

Vincenzo Lancia autógyáros 130 éve született

2011 augusztus 22. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

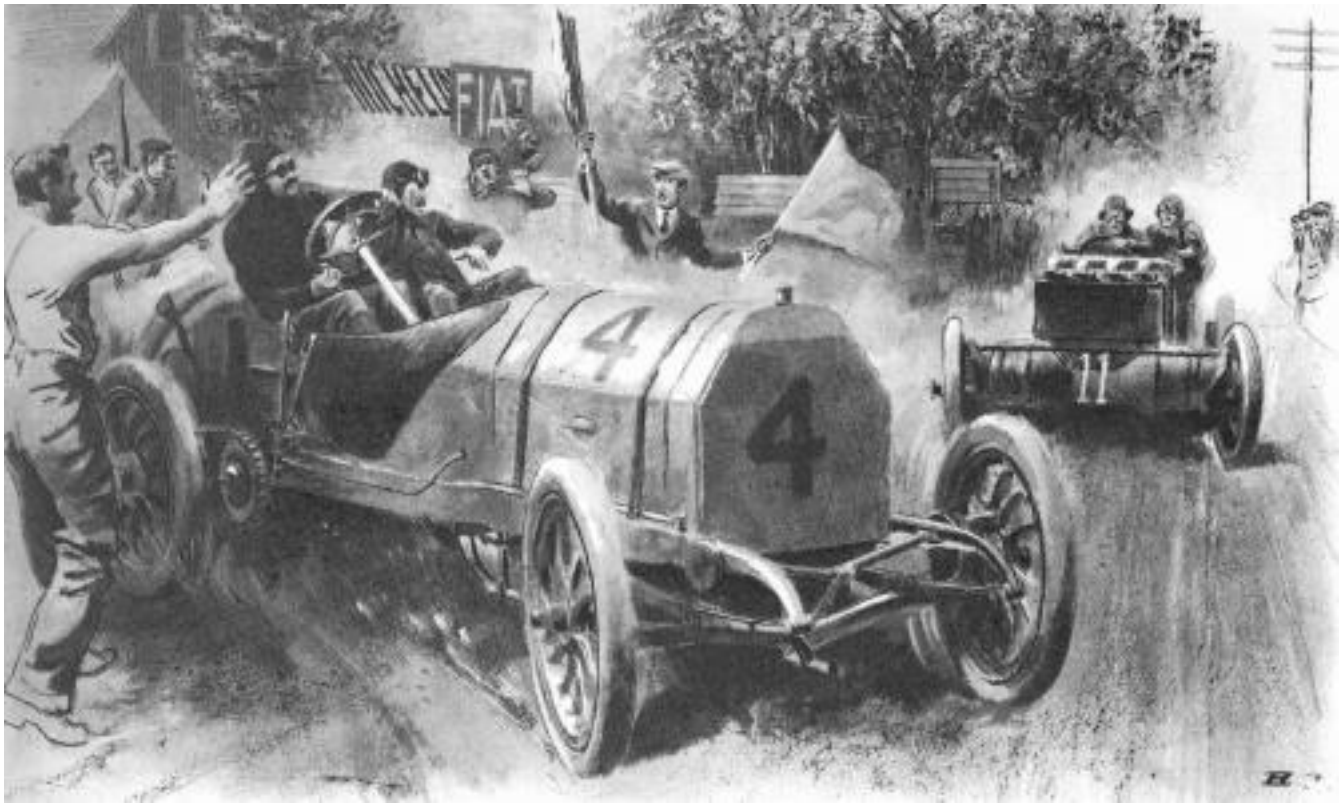
- 0

Értékelés kiválasztása Még
nincs értékelve

Mérték

Százharminc éve, 1881. augusztus 24-én született Vincenzo Lancia olasz autógyáros, a ma is népszer? márka névadója.

A család Torinóban élt, de a nyarakat Fobellóban, hegyek közti házukban töltötték; e kies helyen látta meg a napvilágot a negyedik gyermek, Vincenzo. Apja, a konzerviparban vagyont gy?jt? Giuseppe Lancia lovag ügyvédnek szánta, de az éles esz? fiú nem szívesen tanult. Inkább a házuk udvarán lév? m?hely körül kószált, ahol kerékpárokat, kés?bb autókat gyártottak, árultak, javítottak: végül sikerült rábeszélnie apját, hogy a m?helyben dolgozhasson.
Könyvel?nek vették fel, de ? inkább a motorok javításával foglalkozott. A cég 1899-ben megkezdte a Welleyes kiskocsik (csak a név angolos, a tervezés olasz) gyártását, és e járm? annyira sikeres volt, hogy a cégtulajdonos Ceirano fivérek képtelenek voltak eleget tenni a megrendeléseknek. A céget és a szabadalmakat eladták Giovanni Agnellinek, a Fiat tulajdonosának, a 18 éves Lancia pedig tesztpilótaként folytatta a Fiatnál.



Lancia 1906-ban maga is járm?gyártó lett: egy barátjával indította be saját üzemét, amely nagy súly helyezett a fejlesztésre, és egészen új szerkezeti megoldásokat vezetett be. A Lancia-gyár els? modellje 1907-ben jelent meg Alfa néven, és nagy meglepetést keltett erejével.
1911-12-t?l teherautókat, katonai járm?veket is gyártottak, 1913-ban a Theta volt az els? beépített elektromos rendszerrel ellátott autó. 1922-ben kihozták a Lambda típust, amelynek két úttör? technikai újítása - a tehervisel? karosszéria és a független els? felfüggesztés - alapvet? fontosságúnak bizonyult az autók további fejlesztésében. A világ els? luxusautója is a gyár terméke volt: az 1933-ban kibocsátott Augusta héjszerkezet? karosszériával rendelkezett. A Lancia volt az els? európai gyártó, amely hidraulikus féket épített járm?veibe, a harmincas években pedig bevezette a könyvhöz hasonlóan nyíló ajtókat, ezek a közép? oszlop hiánya miatt kényelmesebb be- és kiszállást tettek lehet?vé.
Vincenzo Lancia tevékenységét az intuíció, eredetiség és bátorság jellemezte. Az új modellek fejlesztését személyesen kísérte figyelemmel, gyakran ? maga is részt vett a tesztelésekben. A magas, izmos férfi szabadidejében szeretett jókat enni, barátaival iszogatni, operába járni - különösen Richard Wagner zenéjét kedvelte.



1922-ben feleségül vette titkárn?jét, aki három gyermeket szült neki.
Váratlanul halt meg 1937. február 15-én, 56 éves korában; a végzetes szívroham éjszaka érte. A cég vezetését felesége, majd a II. világháború után fia vette át. Szellemi öröksége egy újabb modell, az Aprilia lett, amely aerodinamikus megjelenésével, m?szaki megoldásaival az utak királyn?jévé vált.
A gyár azóta is igyekszik megfelelni alapítója elvárásainak: a Lanciáknak a tradicionális elemek megtartásával a közhelyekt?l mentes eredetiséget kell képviselniük még a divatos trendekkel szemben is - magas min?ségben. A vállalat 1969 óta a Fiat érdekeltsége, a konszern elegáns, igényes autói futnak e név alatt.

MTI - Press



Ajánló