

Amerikai klasszikusok 1. - Chevrolet 1957 - Bel Air

2012 április 17. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Amerikai klasszikusok… na igen, szívmelenget? téma az autóbarátok részére. Az amerikai autóknak nem volt mindig és mindenhol túlságosan jó hírük. Bár több mint valószín?, hogy az európai rosszalló arcok az irigységet mintázták.

Amikor Európa még szürke dobozokban zötyögött, Amerika gombnyomással engedte le az ablakot és gombnyomással kapcsolta be a légkondit.
Amerikai autók vonultatták fel el?ször az elektromos ablakot, az elektromosan mozgatható üléseket, a légkondicionálót, az autórádiót, a kéttónusú fényezést, az elektromos önindítót, az automata váltót, az automata fényszóró be- és kikapcsolást, érzékelve a szembejöv? forgalmat és még sorolhatnánk.
Sorozatunk által egy többé már vissza nem tér? világba utazhatunk, melyhez kellemes id?töltést kívánunk.

A klasszikus darabok bemutatását kezdjük is mindjárt egy talán mindenki számára ismer?s fizimiskával rendelkez? autó bemutatásával.
Igen, róla van szó – a Chevrolet híres 1957-es sikermodelljér?l, a Bel Air-r?l.

’57-ben a Bel Air azonnal az utak királya lett. A Chevy az els? évben átlépte vele a másfélmilliós álomhatárt. Hogy a történet miért nem ívelt egyre feljebb és feljebb? Az ok egyszer?: az Autógyártók Szövetsége kötelezte a gyárakat az autók teljesítményének csökkentésére.
Pedig nem semmi volt, ahogy rajtot vett az ötvenhetes.

Ed Cole megálmodta a Super Turbo-Fire V8-ast, ami fantasztikusra sikerült. Az egyik els? olyan blokk volt, amely közel 1 lóer?t teljesített köbinchenként, na és persze az els? tömegpiacra épített Ramjet-befecskendez?s szerkezet volt ez.

A motor alapból 185 lóer?t adott le, kéttorkú karburátorral. Az opcionális négytorkú Rochesterrel viszont már 270 lóer? volt a teljesítmény. 283 lóer?t pedig a rém drága, 500 dollár felárú Ramjet befecskendez? rendszerrel szolgáltatott. Ez olyan súlyos ár volt, amiért is mindössze 1503 darab Bel Air-t szereltek ezzel a technikával.

Az ’57-es Chevy jobban összegzi Amerika legvirágzóbb évtizedét, mint bármi más. Szimbólummá vált, akárcsak kortársai, a hullahopp karika, az autósmozi és a króm-cs? ebédl?bútor. Az ötvenes években azért lett nagy kedvenc ez a kocsi, mert egyszer? és mutatós volt, napjainkban pedig ismét, szintén ugyanezért.
Az ’57-es születését?l fogva klasszikusnak számított. Egyike volt a legkiválóbb háború utáni amerikai autóknak.
Giccsmentes, gyönyör?, szeretni való darab, amit rajongás övez, mióta megszületett.

Megérdemli a szeretetet – az ’57-es Chevy maga az Amerikai Álom.

http://amerikaihirujsag.com - Papp Olivér



Ajánló