



Valaki hazudik! Karácsonynak fogalma sincs, mi zajlik a fővárosi cégekben?

2020 december 03. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

„Már nemcsak Tütt? Kata, hanem Karácsony Gergely is hülyének nézi a budapestieket!”

Egy, a szerkesztőségünkhöz eljutott dokumentum szerint a BKV már megkötötte a kamu (offshore) céggel a

buszbérlési szerződést. Ezért is értelmezhetetlen Karácsony Gergely azon kijelentése, hogy „a BKV nem köt buszbérlési szerződést a zavaros háttérű céggel”. Felmerül a kérdés, hogy a f?polgármester nincs tájékoztatva a f?városi cégek szerződéskötéseiről, vagy egy újabb kommunikációs trükkkel próbálja félrevezetni a közvéleményt és kimosdatni a f?várost a korrupciógyanus busztenderrel kapcsolatban.

Dokumentum igazolja, hogy a BKV október 30-án megkötötte a kamucéggel a buszbérlési szerződést, ráadásul kiderült: a cégnek nincsenek is bérelhető buszai. Karácsony Gergely f?polgármester a Facebookon így reagált: „A BKV nem köt buszbérlési szerződést a zavaros háttérű céggel, a BKV felszólítása nyomán a cég még kötbért is fizet a f?városi vállalatnak.” A f?polgármester posztjából kiderül, hogy Karácsonynak vagy nincs tudomása arról, hogy a f?városi cégekben milyen szerződések kötöttek, vagy tudja, de szándékosan félrebeszél.

Fürjes Balázs, Budapest és az agglomeráció fejlesztéseiről felelős államtitkár [Twitter-bejegyzésében bemutatta](#) a már megkötött szerződést.

„Melyik állítás az igaz? F?polgármester, még egyszer, szó szerint: »A BKV nem köt buszbérlési szerződést a zavaros háttérű céggel, a BKV felszólítása nyomán a cég még kötbért is fizet a f?városi vállalatnak.« Ehhez képest itt az aláírt szerződés. Valaki hazudik...” – írta az államtitkár.

Wintermantel Zsolt, a BKK igazgatósági tagja videóüzenetben üzent a f?polgármesternek.

– A BKV buszbérlési pályázata kezd tragikomédiába fordulni, már a baloldali portálok is elismerik, és kamucéggént nevezik a gy?ztes pályázót, amelyről most kiderült, hogy nem képes határidőre leszállítani a buszokat, ugyanis egyáltalán nincsenek is neki – hívta fel a figyelmet videóüzenetében Wintermantel Zsolt, a BKK igazgatósági tagja. A közlekedési szakpolitikus szerint joggal merül fel a kérdés: hogyan pályázhatott, de még inkább a BKV hogyan szerződhetett buszbérlésre egy olyan céggel, melynek nincsenek is buszai? Vajon a BKV hozzájárul-e a kamucéggel álságos határidő-módosítási kérelméhez, miközben ezeknek a buszoknak Budapest útjain kellene járnia? „Már nemcsak Tüttő Kata, hanem Karácsony Gergely is hülyének nézi a budapestieket!” – [így reagált a budapesti Fidesz–KDNP frakció.](#)

Mint közölték: a f?polgármester arról ír, hogy a BKV nem köt szerződést a Leisztinger-féle, offshore-háttérű kamucéggel, amely ennek ellenére mégis kötbért fizet, mert nem tudja határidőre teljesíteni a buszbérlési vállalatát.

„Persze, hogy nem köt szerződést, mert már rég megkötötte, különben mégis mi alapján fizetne kötbért? Kötbérfizetésre csak érvényes szerződés ellenében kötelezhető egy cég. Karácsony mosakodásában az a különösen kellemetlen, hogy a saját botrányát is az Orbán-kormányra akarja kenni. Szerinte ugyanis nem a f?város, hanem az Orbán-kormány a felelős azért, mert a Tüttő Kata által felügyelt BKV offshore-háttérű kamucéggel kötött szerződést. F?polgármester úr, ugye nem gondolja, hogy ezt bárki is elhiszi magának?” – reagált a budapesti Fidesz.

Lapunk megkereste a f?városi önkormányzatot, megkérdeztük, hogy Karácsony Gergely f?polgármester hogyan értelmezi azt, hogy nem kötnek a CR-Facilities nevű céggel szerződést, hiszen a BKV már korábban megkötötte azt? Ahogy megérkezik a f?város válasza, cikkünket frissítjük.

A BKV elismerte, hogy megkötötték a szerződést

A BKV Zrt. Felügyelőbizottsága elvégezte a vizsgálatot a hat használt autóbusz bérlése tárgyában kiírt közbeszerzési eljárással kapcsolatban – közölte a BKV Zrt.

„A nyílt közbeszerzési eljárásban nyertes CR-FACILITIES Vagyongazdálkodó Zrt. és a BKV Zrt. között október 30-án létrejött egy éves határozott idejű szerződés felmondása azonban megtörtént, a szerződés hatályát veszti, a BKV nem köt több szerződést a céggel. Intézkedés történt továbbá a CR-FACILITIES részéről esedékes meghiusulási kötbér december 1-én történő átutalásáról a felmondott szerződésben meghatározott mértékben.” – áll a BKV közleményében.

Leisztinger Tamás üzletemberhez köthető az offshore cég

Az Mfor.hu által kirobbant busztenderbotrány elzámánya, hogy a gy?ztes CR-Facilities még egy évnyi működést sem tudhat maga mögött, idén május 11-én alapították, és pontosan hét nappal azelőtt, május 18-án jegyezte be a cégbíróság, hogy lejárt volna a BKV tenderének ajánlattételi határideje.

A BKV Zrt. a legkedvez?bbnek a frissen alapított cég ajánlatát találta, így ezzel a társasággal kötötte meg a bérleti szerződést, melynek összértéke az uniós közbeszerzési értesítésben megjelent hirdetmény alapján nettó 342,72 millió forint. Az ügy további érdekessége, hogy a CR-Facilities többségi tulajdonosa egy ciprusi székhelyű offshore-cég, az Agrina Holdings tulajdonában van. Az ügyben pedig Leisztinger Tamás üzletemberhez köthető személyek neve is felmerült. Leisztinger Tütyü Kata szocialista f?polgármester-helyettes volt élettársa.

A BKV még április utolsó napjaiban, 28-án írt ki közbeszerzési eljárást használt, dízelüzemű, alacsony padlós, csuklós autóbuszok bérlésére. A kiírás szerint hat darab, legfeljebb 12 éves, légkondicionált, EURO IV-es környezetvédelmi besorolásnál nem rosszabb osztályú autóbust bérlelné 12 hónapra a f?városi közlekedési vállalat.

Nagy Orsolya - www.magyarnemzet.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következő címen: <https://twitter.com/syracuse73>. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló