

Berlin alatt a föld

2022 október 12. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Európa jelenlegi válságának megoldása nem csak egyetlen módon képzelhet? el.

– Nekünk folyamatosan egy Berlin–Moszkva–Isztambul háromszögben kell elképzelni az életünket – ezt már korábban geopolitikai stratégiája részévé tette Orbán Viktor. A miniszterelnök tegnap a háromszög els? szárára látogatott, hogy a relatíve új német kormánnyal is új alapokra helyezze a kétoldalú kapcsolatokat. Angela Merkel kancellár emeritával olyan volt a viszony, mint egy rundó a hullámvasúton, de emlékezzünk csak a szépre, rosszabbul is alakulhatott volna. Utódjának, Olaf Scholznak kett? helyett már három frakció igényeinek összehangolása a feladata – ehhez legalább ideális is a hamuszürke eminenciás személyisége.

Németország – nemcsak Berlin, hanem az ország számunkra legalább olyan jelent?s alkotórésze, Bajorország – mindig megkerülhetetlen. Nemcsak nekünk, hanem egész Európának, akárki forgassa is náluk a kormánykereket. Különösen érz?dik ez a mostani válságid?kben, amikor a németek kulcsszerepl?k az ukrajnai háború körüli uniós játszmákban, a Kijevet segít? fegyverszállításokban, a gazdasági válságkezelésben, a tél közeledtével egyre éget?bb (azaz, ha lehetne így mondani, termosztátlecsavaróbb) energiahelyzetben.

A Berlin felett az ég médiaközhely, alatta a föld viszont kényszerít? valóság. A Szovjetunió a hidegháború legfagyosabb éveiben is az NSZK megbízható szállítója volt, a nyugatnémet hálószobákat a szexuális forradalom mellett az orosz gáz f?tötte. Mára Európa energiapolitikája sokismeretlenes egyenletté vált, a partvonalon túlra tett, megrongált Északi Áramlat vezetékt?l kezdve addig, hogy a tavaly kormányra jutott Zöldek, a szép, új öko-Európa felkent papjai módszeresen nyírták ki Németország saját energiaellátásának alapjait, az atomer?m?vek teljes lekapcsolásáig bezárólag. Paradox fejlemény ennek fényében, hogy – mint tegnap meger?sítették – német vállalatok, köztük a Siemens is jelent?s szerepet játszik majd a paksi reaktorb?vítésben. Általában is nehéz alulbecsülni annak a jelent?ségét – talán a magyarországi járm?ipar és a beszállító szektor ennek a legavatottabb megmondhatója –, milyen fontos nekünk, magyaroknak is, hogy a német gazdaság jól teljesítsen, a német polgár vegyen új autót, illetve eljöjjön vele a Balatonra, és költse a pénzét. Mégis, Berlin man?verei sértik mások érdekeit az unióban.

Így nem lelt pozitív visszhangra Brüsszelben a németek gigantikus, kétszázmilliárd eurós (ön)ment? csomagja: a francia és az olasz biztos közös újságcikkben kelt ki az – EU-zsargonban – uniós szolidaritás megsértésével szemben. Berlin, az EU vezet? gazdasági hatalma már kivételezik magával? Münchhausen báró csak önmagát emeli ki az ingoványból? B?rnadrágba bújt volna a trumpizmus? (Zárójelben jegyezzük meg: Magyarország mindeközben a neki egyébként is járó milliárdokért is hadakozni kényszerül Brüsszellel.) Nem mintha az ukrajnai háború oldalvizén mások nem sütögetnék a saját pecsenyéjüket – ezt bajosan lehetne pusztán Putyin kontójára írni. Példa erre a MidCat vezeték is, amely az Ibériai-félszigetet (és így a gáztermel? Észak-Afrikát) kötné össze Németországgal, ám ebben az esetben a franciák vonakodása a sz?k keresztmetszet Madrid és Berlin között.

Hogyan lehet eljutni a Deák térr?l a Ferihegyi reptérre? Többféleképpen. Ugyanígy Európa jelenlegi válságának megoldása sem csak egyetlen módon képzelhet? el. Számos kérdésben nem reális ugyan, hogy a magyar vezetés közös nevez?re leljen Olaf Scholz kormányával, azon belül pedig különösen a Zöldekkel, de az elképzelhet?, hogy a két f?város együtt dolgozzon az ukrajnai háború miel?bbi lezárásért, illetve a háborús hatások csökkentéséért, az európai életszínvonal megtartásáért.

Borítókép: illusztráció (Fotó: Pexels)

Sz?cs László - www.magyarnemzet.hu



Ajánló