

Ez Márki-Zay Péter programja: Vegyenek kisebb autót!

2021 december 28. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Mutatjuk Márki-Zay programját, Ezt olvassák el!

A rezsicsökkentéshez hasonlóan a benzinárak befagyasztását is támadta az utóbbi hetekben Márki-Zay Péter. A Mediaworks Hírcentruma összefoglalta a baloldal miniszterelnök-jelöltjének ezzel kapcsolatos abszurd elképzeléseit, amelyek súlyos gondot jelentenének az autósoknak - és persze az egész magyar társadalomnak. A baloldali jelölt, Márki-Zay Péter képtelen programjából sorozatot állított össze a Mediaworks Hírcentrum. 1. rész.

Márki-Zay Péter októberben, a baloldali miniszterelnök-jelöltek vitáján már egyértelm?vé tette álláspontját, miszerint a benzinárban semmilyen szociális komponenst nem tart indokoltnak. Úgy fogalmazott, az embereknek érezniük kell az energiaárak növekedését.

„Ahhoz, hogy fönntarthatóvá alakítsuk a gazdaságot, ahhoz igenis érezni kell az energiaár-növekedést, azokat az externáliákat, amiket ráterhelünk a fogyasztókra, mert végül is mindent a fogyasztókra, persze a kibocsátó, de az be fog épülni az árba" – fejtegette a Hvg által szervezett, Gyurcsány feleségével folytatott vitán.

A korábban Brüsszel-közeli energiacégek lobbistájaként dolgozó Márki-Zay az RTL által celebrált m?sorban felel?tlen ígéretnek nevezte az üzemanyagárak adójának csökkentését is. – Mindenki növelni akarja a béreket, a juttatásokat, lakást akar építeni, beruházni akar, fejleszteni akar, zöld gazdaságot akar és a többi, ami iszonyatos pénzbe kerül. És egyébként meg adót akar csökkenteni minden egyes területen. Ezek olyan felel?tlen ígéretek – jelentette ki.

– Tartósan végtelenül károsnak tartom, ha a piaci folyamatokba az állam felel?tlen módon akar beavatkozni – ezt már a Blikknek adott interjúban fejtegette Márki-Zay Péter. A baloldali miniszterelnök-jelöltet a lap arról kérdezte, mihez kezdene a benzinárak folyamatos emelkedésével, ha kormányt alakíthatna jöv?re. A baloldali politikus erre azt mondta, nem tartja megoldásnak az üzemanyagárak befagyasztását. Majd azt magyarázta, hogy az Egyesült Államokban, amikor emelkedni kezdett a benzin ára, akkor az emberek kisebb autókra váltottak, „s nem egyesével, hanem akár hárman mentek együtt munkába". Miközben tehát Márki-Zay azt javasolja az embereknek, hogy vegyenek kisebb autót, nagycsaládosként maga is igénybe vette a kormány autótámogatási kedvezményét és nagy autót vásárolt.

Kés?bb az ATV Egyenes Beszéd cím? m?sorában a lényegét tekintve ismét szidta a benzinárak befagyasztását.

Nem Márki-Zay az egyetlen baloldali politikus, aki hadat üzent az autósoknak. Karácsony Gergely, Budapest f?polgármestere még nyáron azt üzente az esztelen biciklisávok és a budapesti dugók miatt ?t bírálóknak, hogy **„szálljanak ki a kocsiból és menjenek gyalog."**

Érdemes felidézni, hogy az árak kordában tartásáért a kormány november 15-t?l rendelt el üzemanyagárstopot: a 95-ös benzint és a dízelt literenként három hónapig maximum 480 forintos áron adhatják a benzinkutakon. Amelyik benzinkút nem tartja be a hatósági árat, azt akár hárommillió forintig terjed? bírsággal és féléves bezárással is büntethetik.

Mediaworks- Hírcentrum - www.origo.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló