



Bayer Zsolt: Angliában is? Juj de jó!

2023 július 21. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

De. Ezek pontosan ilyenek.

Ismét egy jó hír: Hatalmas, indiai tulajdonú akkumulátorgyár épül - na hol? Hát Angliában!

Ugye milyen jó hír ez? Mindenki boldog és elégedett. A hazánkban állomásozó zöldek pedig (a "zöld" az eufémisztikus megnevezése a teljesen felesleges, kártékony idiótáknak) majd nagy hangon fogják mondogatni pár év múlva, amikor magyar melósok mennek dolgozni az angliai akkumulátorgyárba, hogy bezzeg nyugaton id?ben felismerték az új technológia jelent?ségét, és id?ben felépítették a nagy akkumulátorgyarakat - "bezzegazorbán"...

Hogy ez elképzelhetetlen? Hogy ezek nem ilyenek?

De. Ezek pontosan ilyenek.

Angliában is hatalmas akkumulátorgyár épül

A Jaguar Land Rover indiai tulajdonosát a brit kormány kiemelten támogatja a gyárépítésben.

2023. július 20. 06:43

Akkumulátorgyárat épít Angliában a Jaguar Land Rover (JLR) brit járm?gyártó csoport indiai tulajdonosa, a Tata Motors. A vállalat szerda este jelentette be a terv véglegesítését. A gyár a délnyugat-angliai Somersset megyében, Bridgwater városának közelében épül fel, a gyártás várhatóan 2026-ban kezd?dik. A Jaguar Land Rover a brit autóipar legnagyobb munkaadója.

A Tata korábban az EU-tag Spanyolországot is fontolóra vette az új akkumulátorgyár telephelyeként,

de végül a brit helyszín mellett döntött. A cég a brit üzleti és kereskedelmi minisztériummal közösen kiadott szerdai tájékoztatásában közölte, hogy a beruházásra 4 milliárd fontot (1725 milliárd forintot) fordít. Az új gyár közvetlenül négyezer alkalmazottat foglalkoztat majd, és a beszállító hálózat további több tízezer embernek ad munkát – áll a közleményben. A hír azért is érdekes, mert hazánkban az ellenzék hevesen ellenzi a

[Debrecenben épül?](#) kínai akkumulátorgyárat.

Az üzem kezdetben a Jaguar Land Rover elektromos modelljei, köztük a Range Rover, a Defender, a Discovery és a különböző? Jaguar-modellek, számára gyárt akkumulátorokat, de kés?bb más márkák gyártóival is szállítási szerz?désekét kíván kötni. Az angliai üzem kezdetben évi 40 gigawattóra akkumulátorkapacitást tud majd el?állítani, csaknem a felét annak a kapacitásnak, amelyre iparági becslések szerint a nagy-britanniai elektromosjárm?-gyártásnak 2030-ra szüksége lesz – áll a Tata Motors és a brit szakminisztérium szerdai ismertetésében.

A közlemény szerint ez lesz a Tata-csoport els? gigazüeme Indián kívül,

és a cég Európa egyik legnagyobb akkumulátorgyárát építi fel Angliában. A Downing Street meger?sítette, hogy

a kormány jelent?s ösztönz?kkel támogatja a beruházást,

de a miniszterelnöki hivatal sz?viv?je err?l részleteket nem árult el. A Financial Times cím? londoni üzleti napilap nemrégiben közölt értesülése szerint a Jaguar Land Rover anyacége 500 millió font (216 milliárd forint) támogatási csomagot kért kutatásfinanszírozás és energiaköltség-hozzájárulás formájában Londontól ahhoz, hogy az üzem Angliában épüljön fel.

A BBC brit közszolgálati médiatársaság által nem sokkal később idézett londoni kormányforrások gyakorlatilag cáfolták az 500 millió fontos támogatási összegről szóló értesülést, de elismerték, hogy a támogatási csomag értéke "több százmillió font".

(MTI)

Forrás: mandiner.hu



Ajánló