

Mivel közlekedtek a pápák?

2012 október 17. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

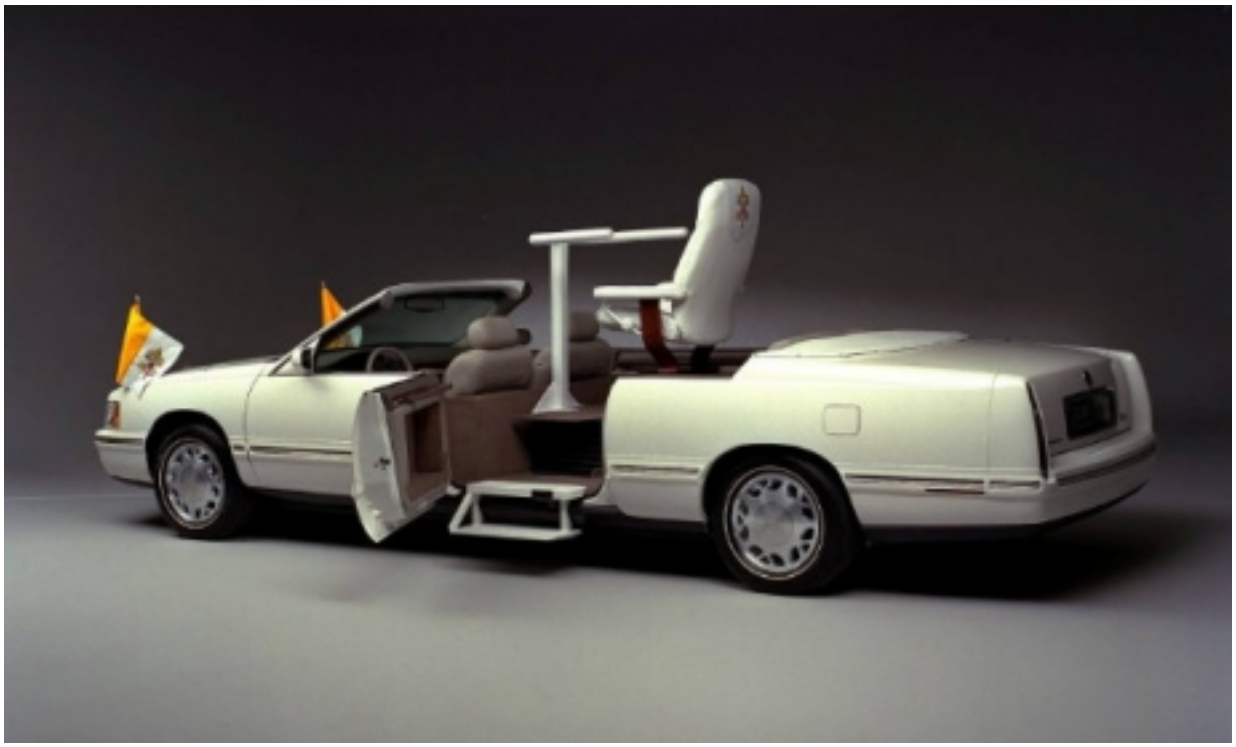
- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

A pápai járm?vek majdnem kétszáz éves történetét mutatja be a Vatikáni Múzeum tárlata, amely ékes bizonyítéka annak, hogy legyen szó egyenruhás férfiak cipelte hordszékr?l, gazdagon díszített lovas hintóról vagy bombabiztos pápamobilról, a katolikus egyház feje mindig stílusosan járta az utakat.

A Vatikán egykori és mai járm?parkjának számos darabjával gazdagított új kiállítás 1825-t?l egészen napjainkig kalauzolja végig a látogatókat a pápai közlekedési eszközök történetén. A tárlat legkülönlegesebb darabja a Berlina di Gran Gala nev? hintó, amelyet 1826-ban építettek XII. Leó pápának. A járm? gyakorlatilag fából készült "mobiltrón", amelyet aranyfüsttel bevont berakások díszítenek.



A pompás négykerek? azonban még így sem felelt meg XVI. Gergely pápa ízlésének. ? 1841-ben aranyozott angyalokkal és a pápai hatalom szimbólumának számító tiarával, valamint kulcsokat tartó két gyermek szobrával ékesíttette fel a kocsit. A járm?vet hat ló húzta a 19. századi Róma utcáin, körülötte a lovasok aranyfonallal készített pápai hímzéssel díszített finom egyenruhát viseltek. "Ezek a járm?vek, a lovas hintók idejéb?l származó daraboktól kezdve egészen a modern autókig, mind azt mutatják, hogy a pápa mindig is az emberek között élt" - húzta alá a kiállítás megnyitóján Giuseppe Bertello bíboros, Vatikánváros kormányzóságának elnöke.

Az els? autó 1909-ben gördült be a Vatikánba, ám az akkori pápa, X. Piusz nem volt hajlandó használni. Az 1904 és 1934 között m?ködött Itala autógyár m?helyéb?l kikerül modellt New York érseke ajándékozta Piusznak, ám a pápa, akit kés?bb szentté avattak, úgy vélte, hogy a járm? túlságosan hangos lenne a Vatikánba, ezért továbbra is a ló húzta pápai hintót használta útjai során.

Az 1920-as években olyan négykerek?ek teljesítettek szolgálatot a Vatikánban, mint a Fiat Bianchi Tipo 15-ös, a Fiat 525-ös, a Graham-Paige 837-es, a Citroen C6 Lictoria Sex és a Mercedes-Benz Nurburg 460. A ló húzta hintók hivatalosan 1931-ben kerültek ki a pápai forgalomból, amikor az apró városállam megkezdte saját járm?parkjának nyilvántartását, amelyben SCV (Stato Citta del Vaticano) jelzéssel ellátott rendszámtáblájú négykerek?ek sorakoznak. A pápát szállító autó jele SCV1.



Az els? "pápamobil" - egy fehér, dzsipszer? járm? - VI. Pál nevéhez f?z?dik. 1975-ben használták a kocsit, hogy a jubileumi év ünneplése végett Rómába érkez? tömegek jól láthassák az egyházf?t. Maga a pápamobil kifejezés II. János Pál idején vált bevett fogalommá, a pápa ugyanis ezeket használta világkörüli útjai során. A tárlat egyik új darabja az a fehér 1980-as Fiat 1107 Nuova Campagnola, amelyben II. János Pál utazott 1981. május 13-án, amikor Mehmet Ali Agca merényletet követett el ellene.

MTI



Ajánló