



Megsárgult lapok - Már nem hajt el a dísztribün el?tt

2012 május 18. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

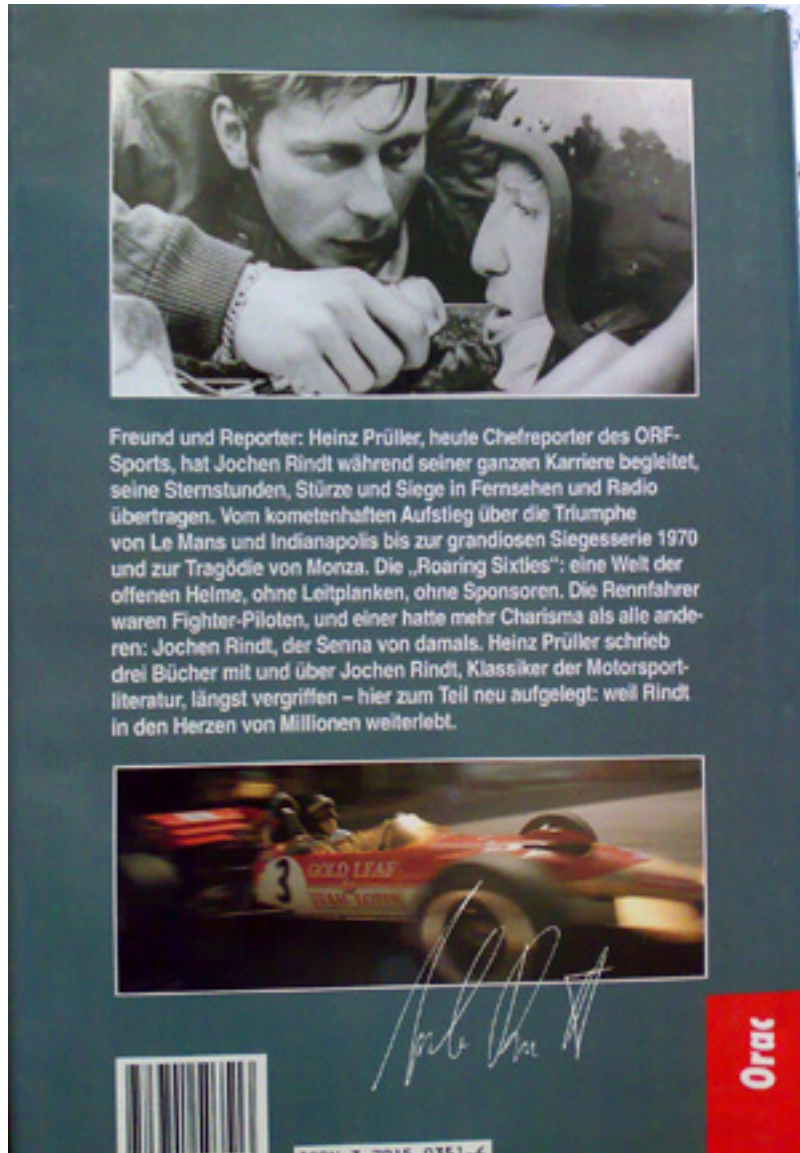
Még nincs értékelve

Mérték

Egykor kedveltem a Forma 1-et. Rajongtam érte, fan-klub tagja voltam, fanzine-ba írtam cikkeket, találkozókra jártam. Még csak az Eurosporton lehetett követni a futamokat, él?ben, angolul, a volt F1-es men? John Watson a szakkomentátor, és itthon éjjel 3-kor kellett felkelni, hogy egy-egy tengerentúli versenyt megnézhessünk.

Mert ha nem, akkor az eredményt pár nap múlva a sportújságból tudhattuk meg, nem lévén internet meg egyéb közvetlen csatorna.

Ez a nyolcvanas évek második felére esett, és [a kilencvenes elejére](#). ... Aztán jött az *RTL Klub* és *Palik László*, no meg a legnagyobb kedvencem tragikus balesete, és egyszer csak nem akaródzott többé nézni az (immár magyar nyelv?) közvetítéseket, amelyekt?l egyre inkább *hülyét kaptam*, de egyáltalán követni se a száguldó cirkusz történéseit, amely már nem halhatatlan *héroszok* csatáiról, hanem csak *hétköznapi* autóversenyz?k kerget?zésér?l szólt; legalábbis az én olvasatomban.



Az el?bb említett h?skorban a gyorsasági világbajnoksággal foglalkozó publikációkra sem olyan címek voltak jellemz?k, hogy "Ránctelvarráson esett át a Red Bull kasztnija", meg hogy Iksz Ipszilon ferraris pilóta *kivel kavar...* Hanem például *Halottak szabadságon*, vagy *A megégett ember és társai*, hogy csak Dávid Sándor, illetve Jakab József egy-egy kit?n? sporttörténeti kötetét említsem.

Mindez ahhoz szolgál bevezet?ül, hogy felidézsem az igazi történelmi id?k egyik emlékezetes alakját, aki az általam él?ben már nem látott, de nagyon tisztelt h?sök sorából is kiemelkedett: **Jochen Rindtét**.

Az **1970**-es osztrák világbajnok - mert ne feledjük, szomszédunknak nem csak a kés?bb háromszoros gy?ztes *Lauda* szerzett múlhatatlan dics?séget a királykategóriában, de már korábban is volt megkoszorúzott sztárjuk a sógoroknak - épp tegnap lett volna hetven éves. Az err?l [beszámoló nemzeti sportos \(MTI-s\) cikk](#) juttatta eszembe, hogy összeszedjem róla a valaha begy?jtött anyagaimat, legalábbis ami hirtelen kezembe kerül a szekrénybe túrva.

Rindtr?l minimálisan azt kell tudni minden sportbarátnak, pláne ha az autóversenyzés érdekli, hogy az F1 *posztumusz világbajnoka*; az egyetlen e nemben. (Mint valaki írta egy fórumban, mikor szóba került nemrég: miatta tanulta meg a posztumusz szó jelentését.) De majd mindjárt mondom tovább a történetét. Illetve legegyszer?bb elolvasni a fenti [linken](#) található korrekt életrajzot, a lényeg kiderül bel?le, s?t, még olyan érdekességet is, amik számomra is újak voltak.

Az els? két anyag, ami felbukkan, a korabeli (1970) **Autó-Motor** hetilap **június 6-i** számából való oldalak. Rindt itt még élt, és az év végi els?ség felé száguldott. Végre pályafutása során egyszer jó, erre alkalmas kocsit kapott, *Colin Chapman* Lotus istállójától. Addig azt mondták rá az elemz?k: jó a srác, gyors és vakmer?, de valami hiányzik. Sokak szerint csak a világbajnoki autó. De akadtak, akik figyelmeztetni igyekeztek: olyan ?rülten hajt, hogy az életét *ennyire* kockáztatva sose lesz esélye nagy gy?zelmekre. Nem baj, válaszolta ? a legendák szerint, elfogadja, hogy a pályán veszítse életét balesetben - csak el?tte még legyen világbajnok! Nos, ez történt - pontosabban épp fordított sorrendben.

Ezt a sztorit azonban árnyalja (ha nem cáfolja) az idézett cikk információja, miszerint az 1970-es esztendő során feleségének pont azt ígérte volna: legyen meg a cím, és azonnal abba hagyja, miel?tt még bekövetkezhetne a baj...

Szóval az 1970 júniusi hírek még egy pilótatárs, a szintén legendává nemesedett *Bruce McLaren* haláláról szólnak, mellett pedig Rindt Monte Carlo-i futamnyerésér?l.

Itt egy nagy ugrás jön az id?ben. Pár éve édesanyám nyugati szomszédunkhoz járt egy darabig afféle házvezet?n?i munkára, és egyik párhetes ausztriai útjáról különleges kincset hozott nekem ajándékba: a valaha volt kedvenc életrajzi könyvét. Nagyon örültem neki, még azzal együtt is, hogy nem tudok annyira németül, hogy nekiülhettem volna végigolvasni. Azért a polcomon sokáig kitüntetett helyen állt, hogy minden látogató lássa (aztán rájöttem, hogy lényegében úgyse tudja senki, kir?l szól.)

Ugyancsak napjaink szerzeménye az a DVD, amely láthatólag egy hosszú sorozat egyetlen epizódja csak, ám

milyen a sors!, én ezt az egyet láttam csak a szériából. Valamilyen nagyáruházban pillantottam meg a polcon, a leértékelt lemezek közt, és hogy, hogy nem, a Forma 1 (a címlapon tévesen: "Forma-1") 1970-es évével foglalkozik. A borítón természetesen Rindt és járm?ve, a felcím pedig: *A koronázatlan király*. Hiszen ? az, aki sosem vehette át az els?ségért járó relikviákat.

És most következhetnek azok a kötetek, amelyeket viszont nagyon is olvastam, de még mennyire! (Ronggyá.) Ezek az autóversenyzésr?l valaha magyarul megjelent könyvek legjavához tartoznak. Javaslom minden érdekl?d?nek a beszerzésüket. Nem biztos, hogy könny?, de antikváriumban, régiségvásárokon még az is el?fordulhat, hogy pár száz forintos potom áron találunk rá.

A Forma 1 mindentudó 1986-ból (M?szaki Könyvkiadó; világos, hogy miért ebben az évben látott napvilágot) többek között rövid szócikkekben ismerteti az addig volt bajnokok névsorát, életét. **Rindt**, akir?l érdekes módon nem fényképet, hanem rajzot mellékeltek, *Jackie Stewarttal* és *Emerson Fittipaldival* szerepel egy lapon. El?bbi az, akinek nagy sorozatát (összességében három világbajnokság öt év alatt) szakította meg id?legesesen, utóbbi pedig az a társ, akinek áttételesen mindezt köszönheti, legalább kis részben. Azután íme, a nevezetes esztend? teljes, részletes leírása a *Forma-1 világbajnokságok története* cím? alapm?b?l. (Szerz?: Dávid Sándor, kiadó: Sportpropaganda.)

Majd a már citált könyvek vonatkozó apróságai. A szintén Dávid Sándor írta *Halottak szabadságon* első lapjain található ajánló idézetek, Fittipalditól, illetve az 1970-ben második helyre szorult *Jackie Ickxt?l*. Alatta pedig Jakab József első sorban *Niki Laudát*, de, mondhatni rajta keresztül az egész m?fajt bemutató könyvéb?l, *A megégett ember és társai* cím? kiadványból a hátsó oldalra szerkesztett idézet, valamint a kapcsolódó fejezet vonatkozó részlete.

(A kicsinyítve betett illusztrációk rákattintva nagyobbak lesznek, akkor pedig a jobb-klikk menüben a Kép megjelenítése parancsra még nagyobb, jól olvasható méretben jelennek meg. A PDF formátumban feltöltött könyvrészleteket, oldalsorozatokat az "Expand" felirat jelzi, ezek is felnagyíthatók, lapozhatók.)

<http://sargalapok.blog.nepsport.hu/> - a Flag Polgári Magazin partnere

DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell”

Ajánló
