

Karácsony játszótere

2020 május 05. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

KarGeri hadat üzent. - Bohár Dániel zseniális írása.

A f?polgármester lubickol a rendeleti városvezetésben. Szinte mindennap eszébe jut valami egészen elképeszt? ötlet, ami els? hallásra egyszer? kacsának t?nik, aztán jön a megdöbbenés, amikor kiderül, hogy szó sincs viccel?désr?l. Karácsony hadat üzent. Budapesten az autós az új ellenség.

Azt nyilvánvalóan tudjuk már egy ideje, hogy a kormányzat diktatórikusan m?ködik a koronavírus-járvány miatt kihirdetett veszélyhelyzet idején, hiszen rendeleti úton irányítja az országot. A legrosszabb autokrácia 2020-as megtestesülése. Az viszont, hogy Karácsony Gergely éppen egyszemélyben alakítja át a budapesti közlekedést, egyedül hoz meg eléggé fajsúlyos döntéseket önkormányzati cégek vezet?inek fizetésér?l vagy hajléktalanszállók létesítésér?l szintén rendeleti úton, az maga a demokrácia fellegvára.

Az iróniát félretéve, drámai a helyzet.

A közvéleményt leuraló pandémia konkurenciát kapott a kommunikációs térben Karácsony Gergely jóvoltából, hiszen a f?polgármester egyszer csak a semmib?l váratlant húzott és bejelentett egy olyan intézkedés-csomagot, amely értelmében Budapesten 50 km/h-ban maximalizálnák a sebességhatárt a f?útvonalakon, gyorsforgalmi utakon, a nem f?útvonalakon pedig ez a határ 30 km/h lenne.

Aki már vezetett Budapesten (vagy mondjuk ült autóban) annak els? hallásra ez az ötlet egyszerre t?nhetett életszer?tlennek és teljes dilettantizmusnak. Félreértés ne essék nem vagyok sem közlekedési szakért?, sem autóipari specialista, viszont vezetek Budapesten szinte minden nap és tudom, hogy a város közlekedésének van egy tempója, lüktetése. A sebességkorlátozást jelz? táblákat nem is kell néznem, mert egyszer?en érzem, hogy mennyivel szabad és lehet menni.

Nyilván ezzel nem én vagyok így egyedül, illetve úgy vélem ez elég jól kialakult az elmúlt évtizedekben. Miután, mint említettem nem vagyok autóipari szakért?, viszont ismerek egy igazi profit, aki nem más, mint Várkonyi Gábor. Az autós szaktekintély szerint Karácsony Gergely felvetése márcsak azért sem hatékony, mert mondjuk 30 km/h-ás sebességnél jóval rosszabbak az autók emissziós adatai, mint mondjuk 50-nél. Tehát a lassabb sebesség sokkal jobban leterheli Budapest leveg?jét, mintha maradna minden úgy, ahogy eddig volt.

Kipróbáltam egyébként, hogy milyen lenne, ha életbe lépne Karácsony terve (a szabályozás egyébként legkorábban 2021-t?l lehet hatályos) és szörny? tapasztalatokat szereztem. A Hungária körúton nagyjából négyen dudáltak le, amikor megpróbáltam a leend? 50-es korlátozást betartani, amikor pedig megjelentek a közép?ujjak, akkor visszagyorsítottam 70-re és újra a budapesti autósok normális tagjának érezhettem magam. Teszteltem a “nem f?utas” 30-as korlátozást is, amikor viszont megel?zött egy elektromos rolleres, akkor éreztem, hogy itt valami nem stimmel.

Karácsony Gergely az ATV-ben beszélt arról is, hogy miért született meg a fejében ezen korlátozó intézkedések ötlete. A f?polgármester gyermekkorában sajnálatosan elveszítette édesapját, aki egy autóbalesetben halt meg. A legszörny?bb tragédia, ami egy gyerekkel történhet, amiért most is ?szinte részvétet kívánok. Viszont úgy vélem, nem volt túlságosan helyes Karácsony Gergely azon érvelése, hogy édesapja túlélhette volna a balesetet, ha az autós nem 60-al, hanem 30-al ment volna.

Sajnos nem létezik erre egzakt meghatározás, hogy mi az a sebesség, amikor egy ütközés már halálos és mikor nem. Nyilván az alacsonyabb sebesség esetén nagyobb az esély a túlélésre, de nemcsak a tempó számít. Rendkívül sok összetev?b?l áll, hogyha elütnek valakit, akkor milyen szint? sérüléseket szenved el. Számít, hogy hol találja el az autó az áldozatot, milyen szögben, természetesen fontos az ütközést elszenved? állapota, szóval sok komponens határozza meg egy baleset végleges kimenetelét.

Emellett úgy vélem nem helyes politikai döntés az, amikor valaki a személyes tragédiáját el?térbe helyezve hoz olyan döntést, amely emberek millióinak életét nehezíti meg.

Karácsony Gergely nemcsak a sebességkorlátozó ötleteivel borzolta a f?városi autósok kedélyeit. Új kerékpársávokat jelölt ki. A legextrémebb eset ezek közül egyértelm?en a Nagykörút. A budapestiek nagyon jól tudják, hogy a körút az a hely, ahol “békeid?ben” két sávban is annyira lassú a közlekedés, hogy órákat lehet eltölteni a 4-6-os villamos árnyékában. A f?polgármester nagyot húzott és a meglév? két sávból megszüntette az egyiket, pontosabban átadta a bicikliseknek.

Ez azt eredményezte, hogy most, amikor a f?városi forgalom töredéke a normális állapotnak is dugó van egész nap. Eközben a biciklisáv üres, hiszen nem lettünk egyik napról a másikra Amszterdam. Apropó Nyugat-Európa. Személyes tapasztalataim alapján mondom, hogy a Karácsony Gergelynek példaként szolgáló fejlett Nyugaton, amikor kerékpárutakról beszélünk az nem úgy m?ködik, hogy elvesznek az autósoktól sávokat, utakat. Nem, ott építeni szokták ezeket. Mondjuk elvenni egyszer?bb, mint építeni, ez igaz.

És miel?tt megkapnám a trollhadseregt?l, hogy micsoda autóvéd? vagyok. Jelzem! Amellett, hogy munkába általában valóban autóval járok, mellette a kerékpár szerelmese vagyok és ha nem számít annyira az öltözék, akkor biciklizek.

Úgy vélem, tapasztalom, hogy Budapest már eddig is nagyon jól állt kerékpárutakban, a mostani intézkedéseket értelmetlennek, s?t kártékonynak tartom. Karácsony jobban tenné ha nem feszültséget szítana a kerékpárosok és autósok között, hanem a lehet?séget keresné, hogy mindenki jól érezze magát Budapesten. Az már most látszódik, hogy ezen döntéseivel nagy valószín?séggel olyanoknál is kihúzta a gyufát, akik eddig vele szimpatizáltak.

Az is elképzelhet? egyébként, hogy a döntések mögött egyszer? politikai kommunikációs játék zajlik. Karácsony Gergely és csapata elég csúnyán leszerepelt a Pesti úti id?sotthon ügyében. Emberek haltak meg a f?város tutyi-mutyi hozzáállása miatt. Simán lehet, hogy a karácsonyi kommunikációs csapat úgy érezte, eljött az ideje bedobni valami irtózatos baromságot, addig sem a halott id?s emberekr?l beszél a sajtó.

Nem lenne meglep? ez a forgatókönyv sem, mindenestre érdemes elgondolkodni ismét azon, hogy mennyire volt jó ötlet Karácsony Gergelynek adni a Városháza kulcsát. A f?város játszóterei jelenleg zárva tartanak, Karácsony mégis kitombolja magát.

Bohár Dániel - www.888.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló