

Porsche 911 GT3 Cup - Jeff Zwart a Pikes Peak legújabb rekordere!

2010 szeptember 19. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

A farmotoros, hátsókerékhajtású német legenda a fellegekbe emelte az amerikait.

var so = new SWFObject('http://4x4online.hu/media/flash/player.swf','mpl','480','223','9');
so.addParam('allowfullscreen','true'); so.addParam('allowscriptaccess','always'); so.addParam('wmode','opaque');
so.addVariable('file',"http://mywebtv.hu/home/video/jeff_zwart_porsche_gt3_cup_pikes_peak_hill_climb.mp4");
so.addVariable('image',"http://4x4online.hu/media/porsche/porsche_911_gt3_cup_480_204.jpg");
so.addVariable('streamer','lighttpd'); so.addVariable('stretching','exactfit'); so.write('mediaspace');

A Pikes Peak-r?l, a Rocky Mountains legendás hegycsúcsáról lassan már mindent tudunk... Tudjuk, hogy Colorado Springs-ben van és 4200 méter magas, tudjuk, hogy itt rendezik a világ, de legalábbis Amerika második legrégebbi autóversenyét (az Indy 500 öt évvel öregebb), tudjuk, hogy az els? Pikes Peak rekorder Rea (Ray) Lentz volt, aki saját készítés? autójával, a **Romano**-val 1916-ban 20 perc 55 másodperc alatt jutott fel a csúcsra és végül tudjuk, hogy a 156 kanyarral tarkított, 1400 méter szintkülönbség?, pár méter híján 20 km-es pályán még soha senkinek sem sikerült elérni a 10 perces álomhatárt. A jelenlegi pályacsúcsot 10 perc 1,41 másodperces id?vel a japán **Nobuhiro Monster Tajima** tartja, a rekordot 2007-ben egy **Suzuki XL7 Hill Climb Special**-lal futotta.

Idén júniusban az immáron 60 éves a japán Szörnyeteg sorozatban ötödször is megnyerte a futamot és ezzel a Suzuki-t talán örökre beírta a "Race to the Clouds"-verseny történetébe. De vajon hol volt a többi márka? Pedig a csúcsra idén is felfutott jónéhány egyedi építés?, "no name" oldalkocsis és szóló motorkerékpár, quad és két- vagy összkerékhajtású versenyautó. Persze ott voltak a világmárkák, a Ford, a Mitsubishi, a Subaru, a Nissan, a Toyota, a Hyundai és a Chevrolet is.



Új pályarekordot csupán egyetlen autó futott: a colorado-i Woody Creek-ben él? **Jeff Zwart** sikerrel "rohamozta meg az id?t": a farmotoros, hátsókerékhajtású **Porsche 911 GT3 Cup**-al a Time Attack kétkerékhajtású kategóriájában új csúccsal nyert. A 11 perc 31,1 másodperc szép teljesítmény, különösen, ha figyelembe vesszük, hogy a csak helyenként szilárd burkolatú, de alapból murvával borított, korlátok nélküli keskeny hegyi út komoly kihívást jelentett az összkerekeseknek is. Jeff Zwart neve nem ismeretlen a terep-rally világában sem, legutóbb 2007-ben hallottunk róla, akkor a veterán Paul Dallenbach-al (**? második lett az "Unlimited" osztályban**) párban vezettek egy Porsche Cayenne-t a TransSyberia Rally-n.

Jeff valódi Pikes Peak-specialista, korábban már hatszor nyert és nem meglep? módon - mindig Porsche Turbo-

val. Az átépített utcai autók után idén el?ször indult a Porsche és a Pirelli támogatásával **igazi versenyautó**val. A Porsche 911 GT3 Cup sikeresen debütált, a ritkább leveg?j? hegycsúcson is 450 lóer?t teljesít? 3.8 literes motor és az alacsony áttétel? szekvenciális váltó összhangja nagyban közrejátszott abban, hogy Jeff mind a 156 kanyart hibátlanul vette.

Végül egy apró ok arra, miért éppen a Porsche száguldásáról készült minden id?k egyik legszebb, legigényesebb videója: a felvételt Jeff Zwart "igazgató" saját reklámfilmstúdiója, a **@radical.media** készítette - egy **igazi videóvirtuóz, Will Roegge** közrem?ködésével.

4x4online.hu



Ajánló