



Csak Szabó Tímea el ne olvassa ezt a cikket!

2023 február 01. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

nincs értékelve

Még

Mérték

Hoppá!

Átadták csütörtökön a németországi Arnstadtban a Debrecenben is beruházó CATL kínai akkumulátorgyártó

társaság els? európai üzemét.

A volt NDK területén fekv? Tübingia tartományban 1,8 milliárd eurós beruházással épített gyár éves termelési kapacitása 14 gigawatt, ami nagyjából 350 ezer elektromos meghajtású személyautónak elegend? akkumulátort jelent.

Bodo Ramelow tartományi miniszterelnök a *CATL* Debrecenbe tervezett jóval nagyobb kapacitású üzemével kapcsolatban az ünnepségen a közmédiának elmondta: a kereslet várható lendületes növekedése alapján nagyon helyesnek tartja, hogy a kínai cég Tübingia után „partnerországunkban, Magyarországon” is megjelenik, és még nagyobb beruházást hajt végre.

Mindez nem „versengés egymással, hanem er?södés együtt” – hangsúlyozta a kormányf?, hozzátéve: a *CATL* arnstadti gyárát úgy építették meg, hogy „nem történhet vegyi szennyez?dés” a környezetében.

Bodo Ramelow a termelés beindítására szervezett ünnepségen elmondott beszédében is kiemelte, hogy a *CATL* els?ként Tübingiát választotta Európában, és „következetes” lépés, hogy Magyarországon is gyárat épít.

Oroszország Ukrajna elleni támadása is megmutatta, hogy átalakul az energetika területe és minden korábnál nagyobb tárolókapacitásra van szükség – fejtette ki a szociáldemokratától (*SPD*) balra álló *Die Linke* (Baloldal) politikusa.

Wolfgang Tiefensee gazdasági miniszter, az *SPD* politikusa aláhúzta, hogy a *CATL* és Tübingia együttm?ködése „sikertörténet” és az együttm?ködés új módját képviseli a német-kínai gazdasági kapcsolatok történetében, hiszen nem egy nyugati technológia kínai alkalmazásáról szól, hanem éppen fordítva, kínai technológián alapuló termékeket gyártanak Arnstadtban, a kutatás-fejlesztési tevékenységet pedig együtt végzik majd.

Anja Siegesmund környezetvédelmi miniszter, a *Zöldek* politikusa azt emelte ki, hogy a *CATL* gyára fontos hozzájárulás a környezetileg fenntartható mobilitáshoz, és a beruházásához rekordid? alatt bonyolították le az engedélyezési eljárásokat.

Az els?sorban német autógyártókat kiszolgáló üzemben teljes kapacitáson évente harmincmillió – másodpercenként két darab – lítium-ion akkumulátorcellát állítanak el?. Az els? darabokat tavaly decemberben, röviddel karácsony el?tt gyártották le. A sorozatgyártást fokozatosan indítják be. Az üzem nagyjából kétezer embernek ad munkát.

Mint ismert, a *Contemporary Amperex Technology Co. Limited (CATL)* nev? kínai cég a valaha volt legnagyobb, mintegy 3000 milliárd forint összérték? magyarországi beruházás keretében közvetlenül 9000 új munkahelyet hoz létre Debrecenben.

Az err?l szóló megállapodást 2022 szeptember 5-én írták alá Debrecenben.

A „nagyonzöld” Szabó így kommentálta a beruházást:

„Újabb akkumulátorgyárat tervez a kormány. Normálisak ezek? Mennyire perverz aljasság, hogy Orbánék az éhbérért dolgozó emberek, az ivóvízkészleteinket elherdáló és a legkörnyezetpusztítóbb országot akarják hazánkból csinálni!”

www.888.hu

DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden
magyarnak látnia kell”

Ajánló