

Mindennapok hordaléka

2022 június 17. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Katarina asszonyt ez cseppet sem zavarja. Vastag b?rrel az arcán született.

Miképp a folyóknak, a mindennapoknak is megvan a maguk hordaléka. Valamikor régen, több mint fél évszázaddal ezel?tt Déry Tibornak jelent meg könyve A napok hordaléka címmel.

Úgy emlékszem, nagy sikere volt, hiszen mindennapjaink eseményeir?l írta le gondolatait, olyan történésekr?l, amelyek lényegében mindenkit érintettek.

Manapság is ontják a hordalékot a mindennapok. S bár azt reméli az ember, hogy napjaink, valamint a patakok és a folyók az éltet? vízen kívül néha „aranyat” is hoznak, nem csak szennyáradatot, sajnos ez utóbbiból van több. Romániából, Szlovákiából, Ukrajnából hömpölyög hozzánk a szennyes lé, a titokzatos bányák titokzatos, id?nként gyilkos hordaléka, valamint korunk átka, a hasznosíthatatlan m?anyag. Mindez az anyagi világ terméke, ám sajnos a szellemi világ hordaléka is rendre megérkezik. Minap például arról értesülhettünk, hogy nem más, mint az Európai Parlament alelnöke, bizonyos Katarina Barley arról szónokolt a testületben (nem el?ször), hogy minimalizálni kellene Lengyelország és Magyarország támogatását.

E két „renitens” ország kiéheztetésének terve régóta napirenden van, tudjuk jól, és lassan már meg sem lep?dünk. Ám hogy vészterhes id?kben, amikor az orosz-ukrán háború éppen e két országot sújtja talán leginkább az álságos Európai Unióban, már csak a menekültáradat miatt is, valamint a közvetlen szomszédság miatt, és miközben a kezdetek óta e két ország erején felül igyekszik a menekülteket segíteni, ellátni, nos, a legméltatlanabb arcátlanság ilyen „ötletekkel” el?állni.

Katarina asszonyt ez cseppet sem zavarja. Vastag b?rrel az arcán született. Az élet folyamatos harc, tudjuk és tapasztaljuk, ám mindennek van határa. Pontosabban a magasságos unióban nincs, de egyre többen és egyre hangosabban kérdezzük, meddig t?rjük még? Meddig t?rjük és miért t?rjük a rólunk szóló, bizonyítékok nélküli hazugságok tömegét, a gy?löletcunamit, a magukból kikelve fröcsög? vádaskodók gyalázkodását, az örökös, anyagiakkal való fenyegetést, az életellenes, abnormális eszmék ránk er?ltetésének kísérleteit?

Csak mellékesen jegyzem meg, ez a hölgy igazságügyi miniszter is volt hazájában pár évvel ezel?tt. Oda is lett az igazság, azóta is sokan keresik Németországban, de nem nagyon találják. A hétköznapok legalább is ezt mutatják. Elég, ha csak a pár nappal ezel?tti „balesetre” gondolunk, amikor újból a tömegbe hajtott Berlinben egy autós, nyilván mert csupa der? volt az élete. Tudjuk, ezek mind véletlen balesetek. Az idegeneket és az elmeháborodottakat ugyanis keblünkre kell ölelnünk. A Barley-féle emberek ugyanis ilyesféle magyarázatokkal szokták indokolni a tragédiákat.

A mindennapok hordalékáért persze nem kell messze mennünk, maradhatunk itthon is. Meg a Katalinoknál. Egy bizonyos Tütt? Kata nev? tengeri lovasbajnok és f?polgármester-helyettes mostanság azzal a javaslattal állt el?, hogy spórolnunk kellene. Nem neki, hiszen az ? háza táján van mit aprítani a tejbe. Elbitorolva bizonyos Timmermans úr korszakalkotó, spórolásról szóló javaslatait, amelyeket az illet? uniós f?ember a mosakodással, ruhamosással, f?téssel és más, az energiafogyasztást érint? tevékenységgel kapcsolatban javasolt Európa népének, Tütt? is úgy gondolta, a tettek mezejére kell lépnie, pontosabban tettekre kell biztatnia az energiafogyasztó és pazarló magyarokat.

Ha jól olvastam, azért újat nem talált ki, persze a nagy rokonlelkekt?l nem szégyen tanulni, így Timmermans úrtól sem. Nos, f?polgármester-helyettes asszony ugyanúgy, mint a nagy gondolkodó, Timmermans, spórolásra kéri az embereket. F?tsenek, h?tsenek, f?zzenek és autózzanak kevesebbet. Lám, ily egyszer? a képlet.

Az ajánlatok közül a „kevesebbet f?zzünk” ajánlást értem a legkevésbé. Együk nyersen a krumplit meg a száraztésztát? Netán a húst is? Avagy gy?jtsünk r?zsét, és a flaszteron rakjunk tüzet, hogy a bográcsban megf?jön a leves?

Köszönjük, mindenkinek köszönjük a bölcs tanácsokat. Tütt? f?polgármester-helyettes asszonynak is. S mert nagy spórolási lázában a lótartásra nem tért ki, nyilván elfelejtette, hát hadd világosítsam fel az érdekl?d?ket. Autó helyett, f?képp ?si múltunkra való tekintettel valóban használhatnánk közlekedésre lovat is, bár a lovaglás elsajátítása nem éppen könny? feladat. Ám miel?tt lóra pattannánk, nem árt tudni, egy jó ló bizony milliókba kerül. S épp úgy etetni kell, mint az autót. Csak éppen nem benzinnel. Bölcs tanácsadóinknak meg csak annyit üzennénk, ideje észrevenniük, okoskodásaikkal már rég átestek a ló túlsó oldalára. Vagy éppen fordítva ülnek

rajta.

Kondor Katalin

(A szerz? újságíró)

www.magyarhirlap.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló