

Karácsony cs?dbe juttathatja Budapestet

2021 november 06. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Íme a leleplezés! A f?város vezetése csupán az országgy?lési választásokig tervez el?re.

A f?polgármester még az önkormányzati választás kampányában ígérte meg, hogy ingyenessé kell tenni a 14 éven

aluliaknak a tömegközlekedést Budapesten, ami végül idén szeptember elejére vált valósággá. A pénzügyi gondokkal küszköd? BKV-nak ez azt jelentheti, hogy a bevételkiesés miatt nem marad forrása a dolgozói bérek növelésére. Ugyanis kiderült: a vállalat jöv? évi üzleti tervéb?l hiányzik a bérfejlesztésre szánt összeg. A pénzhiány kapcsán Kiss Ambrus f?polgármester-helyettes úgy nyilatkozott, hogy pénzügyileg csak a választásokig terveznek el?re, ami új megvilágításba helyezi a Városháza eladása körül kialakult botrányt.

– A városvezetés tartani kívánja magát a tavaly aláírt bérmegállapodáshoz – nyilatkozta Kiss Ambrus pénzügyekért felel?s f?polgármester-helyettes a Népszava megkeresésére. A baloldali politikus annak ellenére is ragaszkodik az állításához, hogy egy fillért sem terveztek bérfejlesztésre a közlekedési vállalat jöv? évi üzleti tervében. Kiss szerint azért hiányzik a BKV üzleti tervéb?l a bérfejlesztés fedezete, mert még nincs hivatalosan aláírt megállapodás a jöv? évi minimálbér és garantált bérminimum összegér?l.

– A 15 százalékos béremelés – járulékok nélkül – legkevesebb 12 milliárddal terheli meg a f?város büdzséjét. A költségvetést ehhez kell optimalizálni – fogalmazott a baloldali politikus. Hozzátette: – Áprilisig elvisszük Budapestet, a többi azon múlik, hogy mi lesz a választások eredménye.

> Vagyis ezek szerint cs?dbe juttathatják a f?várost.

Korábban maga Karácsony is elmondta, hogy a járvány miatt a tömegközlekedés soha nem látott kihívások el?tt áll. A gondokat csak tetézi a 14 év alattiak ingyenes utazása miatti kiesés, ami az el?zetes becslések szerint ebben a szegmensben harmincszázalékos, tehát körülbelül havi nyolcvanmillió forint.

> A 2019-es és a 2020-as üzleti évet egyaránt veszteséggel záró BKV minden évben egyre kevesebbet költ beruházásra, karbantartásra. Nincs pénz új járm?vek vásárlására, s?t tavaly már csak egy váltásnyi formaruha jutott a dolgozóknak, béremelést pedig egyáltalán nem kaptak.

Mint ismert, Karácsony augusztus végén jelentette be, hogy ingyenes lesz a f?város tömegközlekedése a 14 év alattiaknak, ami az egyik hangsúlyos kampányígérete volt 2019-ben. Emlékezetes, hogy a párbeszédes politikus a megválasztása után tartott sajtótájékoztatóján rögtön igyekezett kifarolni az ígéretb?l, azt hangoztatva, hogy „elkezdjük bevezetni, hogy megemeljük a hatéves korhatárt hétre, és a következ? költségvetési évben – amikor látjuk a lehet?ségeket – megyünk tovább”.

> A korábbi becslések szerint az ingyenesség bevezetése évente akár több mint tízmilliárd forintba is kerülhet Budapestnek. Karácsony a nyári bejelentésében nem beszélt a várható bevételkiesésekr?l és arról, hogy ezt mib?l fedeznék.

Azt mondta, els?sorban nem pénzügyi szempontok határozták meg a döntését. Annak ellenére jelentette ki ezt, hogy általános helyettese, Kiss Ambrus pár nappal a f?polgármester augusztusi bejelentése el?tt azt nyilatkozta: szeptember elejére a f?város minden m?ködésre fordítható állampapírja és készpénze elfogy, és ha nem nyúlnak bele alaposan a város költségvetésébe, akkor a Városháza az év végére fizetésképtelenné válik.

Most Gulyás Attila, a BKV felügyel?bizottságának a tagja, a Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetségének elnöke a baloldali lapnak úgy fogalmazott, hogy a cég fizet?képességét és m?ködését veszélyeztet? tételek szerepelnek a tervezetben, a költségvetés pedig nem tartalmaz fedezetet a jöv? évi béremelésre vonatkozólag.

www.magyarnemzet.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin

- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló