



## Bayer Zsolt: A korrump Márki-Zay

2023 szeptember 13. Flag

### Szöveg méret

Mentés

- 
- 
- 

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

És most vajon mi lesz?

Például lemond ez a korrump gazember?

## Joger?s ítélet mondja ki, hogy korrupció volt Jovány Gyula megbízása!

**Márki-Zay Péter a törvényeket megkerülve szervezte ki a több száz millió forintos buszbizniszt a saját kampányfuvarosának. Immár joger?s bírósági ítélet szól arról, hogy korrupció történt.**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló magyarországi törvényt és a vonatkozó európai uniós rendeletet is több ponton megsértette a Márki-Zay Péter vezette hódmez?vásárhelyi önkormányzat, amikor 2020-ban a Jovány Busz Kft.-nek szervezte ki a helyi tömegközlekedést – állapította meg friss, immár joger?s ítéletében a Szegedi Törvényszék. Mindez azt jelenti, Márki-Zaynak immár papírja van arról, hogy korrupció volt a buszközlekedés kiszervezése, melynek során a saját kampányfuvarosának játszotta ki az egyébként éves szinten 100-150 milliós üzletet. A lapunk birtokába jutott dokumentum szerint a bíróság azt is kimondta, a polgármesternek nem volt jogalapja ahhoz, hogy ily módon rúgja fel a Volánbusz Zrt. állami társaság által ellátott szolgáltatást.

A fent ismertetett ítélet abban a bírósági perben született, amit – [mint korábban már bemutattuk](#) – a 2020-ban a város által kiírt pályázatra jelentkező VIP Travel Kft. indított, mely – ezek szerint minden alappal – sérelmezte, hogy jogsértés érte Márki-Zayék részér?l akkor, amikor a Jovány Busz Kft.-nek adták oda a munkát. Könnyen megeshet, hogy ez az immár nyilvánvaló korrupció sokba fog fájni a vásárhelyi adófizet?knek, mert lapunk értesülései szerint a joger?s döntéssel a zsebében a vállalkozás kártérítési eljárást indíthat az önkormányzattal szemben.

A másodfokon eljáró Szegedi Törvényszék kimondta, alaptalan volt a Márki-Zay vezette önkormányzat érvelése, miszerint fennállt a veszélye a tömegközlekedési szolgáltatás ellehetetlenülésének, ezért kellett pályázatot kiírni, illetve közvetlenül megbízni a kiválasztott szolgáltatót, a Jovány Busz Kft.-t. A joger?s határozat szerint nem volt oka a városnak arra, hogy felborítsa a Volánbusz Zrt.-vel még a 2018-as tender alapján kötött, 2019-t?l 2023-ig szóló megállapodást, hiszen a társaság buszai közlekedtek (s ma is járnak!), ezért Vásárhely 2019-ben még fizetett is.

*„A törvényszék álláspontja szerint az els?fokú bíróság helytállóan és okszer?en következtetett arra, hogy az alperes a szerz?dést maga is fennállónak tekintette még 2020. szeptember 15. napján is, hiszen ellenkez? esetben nem lett volna értelme a fenn nem álló szerz?dés megszüntetése körében történ? egyeztetésnek. Arra az alperes sem hivatkozott, hogy a DAKK Zrt. vagy a Volánbusz Zrt. a szolgáltatást ne nyújtotta volna, nem hivatkozott továbbá egyéb olyan tényre, körülményre sem, amib?l arra lehetett volna következtetni, hogy a közszolgáltatás folyamatossága veszélybe kerül, vagy a szolgáltatásnyújtás megszakadásának közvetlen kockázata fennáll. Így helytállóan az irányadó anyagi jogszabályoknak megfelelően foglalt állást az els?fokú bíróság akként, hogy a kiválasztott szolgáltató közvetlen megbízásának az Sztv. 24. § (4) bekezdés b) pontja alapján nem volt helye” – rögzítették, hogy hamis érv volt Márki-Zay részér?l a sükséghelyzetre való hivatkozás, azaz a városvezet? törvényt sértett.*

Mi ez, ha nem ordító korrupció, különösen, ha felidézzük: Márki-Zay kampányfuvarosa úgy „nyerte el” a polgármestert?l az üzletet, hogy a tömegközlekedés átalakításának terveit maga Jovány Gyula dolgozta ki, majd ez alapján a koncepció alapján ?t hozta ki gy?ztesnek a város? Mikor Márki-Zay és Jovány elkezdtek terveket sz?ni az úgynevezett átszervezésr?l, még nyoma sem volt semmiféle sükséghelyzetnek, szóval a bíróság szerint is messzir?l b?zlik a mutyi!

A VIP Travel Kft. egyébként az ügyben számos olyan körülményt is kifogásolt, melyek miatt egyértelm? versenyhátrányt érte a totálisan z?rzavaros, amúgy jogszabálysért? és tisztességtelen eljárás során. Nehezményezték, hogy a város a pályázati kiírásból „véletlenül kifelejtett” olyan információkat, amelyek sükségesek voltak az ajánlat mérlegeléséhez, elkészítéséhez, majd az eljárási folyamatban sem kapták meg a sükséges, minden részletre kiterjed? tájékoztatást az önkormányzattól. Megdöbbenve álltak az el?tt is, hogy a 2020. december 16-án, szerdán megtartott véleményez? ülésen elhangzott Márki-Zay-féle el?terjesztés szerint a pályázat „szombat délután lezárult”, és a legkedvez?bb ajánlatot a Jovány Busz Kft. tette. Azaz ott azt mondták el, hogy a hivatalosan december 14-én, hétf?n befejez?d? ajánlattételi eljárást szombaton, december 12-én már lezárták, és kihirdették a gy?ztest. Mivel a VIP Travel Kft. ajánlata december 14-én, hétf?n érkezett be a hivatalba, jogosan vélhette a vállalkozás, hogy az ? jelentkezésüket már számításba sem vették, ha úgy tetszik: eleve le volt zsírozva minden. Ezt er?síti az is, hogy súlyos visszaélés sejlik fel amögött: a helyi közlekedés járatterveit összeállító személy [Jovány Gyula, Márki-Zay kampányfuvarosa] egyúttal a nyertes kft. vezet? tisztségvisel?je is.

Ahogy mondani szokás: „Ha valami úgy totyog, mint egy kacsa, úgy hápog, mint egy kacsa, és úgy néz ki, mint egy kacsa, akkor az valószínűleg egy kacsa”. Pontosan ez a helyzet Márki-Zay korrupciójával is.

Forrás: [promenad24.hu](http://promenad24.hu)

Forrás: [Bádóg - Bayer Zsolt - blogja](#)



**Ajánló**