



Újabb hajmereszt? ötlet a budapesti autósüldözés jegyében – garázst vegyenek!

2024 október 19. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Újabb önkormányzati ciklus kezdődött, tehát megint elállt valaki azzal, hogy korlátozni kell az autók számát Budapesten.

Ez viszonylag rendszeresen felmerül, de újat nemigen hallunk: általában a fizet? parkolási övezet kib?vítésével, de közben a parkolóhelyek számának csökkentésével, a díjak drasztikus megemelésével kezd?dik az ötletlista, a legvégén pedig mindig ott van az autók legalább egy részének teljes kitiltása.

Ezekben a javaslatokban az is közös, hogy mindig a baloldali ötletgyár áll el? velük. Emlékeznek még arra, amikor Demszky Gábor f?polgármesterségének az elején egy kiadványban a fotón gördeszkázó és BMX-ez? fiatalok lepték el a H?sök terét? Ezt a képet én a rémálmok közé mentettem el magamnak. Nyilván nem önmagában azzal van a probléma, hogy fiatalok jól érzik magukat a H?sök terén, hanem azzal, hogy ez a kép az egyik szimbóluma mindannak, amit az akkori városvezetés elképzelt a közlekedésr?l. Nincs új a nap alatt a baloldalon, tehát lett is azóta kerékpársáv mindenhol, aminek következtében a bicikliseknek a kisebb utcák helyett is muszáj az Üll?i úton tekerniük. A kerékpársávok miatt kevesebb lett a parkolóhely, cserébe a díjak is megemelkedtek. Mindezek ellenére az elmúlt húsz-huszonöt évben csak egy dolog változott: már a közlekedés résztvev?i az elektromos rollerek is, amelyek egyszerre bosszantanak fel mindenki mást, aki éppen az utcán tartózkodik – pont, mint korábban a kerékpárosok.

Ami viszont nem történt meg mindezek ellenére: nem lett kevesebb az autó, s?t folyamatosan emelkedik a járm?vek száma az egész országban, így Budapesten is. Valószínű, hogy az olyan hajmereszt? ötletek, mint korábban a behajtási díj bevezetése vagy a parkolási tarifák durva megemelése egy lépésben csak átmenetileg csökkentenék a városban közleked? autók számát. Biztosan lennének olyanok, akik néhány hétig kétszer is átgondolnák, hogy érdemes-e autóba ülni vagy jó lesz a tömegközlekedés is, de végül el?bb-utóbb úgyis minden autótulajdonos újra elkezdené használni a kocsiját.

A behajtási díj bevezetését?l ugyanis London sem ürült ki, itt vezették be ezt el?ször. Németországban van olyan város, ahol már évekkel ezel?tt megtiltották a dízeljárm?vek behajtását a belvárosba. Ott sem közlekednek kevesebben azóta, csak éppen már mindenkinek benzinüzem? az autója, akinek rendszeresen, azaz hetente legalább egyszer van dolga a belvárosban.

Ez Budapesten sem történne másképp. Be kellene végre látni: nem lehet egy város életét megszervezni autók nélkül. Mindig lesz olyan, akinek a munkájához nélkülözhetetlen és olyan is, akinek az életéhez elengedhetetlen az autó. El kellene fogadni végre azt a tényt, hogy akinek kocsija van, az használni is fogja. El kellene hinni végre, hogy egy átlagos városlakó nem azért költ üzemanyagra, parkolójegyre, kötelez? biztosításra, autóalkatrészre, mert nem talált magának másik drága hobbit.

A most beterjesztett javaslatok között van egy új egyébként, ez lett a kedvencem. A kedvezményes lakossági parkolás megszüntetése is felmerült most, mert „érdekeltté akarják tenni az autósokat a közterületen kívüli tárolási lehet?ségek megtalálásában”. Vásároljon tehát garázst mindenki. Mi sem lesz egyszer?bb ez abban a városban, ahol a lakótelepeken az utcai parkolásra sincsen elég hely. Bizonyára a garázsok felépítésére több jut majd.

Ami még nem változik a f?városban, az a felel?sség háraitása. Szerintük a kérdésekkel a kerületi önkormányzatokhoz kell fordulni. Mintha nem tudná mindenki, hogy a parkolóznák kijelölése vagy a tarifák megállapítása a F?városi Közgy?lés hatásköre.

Gidró Krisztina - www.magyar nemzet.hu

DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell”

Ajánló