

Demszky hagyatéka

2012 május 16. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Szemmel láthatóan fojtogatja Tarlós István f?polgármestert az az örökség, amit Demszky Gábor hagyott hátra.

Ráadásul az önkormányzati ciklus félidejéhez közeledve a baloldali sajtó úgy gondolja, elérkezett az id?, amikor már nem kell megengedni Tarlósnak, hogy a f?város m?ködési anomáliáiért visszamutogasson el?djére vagy

felhívja a figyelmet a megörökölt cs?dtömegre. Ráadásul a f?polgármesternek a gazdasági válság kell?s közepén kell megbirkóznia a bajokkal, amikor a kormány szigorú takarékosságot követel? költségvetési politikája Budapestet is érinti. A jelenlegi nehéz gazdasági helyzetben a kormány nem képes százmilliárdokban mérhet? támogatást adni a f?városnak, vagy még nem érett meg erre a politikai szándék.



Bárhogy is van, a BKV járm?vein munkába járó f?városi polgárok jogosan gondolhatják úgy, hogy az ? testi épségük, az ? biztonságuk is ér annyit, mint egy olajtársaság részvénypakettjét?l remélt, milliárdokban mérhet? haszon.

A múlt héten a f?városi közlekedési cég egyik karbantartója névtelen levelet tett közzé az egyik internetes portálon, amelyben drámai képet festett a hármas metróvonal m?szaki állapotáról. A f?polgármester azonnal elrendelte a vonal teljes m?szaki felülvizsgálatát, és intézkedett a kockázatok csökkentése érdekében.

Tarlós a hármas metróvonal botrányát egyértelm?en Demszky-hagyatéknak tartja, s?t egyenesen szükségállapot-szer? helyzetr?l beszél. Még a BKV névtelen karbantartójánál is lesújtóbb véleményt fejtett ki a lapunknak adott interjúban a f?várost kínzó gondokról. Kezelhetetlen megörökölt adósságállományról, az „?rület határáig lepusztult” BKV-járm?állományról, „alig hihet?”, kriminális tartalmú örökölt szerz?désekr?l, „elképeszt?” privatizációs kontraktusokról, „botrányos” küls? megbízási munkákról számolt be, a kezeletlen hajléktalanprobléma, a küls? kerületekben elmaradt csatornaberuházások mellett. Ráadásul az örökséghez tartozik több mint ezer lezáratlan bírósági per is.

Az el?z? kormányok – nyilvánvalóan politikai okokból – megengedték a világvárost vizionáló Demszkynek, hogy az ész nélküli, látványosnak szánt metróberuházásra ötszázmilliárdos hitelterhet rakjon a f?város nyakába. Felülírt minden közgazdasági érvrendszert a két baloldali párt koalíciós békéjének, a szocialisták hatalmának biztosítása, a közös mutyik lehet?ségének fenntartása a kormányzati ciklus végéig. Már a Horn-kormánynak meg kellett volna akadályoznia a négyes metró semmivel sem indokolható megvalósítását, de legalább amikor már nyilvánvalóan látszott, hogy finanszírozhatatlan számunkra a világ legdrágább metróprojektje, azonnal le kellett volna állítani. Bárhogy is történt, a f?város lakosságát nem kellene büntetni a Demszky-féle ?rületért. Méltánytalan lenne Tarlós Istvánnal szemben is, ha magára hagyná a kormány a megoldhatatlan gondokkal.



Mindazonáltal a f?városi polgároknak hiányérzetük van Demszkyvel kapcsolatban. Természetesen nem a f?város élér?l hiányolják, hanem a sajtóhírekb?l. Úgy t?nik, mintha egyetlen b?ncselekménygyanús ügyben sem merült volna fel annak a lehet?sége, hogy esetleg ?t is felel?sség terhelné büntet?jogi értelemben, vagy akár csak polgári jogi szempontból. Mintha illetékesék eldemszkyzték volna Demszky felel?sségének kérdését.

Olyan, mintha a Városházán csak úgy megtörténtek volna ezek a bírósági perekbe torkollott ügyek, ezek a több ember letartóztatásával járó korrupciós b?ncselekmények, mintha Demszky ez id? alatt ott se lett volna.

Most új feladatot talált magának. Néhány hatvannyolcas forradalmárral, köztük Cohn-Bendittel együtt ismét szervezkedésbe kezdett. Most épp új unió létrehozása a célja.

Torkos Matild, mno.hu



Ajánló