

Indiai titkaim – 10.

2010 október 15. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Mint már említettem, a buszunk egy öreg, kiszolgált karosa típusú busz volt. Jó érzés? ember nem szállt volna bele, hogy eljusson Indiába. Mi felszálltunk rá.

K?rösi Csoma Sándornak vagy két esztendejébe tellett, hogy eljusson Indiába (nem is oda igyekezett), de ?

gyalogszerrel tette meg az utat. Mi busszal száguldottunk. A karosszéria öreg volt, de a motor egy felújított, bejáratós motor...
Nem sokat értek a motorokhoz, de utazásunk során a „bejáratós” egyfajta varázsszó volt. Azt jelentette, hogy id?nként olajat kellett cserélni. Személyautónál nem bonyolult dolog ez. Úgy negyven éve lement az ember a Tisza-partra, lecserélte az olajat, bele a folyóba, hiszen az mindent elbír, még jól le is mosta a kocsit...



Ma már eu-konformabb módon tesszük ezt, elmegyünk a szervizbe, ahol pár ezer forintért megcsinálják az olajcserét. A használt olaj veszélyes hulladék, (remélhet?leg) megy a megfelel? helyre. Egy autónak több ezer km-t ki kell bírnia két olajcsere között. Nem úgy a buszunknak...

December 13-a volt, éjszaka és arra ébredtünk, hogy álla busz és fázunk. Ha nem járt a motor, akkor értelemszer?en f?tés sem volt. S ahogy kinéztünk az ablakon, a nagy sötétségben láttuk, hogy Románia errefelé már havas, jeges. Végül is tél volt...

A motor pedig azért nem járt, mert olajat kellett cserélni! Hogy ezermester sof?reink mib?l sz?rték le, hogy ezt pont ott és akkor kell megtenni, nem tudom, de nekiálltak a koránt sem könny? feladatnak.

Volt abban némi logika, hogy a Karosa buszon az utastérb?l, az ülések közötti „folyosón” hozzá lehessen férni a motorhoz. A probléma csak az volt, hogy a Karosa buszokat nem Indiába való utazásra tervezték, így a motorhoz sem lehetett olyan könnyen hozzányúlni, mivel a karfák magasságáig csomag csomag hátán. Így els? álmunkból felriadva kénytelenek voltunk pakolni. Álmosan, ny?gösen, nem értve hol vagyunk. A csomagok az ölbe, a sof?rök, akik szerel?kké vedlettek, vagy egy órát dolgoztak, mire végre kijelenthették, indulhatunk. Az öreg busz nekilendült. Irány India...

1993-ban jártunk. Beértünk Temesvárra, abba a városba, ahol T?kés püspök úr (akkor még lelkészként) akarva, akaratlanul kirobbantotta a román forradalmat (melyr?l kés?bb azért kiderült, hogy a másodvonalbeli kommunisták puccsa volt).

Temesvár, melyet manapság Timisoraának hívnak, háromszázezres város. A Bánság „f?városa” már a római id?ben is lakott hely volt, egy er?d állott a város helyén, mely a népvándorlás évszázadaiban elnéptelenedett, összeomlott. Új vár az Árpádok alatt épült. Károly Róbert egy ideig itt rendezte be székhelyét. Dózsa György e várat ostromolva esett fogságba, itt is égették meg.



A törökök 1552-ben elfoglalták (Eger várát ekkor nem sikerült), s egészen 1716-ig uralták. 1849. augusztusában a honvédsereg sikertelenül ostromolta. Temesvár katonái a közeli Arad hónapokig körülzárt várát is igyekeztek katonailag segíteni.

A Kiegyezés után, a Monarchia városaként fejl?dének indult. Közlekedhettek a lakosok itt omnibuszal, s?t 1884-ben Európában els?ként itt volt közvilágítás.

Az I. Világháború utáni káoszban a rövid élet? Bánáti Köztársaság f?városa lett. Élt 24 napot! Ezt követ?en a Bánát egy része a Szerb-horvát-szlovén királysághoz, másik része, Temesvárral együtt Romániához került.

1910-ben az utolsó Monarchiabéli népszámláláskor Temesvárnak 74 ezer lakosa volt. Majd a fele német nemzetiség?, 38% magyar, 10% román és majd 5% szerb.

2002-ben a város lakossága már 317 ezer f? volt. Érdekes, hogy a magyarság lélekszáma csak kis mértékben

csökkent, 28 ezerr?l, 24 ezer f?re, de a németek létszáma az ötödére olvadt, a szerbeké megkétszerez?dött, és a románok száma 270 ezer f? fölé emelkedett. Gyakorlatilag a város elrománosodott.

A város szülötte volt Kiss Ern? honvéd tábornok, aradi vértanú (1799.06.13.), Klapka György, a komáromi vár véd?je (1820.04.07.). De itt született 1902-ben Tarzan megformálója, Johnny Weissmüller is.

Temesvárból viszont ezen a borongós éjszakán nem sokat vettünk észre. A fiatal román demokráciában (?) nem volt közvilágítás. Abban a városban, mely Európában az els? volt...

Buszunk kikanyargott a városból és tovább haladt a román-bulgár határ felé. Szegedt?l már megtettünk 150 km-t. Már csak kb. 7850 km volt hátra...

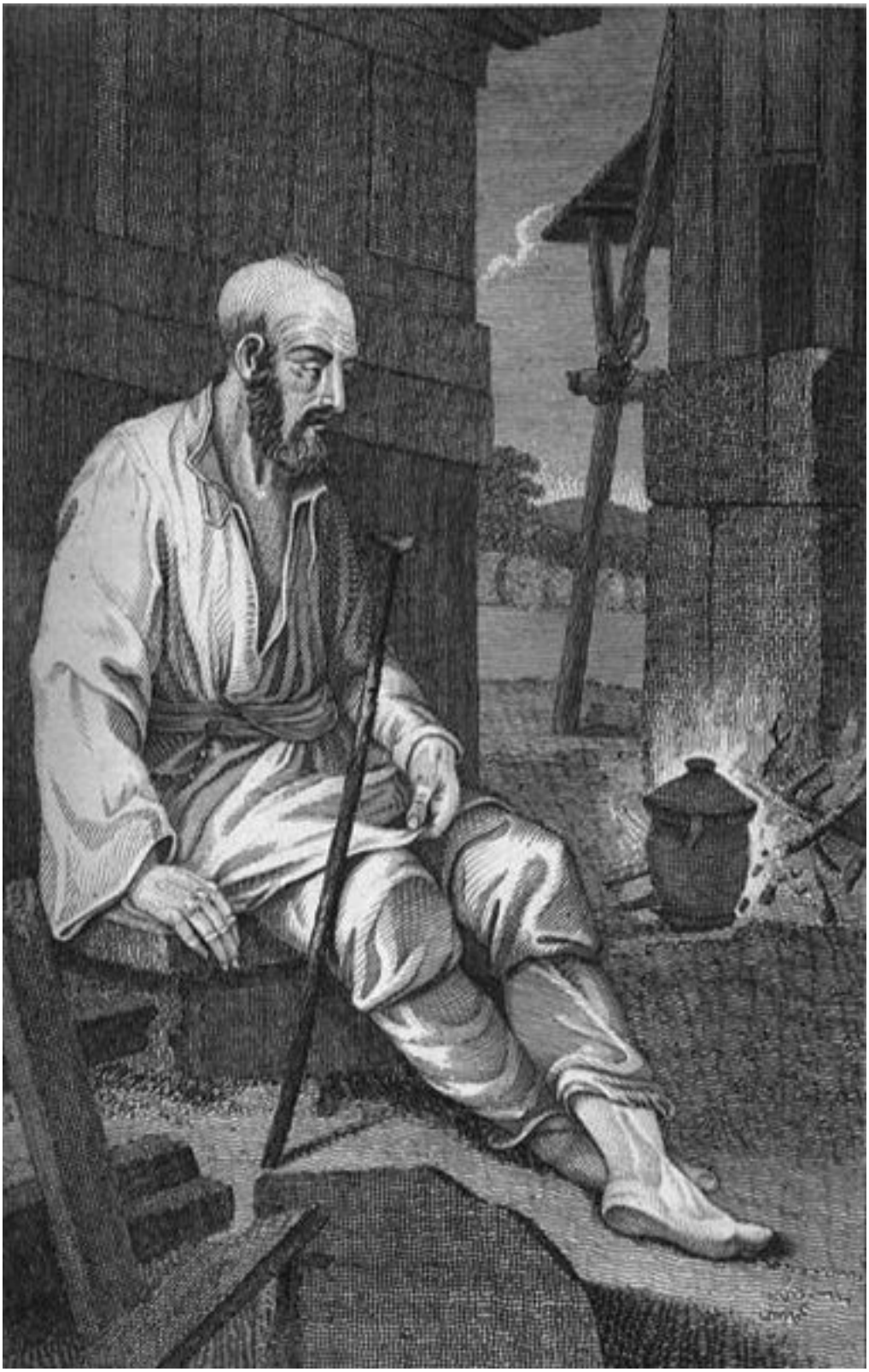
Újra elaludhattunk, miközben buszunk rótta a kilométereket.

Kisebb településeken utaztunk keresztül. Újmosnica (Mo?ni?a Nou?) Temesvártól mindössze tíz km-re található. 1902-ben alapították szentesi (!) földm?vesek. Ma már kevés magyar él itt.

Romániára jellemz?, hogy több falu tartozik egy közigazgatási egységbe. Így az Újmosnicától néhány km-re található Bródpuszta (Albina) is ide tartozik. 1925-ben jött létre a település, erdélyi román telepesekkel, 2002-ben 2 (kett?) magyarlakossal.

Nagykövéres (Chevere?u Mare) Temesvártól már 18 km-re található. Errefelé volt Ceausescu kedvenc vadászterülete. A falunak jelenleg a lélekszáma alig haladja meg az ezer f?t. A XVIII. Században el?ször oltyánok költöztek a faluba (a valaha létezett Szörényi bánság területér?l), pár évtizeddel kés?bb magyarok, majd mócok.

Kik a mócok? Egy román nyelv? népcsoport. A mócok önmagukat a trákok és a római légiók katonáinak leszármazottjainak tartják.



Nagykövéresen 2002-ben tíz magyar lakott, míg egy évszázaddal korábban több, mint kétszáz. A falu azonban igazán arról nevezetes, hogy 1724-ben itt hunyt el 185 esztend?sen a Bánát matuzsáleme, Petru Czartan. Ha valóban igaz lenne, hogy ennyi id?t megért, akkor még a Magyar Királyság három részre szakadása el?tt született volna, végigélte volna a török hódoltság idejét, ami maga is egy kisebbfajta csoda.

Vajon élhet az ember 185 esztendeig?

Elöljáróban csak annyit, hogy Indiába igyekeztünk. Többek között egy Khatu nev? kis faluba, ahol a radzsasztáni szent, Bhagwan Sri Deep Narayan MahaprabhuJi élt, aki 135 esztend?sen távozott el ebb?l a világból.

Paul Brunton említett az India titkaiban több ezer éves jógikat.

Nem zörög a haraszt...

Kapcsolódó anyag:
Közvilágítás Temesváron, avagy mi az, ami magyar?
http://flagmagazin.hu/?a=cikk&cikkid=3946

Nawesh
Szerz? a Flag Polgári M?hely tagja



Ajánló