

Karácsony újabb hatalmas csapásra készül az autósok ellen

2020 október 06. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Ezúttal a parkolást akarja megreformálni. Kezdhetünk félni!

Karácsony Gergely f?polgármester hivatalba lépése után egy évvel sem tett semmit azért, hogy – kampányígéreteinek megfelel?en – élhet?bb legyen Budapest. Schneller Domonkos helyettes államtitkár lapunknak elmondta: a közterületeket elfoglaló nagy számú autó a GDP-ben okozott százmilliárdos károk mellett a lakókat is

elvándorlásra ösztönzi. Ráadásul a jelenlegi rendeletek számos visszaélésre ad lehet?séget.

Bár Karácsony Gergely f?polgármester és szövetségesei az élhet? város jelszavával kampányoltak a tavaly ?szi önkormányzati választáson, addig nem lehet élhet? városról beszélni, amíg a közterületek használatának egyik legfontosabb eleme, a felszíni parkolás nincs rendezve – jelentette ki lapunknak Schneller Domonkos, a Budapest és a f?városi agglomeráció fejlesztésének végrehajtásáért felel?s helyettes államtitkár.

Szavai szerint Karácsonyék semmit sem kezdtek azzal a helyzettel, hogy aki bejelentkezik egy belvárosi lakásba, mindössze napi tíz forintért foglalhat el akár 15 négyzetméternyit az egyébként is sz?kös közterületekb?l. Sokatmondónak nevezte, hogy a baloldali városvezetés hivatalba lépése után egy évvel sincsenek napirenden erre vonatkozó érdemi javaslatok.

– Emiatt a mélygarázsok és a parkolóházak sem képesek rentábilisan m?ködni, s több ilyen létesítményben például inkább gokartpályát alakítottak ki vagy éppen gombatermesztésbe kezdtek. Karácsonynak és szövetségeseinek rá kellene ébredniük, hogy mi a közterületek valódi értéke, hiszen a jelenlegi helyzet miatt tömegével költöznek ki a kisgyermekes családok az agglomerációba. Mivel az agglomeráció településeinek infrastruktúrája nincs felkészülve a nagyszámú betelepül?re, ez a folyamat olyan irreális terhet ró az államra, amit nem képes kigazdálkodni. S arról sem szabad elfelejtkezni, hogy a dugóban töltött id? is évi százmilliárdos nagyságrend? kiesést okoz az ország GDP-jéb?l – fejtette ki Fürjes Balázs helyettese.

Schneller Domonkos arra is kitért, hogy a szinte ingyenes várakozásra feljogosító lakossági parkolási hozzájárulások jelent?s részét nem a ténylegesen ott él?, valóban budapesti családok fizetik meg, hanem sokan csak azért jelentkeznek be egy adott f?városi lakcímre, hogy kvázi díjmentesen parkoltathassák egész évben a járm?veiket.

Probléma az is – mutatott rá a helyettes államtitkár –, hogy a legtöbb kerületben nem is vizsgálják, hogy életvitelszer?en tartózkodik-e az adott lakásban az oda bejelentett autótulajdonos. A rendszert kijátszó visszaélésekre olyan esetet említett, miszerint van, aki mintegy tárolóalkalmatosságként parkoltat a lakása el?tt üzemképtelen autót.

Példaként említette, hogy – más nagyvárosok mellett – Seattle-ben a foglaltság függvényében változtatják a parkolási díjakat, ezzel is arra ösztönözve az autósokat, hogy minél rövidebb ideig hagyják közterületen állni a járm?veiket. Szavai szerint egy hasonló rendszer bevezetése Budapesten az önkormányzatoknak is nagyobb bevételt biztosítana.

Schneller Domonkos felhívta a figyelmet arra: a külföldi példák pozitív következménye a kevesebb autó, a több szabad parkolóhely, ami azt is jelenti, hogy akik csak rövid id?re kell megálljanak – például egy üzlet el?tt –, nagyobb eséllyel találnak szabad helyet. – Kisebb zsúfoltság, gyorsabb közlekedés, tisztább környezet: ez az a megoldás, amellyel mindenki jól jár. Persze csak akkor, ha nemcsak beszélnek a városvezet?k, hanem a m?köd? példákat átvéve cselekednek is – hangsúlyozta a helyettes államtitkár.

Kárpáti András - www.magyrnemzet.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló