



## Luxus-sportautók a Genfi Autószalonon

2011 április 16. Flag

### Szöveg méret

Mentés

- 
- 
- 

- [0](#)

értékelve

Még nincs

Mérték

Genfet márciusonként a luxus-sportautók fővárosának is lehet nevezni, hiszen évről-évre a neves autógyártók itt gyűjtenek össze, hogy bemutassák legújabb exkluzív újdonságaikat.

Az idei seregszemle nagy valószínűséggel nem okozott senkinek sem csalódást, hiszen tekintélyes választékkal

készültek a [luxus-autómárkák terepjárókkal](#), [limuzinokkal](#) és a fizika törvényeit meghazudtoló menetteljesítményekre képes **luxuskategóriás sportgépekkel**.



Sokan várták, hogy él?ben is megcsodálhassák a [Pagani Huayra](#) újdonságát. Piros színben még **egzotikusabbnak t?nt**, mint az eddig megjelent kampányfotókon. Formavilágát tekintve lágyabb, talán kevésbé karakteres stílust képvisel, mint ikonná vált el?dje, a [Zonda](#). A guruló m?alkotás **700 lóer?s**, az **1000 Nm** forgatónyomatékos teljesítményr?l az **AMG-t?l** származó 6 literes, V12-es biturbó motor gondoskodik, mellyel a százas sprintet 3,3 másodperc alatt képes teljesíteni.

Megjelenésével és **teljesítményével** egyaránt borzolta a kedélyeket a svéd [Koenigsegg](#). Az Agera brutális R kiadása E85 bioetanol meghajtással igen magasra tette a mércét. A duplaturbós V8-as **1115 lóer?t** teljesít és 2,9 másodperc alatt ugrik 100-as tempóra. Maximális sebessége - a gyártó ígérete szerint - **420 km/h** felett lesz. Mellékes, de egy téli kiegészít? csomag is rendelhet? a síel?s milliárdosoknak. Az autó tetejére feldobható sídobozzal - és persze speciális téli gumikkal - könnyedén lehet majd kerget?zni [St. Moritz](#) és [Kitzbühel](#) között, lazán „betartva” 300-as túratempót.

Narancssárgán izzott a [Lamborghini](#) új [Aventador LP 700-4](#)-es bikája. A [Murciélago](#), a [Reventón](#) és [Sesto Elemento](#) egyvelegéb?l született sportgép egy teljesen **új, szénszálas vázszerkezetet** kapott. A motort is áttervezték úgy, hogy az új **700 lóer?s**, 6,5 literes V12-es képes 350 km/h-s maximális sebességet garantálni.

A luxus-sportautók között a **családiás** hangulatról a [Ferrari](#) FF modellje gondoskodott. Az **FF** újdonságot a 612 Scaglietti utódjának szánták, bár **karakterében szinte teljesen más** lett, egy új vonalat képvisel. Ez az els? összerékhajtásos modell az olasz istálló történelmében. Négyüléses, viszonylag nagy csomagtartós **kombi szer? karosszériájával** egy igazi, családiás sportautó benyomását kelti. A 660 lóer?s **Pininfarina** alkotás végsebessége

335 km/h óra. (Persze szigorúan gyerekülés nélkül.)

A Ferrari hűgának számító [Maserati](#) az újdonságnak kevésbé nevezhető **GranCabrio Sport** modellel készült Genfben. Motorvonalon **semmi változás**, ugyanaz a 450 lóerős, 4,7-literes V8-as, mint amivel a GranTurismo MC Stradale büszkélkedhetett.

Az [Aston Martin Virage](#) biztosan sokakban váltott ki érzelmeket, ha nem a letisztult vonalaiból áradó **szépsége**, akkor biztosan a színi nem akaró kérdés miatt, miszerint az újdonság inkább a [DB9](#)-re vagy a [DBS](#) modellre hasonlít-e jobban. A **brit eleganciát** az Aston féle 6 literes, 490 lóerős és 570 Nm nyomatékkal képviselte a genfi autós seregszemlén.

luxorium

DR. DRÁBIK JÁNOS  
**100 ÉVVEL TRIANON UTÁN**  
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden  
magyarnak látnia kell”

Ajánló

---