

A kommunizmus mérgez? öröksége

2010 október 14. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

A vörösiszap által okozott ökológiai pusztítás csak az egyik példája annak, hogy a vasfüggöny lebontása után húsz évvel milyen mértékben fenyegetik potenciális katasztrófák Kelet-és Közép-Európa lakóit.

A uniós csatlakozás miatt Magyarországra, Romániára, Csehországra, Bulgáriára és Szlovákiára er?szakolt

szigorú szabályozásért és a nyugati finanszírozásért cserébe az említett országok megszabadultak környezeti problémáiktól, de a Kolontáron és Devecseren bekövetkezett katasztrófa rámutatott, hogy számos olyan létesítmény van még, amely túlélte a „tisztogatást”. A baleset felveti a befektet?k felel?sségét, hogy vajon eleget költöttek-e az államtól húsz éve megvásárolt, szocializmus kori gyárak biztonságára.



„A legborzasztóbb dolog, hogy nem tudtunk ennek létezésér?l, s további ilyen létesítmények lehetnek még” – utalt a vörösiszap-katasztrófára Andreas Beckmann, a World Wildlife Fund Danube-Carpathian program igazgatója. *„Hány ilyen, ketyeg? bombára emlékeztet? hely lehet még a térségben?”* – tette fel a kérdést Beckmann. Környezetvéd?k további potenciális katasztrófára figyelmeztetnek a Budapestt?l 100 km-re északnyugatra található Almásfüzit? hét tározója kapcsán is, amelyben 1945 óta 12 millió tonna iszap felhalmozódott fel, tízszer több mint ami a héten kiszabadult a tározóból.

„Ha a gátak átszakadnak, akkor Magyarország ivóvíz-ellátása kerülhet veszélybe” – nyilatkozott Martin Geiger, a WWH egyik tisztvisel?je. A szakért?k szerint veszélyforrást jelent az északkelet-magyarországi Borsodchem gyára is, a mérgez? PVC ugyanis akár a 34 évvel ezel?tti sevesoi (Olaszország) katasztrófához hasonló pusztítást okozhat, amikor több száz állat elpusztult, a vidék pedig szinte teljesen elnéptelenedett.

Szlovákia keleti felét még mindig a kommunizmus idejéb?l származó PCB szennyezi, Bulgáriában viszont már megkongatták a vészharangokat, s a magyarországi katasztrófa hírére azonnal elrendelték az ipari hulladékokat tároló építmények meger?sítését. Bulgária egyik ólomgyárában és rézkohászatában 1966-ban (Zgorigrad) szakadtak át a gátak, amelynek következtében 488 ember halt meg, a vidék pedig lakhatatlanná vált. Az aktivisták szerint a szivárgások egyáltalán nem számítanak szokatlan jelenségnek, tavaly például a Topolnitsa közép-bulgáriai szakaszán vált szennyezetté.

Az ellen?rzések csak a m?köd? tározókra terjednek ki – figyelmeztetnek környezetvédelmi aktivisták. Az egyik sokat citált példa az északnyugat-bulgáriai Chiprovtsi városa mellett található gát, ez ugyanis közvetlenül az Ogostába, a Duna egyik mellékfolyójába ömlik. Úgy néz ki, hogy a Duna most még megúszhatja a katasztrófát, de a romániai Tulceánál lev? tározóban esetlegesen bekövetkez? hasonló jelleg? baleset óriási károkat okozna a világörökség védettségét élvez? Duna-deltánál, ahol több mint háromszáz madár- és negyvenöt édesvízi halfaj él.



A magyarországi vörösiszap-katasztrófa miatt Románia környezetvédelmi minisztere, Borbély László (RMDSZ) elrendelte a mintegy ezer szennyezett hely megtisztítását. *„Nagyon óvatosnak kell lennünk, azok után, ami Nagybányánál és Magyarországon történt”* – utalt a tíz évvel ezel?tti ciánszennyezésre a miniszter, majd hozzátette, hogy a százmillió euróra rúgó költségeket Bukarest európai uniós forrásokból szeretné el?teremteni.

A hét európai ország területét is érint? Duna hosszú történelme b?velkedett a mostani katasztrófához hasonló ipari balesetekben. Az egyik legnagyobb ilyen jelleg? katasztrófa Szerbia tizenegy évvel ezel?tti bombázása során következett be, amikor a NATO-gépek a Belgrád melletti Pancevo városának m?trágya és PVC-gyárait l?tték, s ezzel higanyt, dioxint és más mérgez? anyagokat juttattak a folyóba. A külföldi pénzügyi ment?öv segítségével sikerült a szivárgást feltartóztatni, azonban a sporadikus emisszió miatt a leveg? szennyezettsége továbbra is az egészségügyi határérték felett mozog. A Száva melletti Obrenovac hatalmas tározójában több millió tonna hamu jelenti a legnagyobb veszélyt, de a veszélyeztetettségi listán megtalálható Horvátország kilenc létesítménye is.

mult-kor.hu



Ajánló