



Porsche 911 GT3 Cup - Jeff Zwart a Pikes Peak legújabb rekordere!

2010 szeptember 19. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

A farmotoros, hátsókerék-hajtású német legenda a fellegekbe emelte az amerikaiakat.

```

var so = new SWFObject('http://4x4online.hu/media/flash/player.swf','mpl','480','223','9');
so.addParam('allowfullscreen','true'); so.addParam('allowscriptaccess','always'); so.addParam('wmode','opaque');
so.addVariable('file',"http://mywebtv.hu/home/video/jeff_zwart_porsche_gt3_cup_pikes_peak_hill_climb.mp4");
so.addVariable('image',"http://4x4online.hu/media/porsche/porsche_911_gt3_cup_480_204.jpg");
so.addVariable('streamer','lighttpd'); so.addVariable('stretching','exactfit'); so.write('mediaspace');
    
```

A Pikes Peak-ről, a Rocky Mountains legendás hegycsúcsáról lassan már mindent tudunk... Tudjuk, hogy Colorado Springs-ben van és 4200 méter magas, tudjuk, hogy itt rendezik a világ, de legalábbis Amerika második legrégebbi autóversenyét (az Indy 500 öt évvel öregebb), tudjuk, hogy az első Pikes Peak rekorder Rea (Ray) Lentz volt, aki saját készítésű autójával, a [Romano](#)-val 1916-ban 20 perc 55 másodperc alatt jutott fel a csúcsra és végül tudjuk, hogy a 156 kanyarral tarkított, 1400 méter szintkülönbségű, pár méter híján 20 km-es pályán még soha senkinek sem sikerült elérni a 10 perces álomhatárt. A jelenlegi pályacsúcsot 10 perc 1,41 másodperces idővel a japán [Nobuhiro Monster Tajima](#) tartja, a rekordot 2007-ben egy [Suzuki XL7 Hill Climb Special](#)-lal futotta.

Idén júniusban az immáron 60 éves a japán Szörnyeteg sorozatban ötödször is megnyerte a futamot és ezzel a Suzuki-t talán örökre beírta a "Race to the Clouds"-verseny történetébe. De vajon hol volt a többi márka? Pedig a csúcsra idén is felfutott jónéhány egyedi építésű, "no name" oldalkocsis és szülő motorkerékpár, quad és két- vagy összkerekhajtású versenyautó. Persze ott voltak a világmárkák, a Ford, a Mitsubishi, a Subaru, a Nissan, a Toyota, a Hyundai és a Chevrolet is.



Új pályarekordot csupán egyetlen autó futott: a colorado-i Woody Creek-ben él? [Jeff Zwart](#) sikerrel "rohamozta meg az időt": a farmotoros, hátsókerékhajtású [Porsche 911 GT3 Cup](#)-al a Time Attack kétkerékhajtású kategóriájában új csúccsal nyert. A 11 perc 31,1 másodperc szép teljesítmény, különösen, ha figyelembe vesszük, hogy a csak helyenként szilárd burkolatú, de alából murvával borított, korlátok nélküli keskeny hegyi út komoly kihívást jelentett az összkerekeseknek is. Jeff Zwart neve nem ismeretlen a terep-rally világában sem, legutóbb 2007-ben hallottunk róla, akkor a veterán Paul Dallenbach-al ([? második lett az "Unlimited" osztályban](#)) párban vezettek egy Porsche Cayenne-t a TransSyberia Rally-n.

Jeff valódi Pikes Peak-specialista, korábban már hatszor nyert és nem meglepő módon - mindig Porsche Turbo-

val. Az átépített utcai autók után idén először indult a Porsche és a Pirelli támogatásával [igazi versenyautó](#)val. A Porsche 911 GT3 Cup sikeresen debütált, a ritkább levegő? hegycsúcson is 450 lóerőt teljesít? 3.8 literes motor és az alacsony áttétel? szekvenciális váltó összhangja nagyban közrejátszott abban, hogy Jeff mind a 156 kanyart hibátlanul vette.

Végül egy apró ok arra, miért éppen a Porsche száguldásáról készült minden idők egyik legszebb, legigényesebb videója: a felvételt Jeff Zwart "igazgató" saját reklámfilmstúdiója, a [@radical.media](#) készítette - egy [igazi videóvirtuóz, Will Roegge](#) közreműködésével.

4x4online.hu



DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD A trianoni gyaláztatról tabumentesen

„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell”

Ajánló