



Grillezni jók Karácsony villamosai

2021 július 06. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Ebbe belebukik a Gergely!

Utólag sem klimatizálhatók azok a frankfurti használt villamosok, amelyeket megvenne a Karácsony Gergely által vezetett Városháza, legalábbis a tulajdonos német közlekedési vállalat, a VGF szerint. A BKV máshogy gondolja,

szerintük igenis beszerelhet? utólag a klíma, amit jelenleg is vizsgálnak. A f?polgármester kabinetf?nöke szerint ezúttal is a kormány a hibás.

Karácsony Gergely f?polgármester – élve a rendkívüli jogrend adta lehet?séggel – még júniusban fogadta el azt az el?terjesztést, amely szerint három ütemben összesen 35, Frankfurtban eladósorba került kötöttpályás járm? érkezne Budapestre mintegy 7,7 milliárd forintért. A Siemens–Düwag alacsony padlós, R típusú villamosok 1993-as, illetve 1997-es gyártmányúak, tehát a f?város 25-30 éves szerelvényeket venne, amelyek ráadásul nem klimatizáltak. A tervek szerint az els? használt frankfurti villamos még az idén érkezne, a többi pedig a következ? öt évben. Ezek a járm?vek válthatnák ki a jelenleg a 47–49-es vonalon közleked?, ötvenéves Ganz csuklós villamosokat.

Mint kiderült, Frankfurt nem véletlenül akarja lecserélni a szóban forgó villamosait. A frankfurti sajtó évek óta foglalkozik a klíma nélküli járm?vek problémájával. Amikor a német városban betiltották a parkokban a szabadtéri grillezést, volt, aki azt kommentelte a helyi közlekedési vállalat Facebook-oldalára: semmi gond, majd grillezik az R típusú villamosokon, azokon úgyis akkora a h?ség.

A Városi és El?városi Közlekedési Egyesület (VEKE) szerint Frankfurt éppen azért kínálja eladásra a járm?veket, mert azokra utólag nem lehet klímát szerelni, a frankfurti közlekedési vállalat (VGF) weboldalán leírják az okot is: a berendezést nem bírja el a tet?, nem erre lett méretezve. A VEKE rámutatott, hogy a klíma miatt az alacsony padlós járm? esetében alapvet? konstrukciós átalakításokra volna szükség, amit maguk a németek sem vállaltak. Frankfurtban részletesen vizsgálták azt is, hogy bár a klímaberendezést az utastérben el lehetne helyezni, de az az ül?helyek feláldozásával járna, ezért elvetették, mert amúgy is sz?k a villamosok utastere.

A BKV azonban másként gondolja. A f?városi közlekedési vállalat lapunkat arról tájékoztatta, hogy a frankfurti használt villamosok „szoros rokonságot mutatnak a Combino villamosokkal mind a m?szaki megoldások, mind a beépített rendszerek, mind pedig a karbantartási feladatok tekintetében”. A BKV ezért a frankfurti villamosok esetében jelenleg vizsgálja a klímaberendezés lehetséges elhelyezésének részleteit: statikai kérdéseket, elektromos tápellátást.

A VEKE szerint viszont alapvet? különbséget jelent, hogy a Combinók tetején eleve kihagyták a helyet a klímának – amelyet utólag szereltetett be a BKV –, a frankfurti járm?veken viszont nem.

Lapunk a f?várostól szerette volna megtudni, hogy kinek a javaslatára született meg a leselejtezett villamosok átvétele, illetve a tények ismeretében továbbra is szándékukban áll-e megvásárolni azokat. Választ egyel?re nem kaptunk.

A városvezetés járm?beszerzési döntése azért is különös – számolt be róla nemrégiben a Világgazdaság –, mert éppen a hetekben derült ki, hogy az új, korszer?, klimatizált CAF villamosok május 18-án lejárt opciójából egyetlen darabot sem hívott le a BKK, forráshiányra hivatkozva. A lehet?ség nem úszott el teljesen, a spanyol gyártó ugyanis belement, hogy még egy évig fenntartsa Budapestnek a – még egy 2014-es szerz?dés alapján rendelkezésre álló – feltételes mennyiséget. A rövid kivitel? CAF egységára 700 millió forint, vagyis a f?város által most jóváhagyott keretb?l 11 modern villamossal javulhatott volna a budapesti közösségi közlekedés szolgáltatási színvonala. Nem mellékesen ezeknek 200 fér?hely a kapacitásuk, míg a szóban forgó frankfurti modelleké legfeljebb 170. Ennek azért van jelent?sége, mert a tervek szerint a használt villamosok rövid távon a nagy kihasználtságú 2, illetve a 2M vonalakon futhatnak, a sz?kebb utastér viszont a csúcsid?szakokban kellemetlen lehet az utazóközönségnek – írta korábban a lap.

Balogh Samu, Karácsony kabinetf?nöke a napokban arról posztolt a Facebookon, hogy az opciós szerz?dés érvényesítését a kormány akadályozza, a f?város így rákényszerül arra, hogy más megoldásokat is találjon. A kabinetf?nök szerint a frankfurti használt járm?vek a mai budapesti villamosok dönt? többségénél modernebbek. Mint közölte, a BKV els?ként egy prototípus beszerzését tervezi, a teljes kontingens pedig akkor érkezhet, ha a tesztelés eredményei beváltják a hozzájuk f?zött reményeket.

Nagy Orsolya - www.magyar nemzet.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: <https://twitter.com/syracuse73>, illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD
A trianoni gyaláztatról tabumentesen

„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell”

Ajánló
