

Ha elmúlik Karácsony

2023 szeptember 18. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

„Budapesten nem autósok, kerékpárosok és közösségi közleked?k vannak, hanem városlakók, akik közlekedni akarnak. Nekünk az a dolgunk, hogy a lehet? legtöbb fenntartható alternatívát kínáljuk nekik a közlekedésre” – hangzott el az Európai Mobilitási Hetet megnyitó pénteki sajtótájékoztatón.

A szép gondolattal csak az volt a baj, hogy az a Karácsony Gergely szavalta, akinek eddigi f?polgármesteri ámokfutása során a magyar f?város szép lassan egy dugóba szorult, kipufogófüstbe szürkült, ostromlott csövestelepüléssé lett. Innen kezdve pedig cifrázhatja szegény akárhogyan, csak derül rajta a publikum: „A cél, hogy minél több zebrát és védett kerékpársávokat alakítsunk ki, de ezeken ne csak közlekedni, élni is lehessen. (…) Hamis állítás az, hogy az elmúlt id?szakban hirtelen, a semmib?l ránk törtek a dugók. A mérvadó statisztikák szerint Budapesten csökkent a torlódások mértéke stb.” (Utóbbiak egyikét valószín?leg Pulai András Publicus cége készíthette.) Érdekesek a kommentek is. Az egyik hozzászóló azt próbálja elmagyarázni, hiába tiltják ki az autókat a Lánchídról, attól még lesznek dugók, csak máshol. Kár, hogy ezt a Városházáról nem látni. Egy másik történelmi példával áll el?: „Azért az szép a f?polgármestert?l, hogy nem Matuska Szilveszter módszerével akarja megoldani a dugóproblémát.”

A f?polgármester javára szóljon, hogy azért elismerte: Budapest korábban sokkal emberibb lépték? város volt, és bizonyos értelemben e múlt nagyszer?ségét szeretné visszahozni a mostani városvezetés. Bár tartok t?le, erre még várni kell. Majd, ha elmúlik Karácsony…

Borítókép: Karácsony Gergely f?polgármester a Városházán 2023. június 28-án (Fotó: MTI/Illyés Tibor)

Pilhál György - www.magyarnemzet.hu



Ajánló