállítási költség, csak azoknak a vállalkozóknak van esélyük a beszállításra, akik a közelben vannak. Hasonló módon számíthatnak arra is, hogy várhatóan jöv?re megkezd?dik az M7-es autópálya rekonstrukciója, amelynek el?készületei már most is folynak. Ennek a 297 millió forintos el?készít? beruházásnak a kivitelez?je az a Magyar Aszfalt Kft., amelynek résztulajdonosa a gánti k?bánya fontos megrendel?jének számító Arbau Kft. is. Arról azonban nem sikerült megbízható információt szereznünk, hogy a munkálatok során felhasználtak volna a gánti k?bányából származó alapanyagot is.

Az igazi áttörésnek azonban az 1997-es év számított. (Mellesleg a miniszterelnököt akkor Horn Gyulának hívták, B. Zs.) Ebben az id?szakban a cég nettó árbevétele az el?z? évi 153 millió forintról 249 millióra n?tt, az üzleti tevékenység eredménye pedig 9-rôl 52 millió forintra emelkedett. Ennek nyomán az adózott eredmény az el?z? évi félmillió helyett 42 millió forint lett. Ebben forrásaink szerint nem kis szerepet játszott, hogy a Dolomit Kft. 1997-ben az egyik legnagyobb magyar vállalat, a Dunaferr Rt. beszállítójává vált. A nyersvasgyártásban fontos alapanyagnak számít a mészk?tartalmú dolomit, azonban a vállalatóriás beszállítóinak igen szigorú min?ségi elírásoknak kell megfelelniük. Mint azt a Dunaferr marketingigazgatója, Schneider Mihály elmondta: korábban csak

az iszkaszentgyörgyi, majd a magyaralmási k?bányából szállítottak a vasm?nek, azonban a szigorodó környezetvédelmi el?írások miatt – melyek Dunaújvárosban megszüntették a dolomit törését– a vasm? Gántról is rendelt követ, miután akkor csak itt álltak rendelkezésre a szükséges k?tör? berendezések. Egy évvel kés?bb a másik két bánya is beszerzett ilyeneket, így jelenleg Gántról a szükséges dolomitmennyiség húsz százaléka érkezik, a másik két bányából szállítják a fennmaradó 40-40 százalékot. Az árak között nincs lényegi eltérés, miután a három bánya ismereteink szerint »szorosan együttm?ködik egymással«, és az ár szempontjából »lényegében felosztották egymás között a piacot«."

Értjük. Tehát a bánya jó kezekbe került, az új tulajdonosok nyereségessé tették, felújították gépparkját, és a „többi hasonló bányavállalathoz hasonlóan" terjeszkedni kezdtek.

Akkor mi is a baj? Az, hogy mindezt magyar tulajdonosok követték el, az a baj. S csak hab a tortán, hogy ráadásul Orbán Gy?z? a miniszterelnök édesapja. Ezért került fel a hurkatarkó listájára. Mindenki és bárki mással együtt.

De semmi gond, Cserny-Herczeg. Majd lejátsszuk ezt is.

Bayer Zsolt - www.magyarnemzet.hu



Ajánló