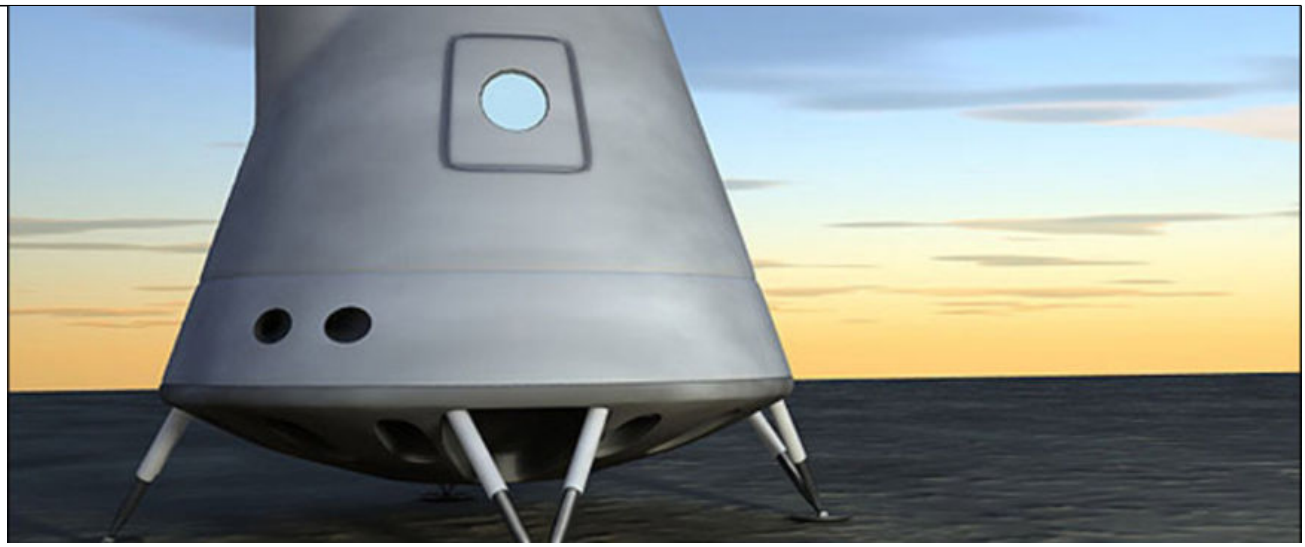


Bemutatták az új orosz ?rhajó terveit

2009 június 02. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Az Orosz ?rügynökség, a Roszaviakozmosz nyilvánosságra hozta a Szojuz-?rhajókat felváltó új rendszer terveit. Az el?djénél nagyobb teljesítmény? ?reszköz a hasznos terhet nemcsak a Föld körüli pályára, de a Holdra is képes eljuttatni, és akár az emberes marsutazáshoz is felhasználható lesz.

A több mint négy évtizede üzemel? Szojuz-?rhajók ma is sikeres hordozóeszköznek számítanak. Az évek során

komoly változtatásokat végeztek rajtuk, napjainkban a legmegbízhatóbb ?reszközök közé tartoznak. Az új technikai lehet?ségeknek és igényeknek azonban csak egy alapjaiban is új tervezés? ?rhajó felel meg - ez lenne a most bemutatott PPTS.

Az ?reszköz neve a Prospective Piloted Transport System rövidítése, amely leend? emberes szállítórendszert jelent. Az új ?rhajónak több változata készül majd, közülük a legfontosabb az alacsony Föld körüli pályán használt verzió, amely 12 tonnát nyom. Ez hat f?t és legalább további 500 kilogramm hasznos terhet képes bolygónk körüli útvonalra állítani, például a Nemzetközi ?rállomásra juttatni (a Szojuz-?rhajók háromszemélyesek).

Az ?rhajónak egy másik változata a Holdat is elérheti. Ez 16,5 tonna tömeg?, négy személyt képes befogadni, és 100 kilogramm további terhet vihet magával. Ember nélküli, teher?rhajóként üzemel? változata pedig alacsony Föld körüli pályára 2000 kilogrammot juttat fel, majd 500 kilogrammot képes visszahozni.

A rendszer legfontosabb eleme a kúp alakú visszatér? kabin. Ez újrafelhasználható, és tervezett 15 éves élettartama során közel 10 alkalommal lehet indítani és visszatérni vele bolygónkra. Szárazföldön és vízen egyaránt képes lesz majd landolni.

A PPTS-?rhajók valamivel nagyobb tömeg?ek lesznek a korábbi Szojuzoknál, de hosszuk nem haladja meg azokét (mint az a mellékelt ábrán is látható). Az új rendszer nagy el?nye, hogy modulárisan alakítható. Nemcsak az utazók számát és a szállított teher nagyságát, de a küldetés egyéb paraméterei tekintve is rugalmas a rendszer. Képes lesz például közel poláris (az északi és a déli pólus felett is elhaladó) pályára állni - ezt korábban emberes ?rhajók nem tudták elvégezni.

Legénység nélkül egy hónapig képes az ?rben tartózkodni, és egy teljes éven keresztül maradhat a Nemzetközi ?rállomáshoz kapcsolódva. A tervek alapján összetett m?veleteket képes pilóta nélküli üzemmódban is elvégezni. Felmerült továbbá, hogy a Föld körüli térségben a nagyobb ?rszemét-darabokkal kapcsolatos m?veletek is végezhet?k vele - igaz itt még nincsenek konkrét elképzelések.

Az új ?rhajó a tervek szerint a következ? évtized vége felé áll üzembe. Korábban felmerült, hogy az oroszok az európaiakkal együtt, az ATV nev? európai teher?rhajó továbbfejlesztésével alkotnának új ?rhajót. Most azonban úgy fest, hogy az oroszok saját fejlesztést akarnak. Az Orosz ?rügynökség tervei között szerepel továbbá egy új hordozórakéta kidolgozása is, amely a PPTS példányait juttatná Föld körüli pályára. Az ügynökség a napokban választ két kivitelez? cég közül, melyikük építheti meg az új rendszert.

Kereszturi Ákos,origo



Ajánló