

Karácsony jó nagyot sózott a Budapestiekre

2022 június 26. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még
nincs értékelve

Mérték

Egész Budapesten drágul ?szt?l a parkolás - Mutatjuk a részleteket!

Az átgondolatlan intézkedésekb?l adódó óriási dugók mellett a baloldali vezetés? f?város szeptembert?l a parkolási

díjak általános emelésével is nehezíti majd az autósok életét. A legdrágább helyeken 600 forint lesz egy óra várakozás, s ott este 10 óráig lesz fizet?s a parkolás. Mindeközben Karácsonyék jelent?sen csökkentik az ingyenes parkolás lehet?ségét – írta meg az Origo.

A lap szerint a baloldali vezetés? f?város tovább növelheti a Budapesten jelenleg is tapasztalható közlekedési káoszt, a parkolási rendszer áremelést is magában foglaló átszervezésével. **Kiss Ambrus** f?polgármester-helyettes a jöv? heti F?városi Közgy?lés el?tt tartott tájékoztatóján közölte, hogy szeptembert?l 4 zónára osztják Budapestet, és mindegyikben emelkednek a parkolási tarifák. Ezzel párhuzamosan tovább szorul vissza az ingyenes parkolás lehet?sége is, mivel tíz százalékkal terjesztik ki a a fizet?s zónákba tartozó f?városi területeket.

Az A zónában lesz a legnagyobb arányú – közel 15 százalékos – a drágulás: ott 600 forintba kerül majd egyórányi várakozás a mostani 525 forint helyett. A legdrágább területeken ráadásul egészen este 10 óráig teszik fizet?ssé a parkolást. A legolcsóbb kategóriát kivéve a várakozási id? egységesen maximum 3 óra lesz. A parkolási díjak zöme a – baloldali vezetés? – kerületek kasszájába vándorol.

Z?rzavart vetít el?re az ?szi-téli id?kre a f?városi szmogrendelet tervezett módosítása is, hiszen szmogriadó esetén az Euro 3-as besorolású járm?vek sem közlekedhetnének majd, ami a korábbi korlátozásokkal együtt a f?városban üzemben tartott autók felét teszi ki – olvasható az *Origo.hu* oldalán.
A **Karácsony Gergely** vezette f?város jelenleg is súlyos fennakadásokat okoz Budapest közlekedésében a rosszul szervezett, átgondolatlan intézkedéseivel.

Mit beszámoltunk róla, gigadugók alakultak ki a budai alsó rakpart még járható részén, miután megkezd?dött a Döbrentei tér és a Halász utca közötti szakasz augusztusig tartó lezárása. A környéken a minap több helyen nem m?ködtek a közlekedési lámpák, a hidakon átjutni pedig tömegközlekedéssel is a szokásos id? kétszerese volt, s talán csak a villamossal utazók, a kerékpárosok és a sorok között szabálytalanul szlalomozó motorosok voltak el?nyben.
A pesti oldalon sem jobb a helyzet, ahol a 2-es villamos miatt számos helyen nem lehet felhajtani a rakpartra. Emiatt hétf?n reggel is hatalmas dugók alakultak ki a pesti alsó rakpart környékén.

Az autósoknak az is komoly bosszankodást okozhat a jöv?ben, hogy Karácsonyék csatlakoztak a Városok Energiatakarékossági Sprintje nev?, brüsszeli kezdeményezés? energiatakarékossági programhoz, amelynek több pontja is a négy keréken közleked?k ellen irányul. A f?város hozzáállását tükrözik a f?polgármesternek az autósokra tett olyan pökhendi és lekezel? megjegyzései is, mint ha valakinek baja van a dugókkal, akkor szálljon ki a kocsiból, és menjen gyalog – teszik hozzá.
Az autóellenes szemlélet több baloldali vezetés? kerületre is jellemz?, s az ebb?l fakadó intézkedések a VII. kerületben vezettek a legkaotikusabb helyzethez.

A **Niedermüller Péter** DK-s polgármester által bevezetett átláthatatlan forgalmi hurokrendszer teljesen ellehetetlenítette az autósközlekedést Erzsébetváros bels? részeiben, s néhol a pár száz méterre lév? úti cél eléréséhez is kilométeres kerül?ket kell tenni – írták végül.

www.888.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló