



## **Mercedes-Benz LAPV 6.X Concept - most szép lenni katonának...**

2010 november 16. Flag

### **Szöveg méret**

Mentés

- 
- 
- 

• [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

A katonák nyáron is katonák... A hangzatos nev? EUROSATORY 2010 kiállítást júniusban rendezték meg Franciaországban és a "kötelező gyakorlaton" bemutattak mindent, amivel gyilkolni lehet - meg azt is, amivel

menekülni...

A Mercedes-Benz - egyebek között - ezen a kiállításon mutatta be a Light Armoured Patrol Vehicle (LAPV) járműosztály legújabb fejlesztését, a 6.X Concept modellt. A zseniális G-osztály jólismert civil erőnyeit megtartva, a katonák igényeihez igazított Könnyű Páncélos Járműautó olyannyira jól sikerült, hogy nyugodtan dalra is fakadhatunk: "Most szép lenni katonának..."



A teljes nevén G-Wagon Light Armoured Patrol Vehicle 6.X Concept 1,3 tonnányi hasznos teherrel is eléri 150 km/órás tempót. Hajtásáról csak annyit árult el a gyár, hogy közös nyomócsöves dízelmotorja képes a járművet akár 45-50 fokos emelkedés is feltolni. Lejtmenetben négy hűtött tárcsafék fogja meg a dobozt. Modulrendszerű páncélzata sérülés esetén [könnyen és gyorsan cserélhető](#), haspáncélja a gyalogsági aknáktól is megvédi utasait.

A portálhidaknak köszönhetően alából is jó gázlóképeségű autó szabad magassága a [levegős lengéscsillapító](#)kkal 450 mm-esre (45 cm!) növelhető. A felfüggesztést vezérlő automatika menet közben az aktuális terepviszonyokhoz állítja a guminyomást is, a speciális BFGoodrich abroncsok aszfalton is látványosan feszítenek a [beadlock-rendszerű felnik](#)en.

A Satory bázison a biztonsági felszereléseken és az autó tereptulajdonságain kívül leginkább az autó távközlési és informatikai berendezései ejtették ámulatba a meghívott vendégeket.



A Daimler - együttműködve az Airbus repülőgépeket gyártó EADS konzorciummal - megoldotta, hogy amikor a LAPV 6.X parancsnoki státuszban, irányítási pontként üzemel, [fedélzeti számítógépe](#) rögzíti a bevetés minden egyes fontos mozzanatát, integrált kommunikációs rendszere pedig átfogja a teljes UHF és VHF-sávot. Az autóba beépítettek egy [mobil Tetrapol-bázisállomást](#) is, amelyhez olyan, a mobiltelefonokhoz hasonló [kézi készülékek tartoznak](#), amelyekkel nemcsak telefonálni lehet, hanem rádióadó-vevőként is funkcionálnak, beleértve a csoporthívás lehetőségét is. Ezt a rendszert olyan területeken használják, ahol más hálózatoknak már nincs térereje.

Az autón narancssárga minden olyan egység, amelyet műszaki újdonságként jegyez a cég.

4x4online

DR. DRÁBIK JÁNOS

# 100 ÉVVEL TRIANON UTÁN

DVD

A trianoni gyalátról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell”

Ajánló

