



## Csak Szabó Tímea el ne olvassa ezt a cikket!

2023 február 01. Flag

### Szöveg méret

Mentés

- 
- 
- 

- [0](#)

nincs értékelve

Még

Mérték

Hoppá!

---

Átadták csütörtökön a németországi Arnstadtban a Debrecenben is beruházó CATL kínai akkumulátorgyártó

társaság első európai üzemét.

A volt NDK területén fekvő Thüringia tartományban 1,8 milliárd eurós beruházással épített gyár éves termelési kapacitása 14 gigawatt, ami nagyjából 350 ezer elektromos meghajtású személyautónak elegendő akkumulátort jelent.

**Bodo Ramelow** tartományi miniszterelnök a *CATL* Debrecenbe tervezett jóval nagyobb kapacitású üzemével kapcsolatban az ünnepségen a közmédiának elmondta: a kereslet várható lendületes növekedése alapján nagyon helyesnek tartja, hogy a kínai cég Thüringia után „partnerországunkban, Magyarországon” is megjelenik, és még nagyobb beruházást hajt végre.

Mindez nem „versengés egymással, hanem erősség együtt” – hangsúlyozta a kormányfő, hozzátéve: a *CATL* Arnstadi gyárát úgy építették meg, hogy „nem történhet vegyi szennyezés” a környezetében.

**Bodo Ramelow** a termelés beindítására szervezett ünnepségen elmondott beszédében is kiemelte, hogy a *CATL* elsőként Thüringiát választotta Európában, és „következetes” lépés, hogy Magyarországon is gyárat épít.

Oroszország Ukrajna elleni támadása is megmutatta, hogy átalakul az energetika területe és minden korábbinál nagyobb tárolókapacitásra van szükség – fejtette ki a szociáldemokratától (*SPD*) balra álló *Die Linke* (Baloldal) politikusa.

**Wolfgang Tiefensee** gazdasági miniszter, az *SPD* politikusa aláhúzta, hogy a *CATL* és Thüringia együttműködése „sikertörténet” és az együttműködés új módját képviseli a német-kínai gazdasági kapcsolatok történetében, hiszen nem egy nyugati technológia kínai alkalmazásáról szól, hanem éppen fordítva, kínai technológián alapuló termékeket gyártanak Arnstadtban, a kutatás-fejlesztési tevékenységet pedig együtt végzik majd.

**Anja Siegesmund** környezetvédelmi miniszter, a *Zöldek* politikusa azt emelte ki, hogy a *CATL* gyára fontos hozzájárulás a környezetileg fenntartható mobilitáshoz, és a beruházásához rekordidő alatt bonyolították le az engedélyezési eljárásokat.

Az első sorban német autógyártókat kiszolgáló üzemben teljes kapacitáson évente harmincmillió – másodpercenként két darab – lítium-ion akkumulátorcellát állítanak elő. Az első darabokat tavaly decemberben, röviddel karácsony előtt gyártották le. A sorozatgyártást fokozatosan indítják be. Az üzem nagyjából kétezer embernek ad munkát.

Mint ismert, a *Contemporary Amperex Technology Co. Limited (CATL)* nevű kínai cég a valaha volt legnagyobb, mintegy 3000 milliárd forint összértékű magyarországi beruházás keretében közvetlenül 9000 új munkahelyet hoz létre Debrecenben.

Az erről szóló megállapodást 2022 szeptember 5-én írták alá Debrecenben.

A „nagyonzöld” Szabó így kommentálta a beruházást:

„Újabb akkumulátorgyárat tervez a kormány. Normálisak ezek? Mennyire perverz aljasság, hogy Orbánék az éhbérért dolgozó emberek, az ivóvízkészleteinket elherdáló és a legkörnyezetpusztítóbb országot akarják hazánkból csinálni!”

[www.888.hu](http://www.888.hu)

DR. DRÁBIK JÁNOS  
**100 ÉVVEL TRIANON UTÁN**  
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden  
magyarnak látnia kell”

**Ajánló**