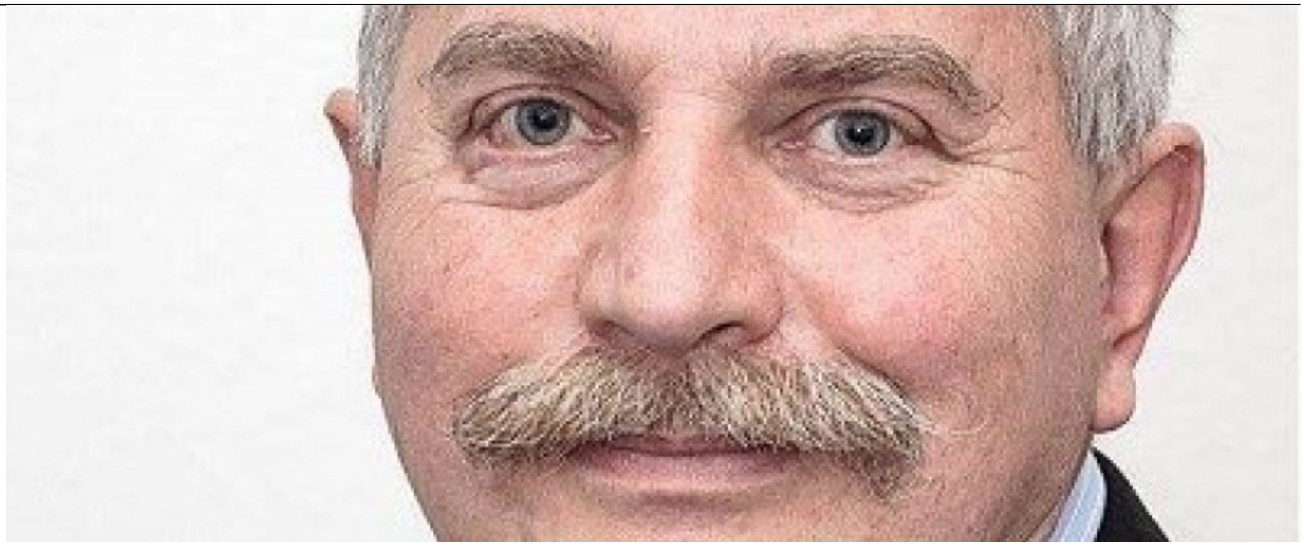


Bencsik András: Kelet csillaga

2017 december 03. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Történelmi jelent?ség? eseménynek vagyunk szemtanúi.

Hétf?n megjelent a Budapest–Belgrád-vasútvonal kínai finanszírozással történ? felújítására vonatkozó közbeszerzési felhívás, amit aznap jelentett be Budapesten Kína, valamint 16 kelet-közép-európai ország gazdasági és kereskedelmi fórumának megnyitóján *Orbán Viktor* miniszterelnök. Ez a beruházás az els? olyan nagy fejlesztés, amely Kína, egy EU-tag és egy EU-tagjelölt ország együttm?ködésével jön létre, és megteremti

annak feltételeit, hogy a tengeri Selyemút európai kezd?pontjától Közép-Európán keresztül vezessen tovább.

A gazdag nyugat-európai országok által lényegében véve gyarmatnak tekintett volt kelet-európai országok az el?bbiek kétsebességes Európájára adtak most csattanós választ azzal, hogy magasabb sebességi fokozatba kapcsolták a világ ma már leger?sebb gazdasága bevonásával saját országaikat. Könnyen lehet, hogy ez a kezdeményezés, amely aligha merül ki a Budapest–Belgrád-vasútvonalban, olyan távlatokat nyit a Nyugat által ?szintén szólva, máig lenézett és kihasznált Kelet el?tt, amely alapvet?en átalakíthatja az er?viszonyokat.

A miniszterelnök nem véletlenül emelte ki, hogy az együttm?ködésben részt vev? 16 ország Európának az a térsége, amelyik már most is a kontinens gazdasági növekedésének motorja, és amelyik a mostani együttm?ködési kezdeményezésnek is köszönhet?en további dinamikus növekedés el?tt áll. Ahogy Orbán Viktor fogalmazott, „A világgazdaságban most a Kelet csillaga áll magasan, Ázsia és benne Kína felemelkedésének korszakát éljük, most az az id?szak következik, amikor Európa további fejl?déséhez szükség lesz a Kelet technikai és pénzügyi részvételére”.

Tiszta beszéd. Ami közvetve azt a gondolatot is tartalmazza, hogy amennyiben az európai fejl?dést nem akasztja meg egy nagyobb kiterjedés? háború vagy egy fékezhetetlenné váló népvándorlás, akkor Európának az a része, amelyiknek fejl?dését nem töri derékba a népesség hanyatlásával szükségszer?en együtt járó tömeges bevándorlás, az szemben a hanyatlásra ítélt részekkel, felfelé ívelhet. Erre utalt a miniszterelnök, amikor arról beszélt, hogy Európának most nem szabad bezárkóznia, mert ha bezárkózik, elveszíti a fejl?dés lehet?ségét, és f?leg most nem szabad bezárkóznia, amikor olyan történelmi kihívásokkal néz szembe, amelyeket csak akkor tud megválaszolni, ha er?s szövetségesei vannak.

Kína vitathatatlanul er?s szövetséges. Gazdaságát tekintve messze a leger?sebb, ugyanakkor elég távol van ahhoz, hogy a kölcsönösen el?nyös együttm?ködésben legyen érdekelt. Ez az együttm?ködés egy fontos tényez?t tekintve alapvet?en eltér például az Egyesült Államokkal való együttm?ködést?l, amelyik nem annyira az egyenrangúságon alapul, ráadásul az USA, eltér?en Kínától er?teljes politikai befolyást gyakorol az általa vezetett (uralt) országokra, beleértve magát az Európai Uniót is. Kína nem kívánja rávezetni az európai országokat a modernizált kommunizmusba oltott államkapitalizmus útjára, ezt a lehet?séget magának tartja meg. Cserébe csupán annyit kíván, hogy a térítést kölcsönösen mell?zzük. Ki-ki járja a maga útját a maga szokásrendje szerint.

Reméljük, ez így is marad. Bizonyos, hogy nem bukkan fel a jöv?ben egy keleti üzletember, aki emberszeretetét?l hajtva tenné tönkre más népek gazdaságát, forgatná fel ügynökei által azok bels? rendjét. A nyomasztóan egypólusúvá lett világ itt, Budapesten formálódik át kétpólusúvá. Történelmi jelent?ség? eseménynek vagyunk szemtanúi.

Bencsik András - www.demokrata.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló