

Budapesti körvasutat épít a kormány

2020 március 06. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

-
-
-

- 0

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Újabb nagyszabású, kormányzati közlekedésfejlesztés kezd?dik.

Klímabarát és zöld közlekedési fejlesztés kezd?dik a f?város IX. és XI. kerületében

Újabb nagyszabású, kormányzati közlekedésfejlesztés kezd?dik Budapesten a Déli Körvasút projekt megvalósításával. A f?város által is támogatott projekt gyorsabbá teheti a városon belüli vasúti személyközlekedést, illetve a HÉV-ek rekonstrukciójához és összekötéséhez hasonlóan jelent?sen csökkentheti az agglomerációból Budapestre zúduló gépkocsiforgalmat.

Ekkora vasútfejlesztés Budapest bels? területén több mint száz éve nem történt, és ez hosszú évtizedek óta az els? olyan vasúti beruházás, amely Budapesten belül új megállókkal és s?r?bb vonatokkal

az ingázók mellett a városban közleked?k hasznát is szolgálja

– jelentette be Vitézy Dávid a Facebook-oldalán.

A Budapest Fejlesztési Központ (BFK) vezérigazgatója azután osztotta meg a helyi és el?városi kötött pályás közlekedést megújító tervet, hogy a F?városi Közfejlesztések Tanácsa (FKT) múlt csütörtöki ülésén a Gulyás Gergely miniszter és Karácsony Gergely f?polgármester által vezetett grémium egyetértésre jutott abban, hogy megvalósuljon a Déli Körvasút projekt. A közlekedési szakember által bemutatott beruházás célja, hogy

a körvasúton 10-15 percenként járhassanak a vonatok,

összekötve az érdi, a budaörsi és a környez? budai agglomerációt, Budafok-Nagytétényt, Kelenföldet, az újbudai egyetemvárost, a Soroksári út térségét és a Déli városkaput, valamint a Népliget térségét K?bánya-Kispesttel, a reptérrel és a pesti agglomerációval. A kormány, a BFK és a Nemzeti Infrastruktúra-fejleszt? Zrt. által közzétett videó szerint új vasúti megállók épülnek a XI. kerületi Nádorkertben, a IX. kerületi Közvágóhídnál és a Népligetnél. A tervek szerint például üveg oldalfalú, acélszerkezet?, cinklemez féltet?s, akadálymentesített megálló épül a beton támfalas töltés tetején a Nádorkertnél, amely kiszolgálja a környék gyorsan fejl?d? területeit, az Infoparkot és a Budaparkot.

Az FKT-n egyetértés alakult ki, hogy a Kelenföld és Ferencváros pályaudvarok között három-, néhol négyvágányosra b?vül? vasútvonal mentén esztétikus, az említett állomásnál alkalmazott véd?falakkal kell csökkenteni a zajterhelést. A beruházással párhuzamosan a Hamzsabégi út menti parkot pedig színvonalas, a környéken él?k igényeit maximálisan kiszolgáló közparkká kell fejleszteni. Vitézy Dávid felhívta a figyelmet, hogy a vasút fejlesztése, a járatok s?rítéséhez szükséges új vágányok építése a fák kivágása nélkül a helyszín adottságai miatt nem elképzelhet?, de a beruházás tervezése során minden lehetséges alternatíva vizsgálata után arra jutottak, hogy a javasolt megoldás okozza a legkevesebb faveszteséget, így ezt ma az FKT is elfogadta.

A vezérigazgató beszámolója szerint a kormány képvisel?i és a f?város vezetése is egyetértett abban, hogy a kivitelezés által érintett – mintegy kétszáz – fa pótlásán,

több mint kétezer új fa

ültetésén túlmen?en javítani kell az érintett terület élhet?ségét is, például a vasút alatt átvezet? új kerékpáros-gyalogos átjárók építésével. A tervek szerint a töltés átjárhatóvá válik a Bukarest utca–Fejér Lipót utca, Fadrusz utca–Mohai út és a Szerémi út–Szerémi sor között. – A helyben él?k, a XI. kerület és a f?város bevonásával keressük annak lehet?ségét, miként tudjuk a felújított parkot összekapcsolni a környez? városrészek más zöldterületeivel, és a f?város javaslatait elfogadva a zöldfejlesztéseket a projekt lehet? leghamarabbi szakaszában megvalósítani – tette hozzá Vitézy Dávid.

Amint a Magyar Nemzet megírta, szintén az FKT legutóbbi ülésén bólintott rá a f?város a kormány HÉV-fejlesztési terveire, a BFK pedig ezzel összefüggésben kiírta az ötös metró els? ütemének tervezésére szóló tendert. A szentendrei, a ráckevei és a csepeli HÉV-vonal meghosszabbítását, a belváros és a Duna alatt való összeköttetését jelent? projekt – a teljes HÉV-járm?állomány lecserélésével együtt – jelent?s mértékben mérsékelheti a Budapestre zúduló agglomerációs gépkocsiforgalmat.

Baranyai Gábor - www.magyarnemzet.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló