



Bayer Zsolt: A magyar zöldek hazaárulók

2023 február 01. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

értékelve

Mérték

Még nincs

Egyszer talán fény derül majd erre is.

Talán akkor járunk el a leghelyesebben, ha egy rövid időre ellátogatunk Németországba. Történt ugyanis, éppen most, a „nagy” debreceni akkumulátorgyár-ellenes tüntetések idején, hogy Thüringia tartomány Arnstadt nevű városkájában átadták a CATL kínai cég első, Európában felépített akkumulátorgyárát.

Az ünnepélyes átadás s ami ott elhangzott, elég sok tanulsággal szolgál nekünk is – lássuk!

Thüringia tartomány miniszterelnöke, Bodo Ramelow beszélt a kínai cég magyarországi, debreceni beruházásáról is. Egyebek mellett kifejtette, mivel a kereslet meredeken emelkedik és még tovább fog emelkedni, nagyon helyesnek tartja, hogy a kínaiak Magyarországon építik fel a következő gyárakat. Majd kifejtette – tessék kérem figyelni! –, hogy a kínai cég betartott minden környezetvédelmi előírást, s úgy építette fel az üzemet, hogy nem történt semmiféle vegyi szennyezés, valamint az üzem a lehető legkörnyezetbarátabb, modern gyártelep, amelynek működése során semmiféle környezetpusztítás nem lesz.

„Bodo Ramelow a termelés beindítására szervezett ünnepségen elmondott beszédében is kiemelte, hogy a CATL elsőként Thüringiát választotta Európában, és »következetes« lépés, hogy Magyarországon is gyárat épít. Oroszország Ukrajna elleni támadása is megmutatta, hogy átalakul az energetika területe, és minden korábbinál nagyobb tárolókapacitásra van szükség – fejtette ki a szociáldemokratától (SPD) balra álló Die Linke (Baloldal) politikusa.”

Akkor rögzítsük: a Die Linke – tehát nagyjából az itthoni Párbeszédnek, a Jámbor András-féle Szikra Mozgalomnak megfelelő politikai erő – helyi vezetője teljes méltósággal támogatja a kínai beruházást, amelyet korszerűnek és maximálisan környezetbarátnak, „zöldnek” minősít.

Haladjunk tovább!

Az átadóünnepségen felszólalt Wolfgang Tiefensee gazdasági miniszter is, aki amúgy a kormánykoalícióban részt vevő SPD, vagyis a szociáldemokrácia minisztere. Egyebek mellett kifejtette, hogy „a CATL és Thüringia együttműködése »sikertörténet«, és az együttműködés új módját képviseli a német–kínai gazdasági kapcsolatok történetében, hiszen nem egy nyugati technológia kínai alkalmazásáról szól, hanem éppen fordítva, kínai technológián alapuló termékeket gyártanak Arnstadtban, a kutatás-fejlesztési tevékenységet pedig együtt végzik majd”.

(Nahát! „Német–kínai gazdasági kapcsolatok”, azoknak is „új”, jövőbe mutató fejezete? Hát mi itt úgy tudjuk, a kínaiakkal, az oroszokkal, a törökökkel meg a Kelettel és a „keleti diktatúrákkal” tilos mindenféle, így gazdasági együttműködés is, és csak „a Zorbán” áruja el a Nyugatot, amikor gazdasági együttműködésekkel valósít meg ezekkel... Ki érti ezt?)

De ezt is rögzítsük: az SPD – amely nagyjából az MSZP–DK környékére lehet be a hazai pártpalettán – gazdasági minisztere szerint a kínai céggel történő együttműködés „sikertörténet”, ráadásul az együttműködés új formáját képviseli, amely immár a jövőbe mutat, s a németek és a kínaiak ezután majd együtt végzik a kutatás-fejlesztést.

Örömteli.

Mindezek után felszólalt még a kínai üzem átadóünnepségén Anja Siegesmund, a Zöldek környezetvédelmi minisztere, aki arról beszélt – most figyeljenek! –, hogy „a CATL gyára fontos hozzájárulás a környezetileg fenntartható mobilitáshoz”, s éppen ezért – most megint nagyon figyeljenek! – „a beruházáshoz szükséges engedélyezési eljárásokat rekordidő alatt bonyolították le”.

És akkor ezt is rögzítsük: a német Zöldek – nagyjából a hazánkban állomásozó Momentum és a valamiféle valós világnézettel rendelkező LMP megfelelője – környezetvédelmi minisztere szerint a kínai CATL akkumulátorgyára a fenntartható mobilitás egyik záloga, a jövő üzeme, amelynek megépítéséhez rekordidő alatt megadták az összes engedélyt. Ezek azok a német zöldek, akik amúgy agyhalottak, és bezáratták Németország atomerőműveit. De valamiért ugyanakkor nagy lelkesedéssel álltak a kínai akkumulátorgyár mögé, üdvözlik, a jövő beruházásának nevezik, és gyorsított ütemben adtak meg hozzá minden engedélyt.

Ehhez képest idehaza azok, akik amúgy elszévesztetten hivatkoznak állandó jelleggel németországi elvtársaik fantasztikus politikájára, a következőket mondták: „Újabb akkumulátorgyárat tervez a kormány. Normálisak ezek? Mennyire perverz aljasság, hogy Orbánék az éhbérért dolgozó emberek, az ivóvízkészleteinket elherdáló és a

legkörnyezetpusztítóbb országot akarják hazánkból csinálni!"

Ezek a páratlan tehetség?, rendkívül okos és diplomatikus Szabó Tímea szavai, betűhíven idézve.

„Ilyen az, amikor az elnyomó rendszer képviselői nem a gondosan kiválogatott sajátjaikkal, hanem az istenadta néppel találják szembe magukat. Akik tíz, sőt száz év múlva is szeretnének ivóvizet maguknak és unokáiknak, és nem akarnak egy környezetszennyező kínai gigagyárat a szomszédba”.

Fentieket pedig az erőszakba torkolló közmeghallgatást követően jelentette ki Fekete-Győr András, aki amúgy a kádban szokta lezuhanyozni az elektromos rollerét, továbbá aki szerint a napelemek „törpe atomerőművek”. (Kell még mondanom valamit, Ildikó?)

És akkor lássuk a tényeket, ami a Debrecenbe tervezett akkumulátorgyárat, valamint a gödi üzemet illeti! A Mandineren Szilvay Gergely járt utána a dolgoknak, amelyeknek az ellenzék soha. Íme:

„A híresztelésekkel ellentétben az első ütemben nem negyvenezer köbméter, hanem 3300 köbméter lesz a gyár vízigénye, ennek jelentős részét pedig hőtésre használnák, így nem szennyeződik. Az általunk megkeresett szakmai források szerint a debreceni gyár vízfelhasználásának nagy részét, nagyjából hetven-nyolcvan százalékot amúgy is úgynevezett szürkevízzel elégítik majd ki, ami tisztított szennyvizet jelent, tehát nem használja el a város vízellátását.

Az illetékesek attól sem tartanak, hogy a gyár munkásai külföldről érkeznének, sokkal inkább a helyiek kapacitásaira építenek, a kilencezer munkahely azonban csak 2028-ban lesz ennyi. A beruházás megtérülése is ötéves, mint általában az ilyesfajta projekteknél. A kivitelezési munkálatokat pedig jelentős részben magyar építőipari cégek végzik. Felmerült a kérdés, hogy nem befolyásolja-e a gyár a közelében lévő ingatlanok árát. Azonban a gyár egy tíz éve létező ipartelepre épül, nem érhet senkit meglepetés; ráadásul befolyásolhatja pozitív irányba is az ingatlanok értékét.”

Világos.

És mi a helyzet Gödön? Tessék:

„Gödön a Göd-ÉRT Egyesület vizsgálta meg három öntözökutakat, pontosabban annak talajvizét, és fogalmazta meg aggályait. A illetékesek szerint az egész mintavétel úgy, ahogy van, szabálytalan volt, ráadásul ezen kutak vize nem ivóvíz. A katasztrófavédelem kivizsgálta az ügyet, ám az eredményeik szerint az ezen kutakból kinyert víz összetétele semmiféle jogszabályban meghatározott határértéket nem halad meg.

Pont az Átlátszó által igényelt, a katasztrófavédelem által nekik küldött adatokból derül ki, hogy a nitrátkoncentráció kivétel, de a nitrátnak nincs köze az akkumulátorgyártáshoz. A vizsgált víz lítiummennyiségénél három kedvelt ásványvízmárka vizeiben is több a lítium (Balfi, Visegrádi, Mohai). A vízben talált NMP-tartalom nagyon alacsony, és valószínűleg a mostani Samsung akkumulátorgyár helyén egykor működő képcsgyár működésének maradványa. Ezzel együtt a Göd-ÉRT-féle, vagyis még a szabálytalan mintavétellel vett vízről rendelt szakvélemény szerint sem haladja meg a talajvíz NMP-mennyisége az előírt határértékeket.

A médiában, például az Átlátszón sokat szerepelt egy bizonyos betemetett monitoring-kút. Ez azonban sosem a gyár tevékenységéből származó ipari víz minőségét, hanem a csapadékvíz-szikkasztás talajvízre gyakorolt hatásait ellenőrizte – főleg mennyiségi oldalról. De egyébként a minőségre vonatkozó mutatók esetében sem mutatott semmilyen határérték-túllépést.”

Köszönjük, ez is világos. Amúgy hadd hívjam fel a figyelmet arra az apróságra, miszerint a hazai ellenzék Debrecenben nagyon aggódik, amiért szerintük külföldi munkások fognak dolgozni a gyárban. Ugyanezek nagyon szoktak aggódni, hogy a kormány nem engedi be a migránsokat, hiszen „nagy szükségünk lenne a munkaerőre”.

Persze, csak az ökör következetes...

Nagyon érdekes az is, amikor Fegyőr „az emberekre” és azok megfellebbezhetetlen véleményére hivatkozik. A közmeghallgatásokon megjelent nagyjából háromszáz ember, ezek nagy részéről ordít, hogy kik és miért hívták oda őket – például azt a gyáva, mocskos alakot, aki a gyár felépítését helyeslő asszonyt megütötte. Kérdés: vajon

csak úgy, magától vagy ez is ki volt találva? De vissza a számokhoz. Szóval tiltakozik a közmeghallgatáson néhány száz ember. Aztán kimegy tüntetni „csaknem ezer ember” – a 444.hu beszámolója szerint. Nos, Debrecen lakossága 202 520 f? a 2016-os adatok szerint (frissebbet nem találtam). Az ezer f? ennek nem egészen fél százaléka. Ez lenne a meghatározó többség és vélemény.

Persze, tudjuk, ha másfél millió ember mond véleményt például a szankciókról, az semmi.

Mert csak az ökör következetes...

De a lényeg még mindig nem ez, hanem az, hogy mindez kiknek áll valójában érdekében.

A helyzet pedig az, hogy Németországban óriási bajban van az ipar, s nemcsak a szankciók, hanem az önsorsrontó zöld-liberális-szocialista politika miatt is. Csak az elmúlt hetekben a Volkswagen konszern és a BASF konszern jelentette be, hogy ha nem változik meg azonnal és gyökeresen a gazdaságpolitika, akkor lehúzzák a red?nyt, és elhagyják Németországot. ?ket követte a Bayer gyógyszergyártó-óriás, amely szintén távozni készül.

A német járm?gyártók szövetsége pedig feltette a kérdést saját kormányának, vajon mi az oka annak, hogy eszement környezetvédelmi el?írásokkal ellehetetlenítik a német autógyártást, és behozhatatlan hátrányba hozzák ?ket az amerikai és a japán konkurenciával szemben. (Választ tudtommal nem kaptak...) Mi pedig – ahogy valószínűleg az érintettek is, mert azért Németországban sem mindenki elmebeteg és/vagy hazaáruló – azt a kérdést is feltesszük: mindezt ki fizeti, és mennyibe kerül? S kiknek juttatják a júdáspénzt?

Mert hát ez az igazi kérdés, kedves barátaim. Mert hát valakiknek érdekében áll tönkretenni Európát, az európai ipart és gazdaságot, megszüntetni azt a win-win szituációt, amelyben az olcsó és jó min?ség? orosz nyersanyag és energiahordozók szolgáltatták az európai jólét alapját. S nem kell különösebben nagy fantázia ahhoz, hogy ha Katar és Marokkó eurómilliókat áldoz arra, hogy saját politikai érdekeik képviseletéért megvesztegessen velejéig rothadt, becstelen európai uniós képvisel?ket és döntéshozókat, akkor bizony mások akár eurómillárdokat is áldozhatnak arra, hogy megvesztegessenek velejéig rothadt és becstelen európai uniós képvisel?ket és döntéshozókat, hogy elérjék saját gazdasági, ipari, politikai céljaikat.

Egyszer talán fény derül majd erre is. Arra például, hogy ki és mennyiért olyan nagyon-nagyon zöld. Ma már tudjuk, hogy maga az Európai Bizottság tolt bele eurómilliókat abba az NGO-ba, amelynek vezet?je els? számú szerepl?je a most kibukott korrupciós botránynak, s aki vádalku keretében már minden bizonnyal megnevezett további tíz becstelen gazembert. Ma már tudjuk, van az a pénz, amennyiért Katar „élen jár a világban a munkavállalói jogok tekintetében”. Igen, talán azt is meg fogjuk tudni, mennyibe kerül(t) Németország autóiparának tönkretétele, gazdaságának ellehetetlenítése.

S igen, igaza van Láncki Tamásnak: talán egyszer azt is megtudjuk, mennyibe kerül(t), hogy idehaza ezek a gazemberek bármi áron megpróbálják megfúrni a nemzetstratégiai jelent?ség? akkumulátorgyártást. Mert ne felejtsek el soha: tizenkét év múlva elvileg Európa nem gyárt több robbanómotorral hajtott autót. Tizenkét év... egy szempillantás. Az államférfi pedig többek között arról ismerszik meg, hogy képes tovább látni a Politico holt napi vezércikkénél. Tehát ha nem lesz több robbanómotoros autó, akkor mindenki akkumulátorokat akar majd vásárolni. Az akkumulátorgyártás lesz a jöv? csipgyártása, a stratégiai jelent?ség? iparág. Aki ezt most meg tudja szerezni, az hamarosan megkerülhetetlen stratégiai helyzetben lesz.

Nyilván sokan ácsingóznak erre a státusra. Akik hajlandók megfizetni érdekeik érvényesítéséért meg- és lefizethet? gazembereket. Például zöld hazaárulókat.

Bayer Zsolt - www.magyar nemzet.hu

DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden
magyarnak látnia kell”

Ajánló