



Pokorni Zoltán kemény véleménye Karácsonyról

2019 november 23. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Ezt nem teszi ki az ablakba, az biztos!

Újra az érdeklődés középpontjába került a Normafa megújítása: az egyik ellenzéki hírportál cikke után megszólalt az ügyben mások mellett Szabó Tímea Párbeszéd-társelnök és Karácsony Gergely is, sőt múlt szombatra tüntetés is szerveződött. A vádakról és a valóságról Pokorni Zoltánt, a budapesti Hegyvidék polgármesterét kérdeztük.

– **Valóságos lavinát indított el a 24.hu cikke, amelyben a Normafa rehabilitációja kapcsán azt írták, „220, többségében magas k?ris és 250 négyzetméternyi cserje kivágására adott engedélyt a Pest Megyei Kormányhivatal Természetvédelmi F?osztálya a XII. kerületi önkormányzatnak, hogy a Natura 2000-es területen parkolót alakítsanak ki”. Mi igaz mindebb?l?**

– Egy kétezer négyzetméteres terület?l van szó, ez nagyjából egy családi házat körülvev? nagyobb telek méretének felel meg. Korábban kivett ház, udvar besorolású, amit néhány évvel ezel?tt abból a célból vásárolt, illetve sajátított ki az önkormányzat, hogy a mellette lév? köves-murvás parkolóval, illetve a Konkoly-Thege úttal összekapcsolva új parkolót hozzon létre.

– **Miért van erre szükség?**

– Aki járt már a Normafánál, az ismeri a Sínház melletti parkolót, ami az erd?ben, védett területen található, mellette buszforduló, végállomás és pihen?hely van a sof?röknek. Kezdett?l fogva ezek megszüntetését, visszazöldítését terveztük, hiszen az egyik legszebb panorámájú terület?l van szó a hegygerincen. Ezt, illetve a CBA el?tti kis parkolót váltaná ki tehát a meglév? murvás parkoló kib?vítésével létrejöv? új hely.

– **Mennyivel n?ne a kapacitás?**

– A mostani tiltakozás is meger?sített abban, hogy az eredeti koncepciót nagyon precízen megvalósítva pontosan annyi helyet kell kialakítani, mint ahány autó – nagyjából százhetven – a három eddigi parkolóban összesen elfért. Ezt betartva el tudjuk érni, hogy azok a fák, amelyek törzsének átmér?je húsz centinél vastagabb, megmaradjanak. Bár nem lesz egységes a parkoló, ki lesz csipkézve zöldfelületekkel, ez nem feltétlenül probléma.

– **Tehát ugyanannyi gépkocsi férne el, mint eddig, csak három helyett egy helyen.**

– Az az els?dleges célunk, hogy a csillebérce üdül?telepre, a Központi Fizikai Kutatóintézetbe, illetve a táborba tartó autók ne a természetvédelmi területen keresztül menjenek, hanem hamarabb térjenek le az Eötvös útról. Az új átköt? út gyakorlatilag elkészült, ez teszi lehetővé, hogy a zsákutcává váló Konkoly-Thege utat parkolóvá alakítsuk, és a forgalom elterelése miatt fontos az is, hogy err?l az átköt? útról déli irányból is megközelíthet? legyen a parkoló. Erre szolgál az a telek, amir?l itt szó van. Ráadásul nemcsak a gépkocsikat tudjuk szám?zni, de az utat is részben vissza tudjuk bontani, vissza tudjuk adni a sétálóknak a hegygerinc leglátványosabb részén, ahonnan rá lehet látni a városra. Ez mindenképpen a Normafa el?nyére válik, újra kizöldít olyan területeket, amelyek korábban burkoltak voltak.

– **A sajtóban felmerült: miért nem az elbontott Hotel Olimpia területén lesz parkoló?**

– Van igazság abban, hogy egyszer?bb lenne, ez volt az én eredeti elképzelésem is, hiszen adta magát az ötlet, hogy a lepusztult épület helyén találjunk helyet az autóknak. Megkérdeztük a környéken él?ket, és azt mondták, nagyon örülnek, hogy lebontottuk ezt a betonmonstrumot, de egyáltalán nem támogatják, hogy parkoló legyen a helyén. Mi ezt figyelembe véve alakítottuk át a programot. Ezért tesszük el a parkolót a Konkoly-Thege út mellé és a lakóépületek elé, az ott él?k kéréseit szem el?tt tartva, inkább egy városias zöld parkot terveztünk. Minderr?l a most tiltakozó Párbeszédnek nem feltétlenül kell tudnia, hiszen nem ültek itt a képvisel?ik a testületben, de akár érdekl?dhetnének is az el?zmények iránt. Meghívtam a társelnököket, Szabó Tímeát, hogy jöjjön el, szívesen elmondjuk neki a részleteket, illetve felvettem Karácsony Gergely f?polgármesternek is, hogy amikor egyeztetünk, vele tarthat a párt másik társelnöke. Nyitottak vagyunk, és minden józan, tárgyyszer? véleményt meghallgatunk, ami a Normafa rendbetételér?l szól. Szívesen elmagyarázom a Normafa-program sok olyan apró részletét, amit egy parlamenti pártpolitikusként nem feltétlenül kell fejb?l ismernie.

– **Szabó Tímea fogalmazta meg talán a legélesebb véleményt, azt mondta, „ez egy Natura 2000-es terület, tehát eleve nem lehetne semmilyen környezetpusztítást végezni, másrészt?l nincs is erre szükség”.**

– Ezt érdemes azért kicsit árnyalni. A Natura 2000 az Európai Unió ökológiai hálózata. Nem túl bonyolult, de azért nem is ennyire egyszer? dolog. Hosszas tudományos vizsgálat el?zi meg, hogy mik azok a természeti értékek, kockázatnak kitett fajok, amik a védelmet indokolják. Amikor a Normafa rendbetételének nekiláttunk, és leírtuk a szándékokat, terveket, kellett kérnünk egy Natura 2000-es hatásvizsgálatot. Ebben nagyon sok szerepl? vett részt, így a Duna-Ipoly Nemzeti Park, a környezetvédelmi hatóság, a Pilisi Parkerd? Zrt. vagy az önkormányzat mint majdani üzemeltet?. Két vegetációs id?szakon keresztül vizsgálták ezeket a területeket a különböz? szakemberek,

a növényeket, rovarokat éppúgy, mint az emlősöket, például külön denevér- és rágcsálószakért? is részt vett a munkában. Hogy mennyi mindenre kell figyelni, arra csak egy példát említenék: a csíkos boglárka lepkefaj a Kárpát-medencében már csak itt, a Normafánál található meg, de itt is csak az irtásréten, az erdőben nem. Az elmúlt évtizedekben azonban ezek a rétek egyre inkább beerdősültek, így jelentősen csökkent a csíkos boglárka élőhelye, egyre kevesebb ilyen lepke maradt. Túlzó és valótlan tehát az a felvetés, amit a sajtóban olvasunk, hogy a kormányhivatal természetvédelmi főosztálya ránézett a térképre, és megállapította, hogy itt nem mászkálnak szarvasbogarok, és nincs védett jelöl? faj, hát akkor hadd menjen a fakivágás. Nem így történt, ez sokkal összetettebb és megalapozottabb vizsgálat ennél. Ez alapján született meg az a határozat, hogy ezen az egykori kopár területen, annak ellenére, hogy az elmúlt évek elhanyagoltsága miatt benőtték a fák, nem található meg a védettség alapjául szolgáló fajok és élőhelyek, ezért nem kell pótolni sem az ott kivágott fákat. Ezzel együtt mi ezeket pótoljuk, hiszen meggyőződésünk, hogy ha elvárjuk ezt egy lakóház esetén is a polároktól, akkor nekünk is így kell eljárni.

– A mostani vita azért is furcsa, mert a Normafa-projekttel kapcsolatban 2015-ben még népszavazást is tartottak, és több mint nyolcvanszázalékos támogatottsága volt a rendbetételnek...

– Ez valóban így van, a szavazók nyolcvan százaléka támogatta, bár a részvétel nem érte el az ötven százalékot. Ennél reprezentatívabb felmérést ugyanakkor senki nem végzett, hiszen módjában volt mindenkinek eljönni és véleményt nyilvánítani, tízezernél többen szavaztak, az ? nagy többségük támogatását nyertük meg. Azóta is úgy dolgozunk, hogy a különböz? részletek kapcsán megkérdezzük a környéken él?k álláspontját. Az önkormányzatnak például egyszer?bb lett volna a lebontott Hotel Olimpia területén parkolót kialakítani, mint ott, ahol most tervezzük, ám figyelembe vesszük a környékbeli véleményét, és a bonyolultabb, de hosszú távon meggyőződésem szerint jobb megoldást választottuk. Vannak, akik azt mondják, hogy pártpolitikai haszonlesés van a mostani tiltakozás mögött, én ezt nem hiszem, nekem hivatalból kell jóhiszeműnek lennem. Azt gondolom, hogy akik tüntetést szerveztek, ?szintén aggódnak a bolygó jövője miatt, és nem tekintik magukat politikai játszmák eszközének. Tiszteletben tartom a véleményüket, polgármesterként az a dolgom, hogy ezt a fajta hevületet megértve egyfajta egyensúlyt hozzak létre a különböz? szempontok között. Hiszen itt egy m?köd?képes parkot kell üzemeltetnünk, ami szerintem nem képzelhet? el úgy, hogy nincs parkolója.

– A parkolót ellenz?k azt mondják, fogaskerek?vel is feljuthatnának a kirándulók.

– A probléma ezzel csak az, hogy a fogaskerek? nem jön el idáig, két megálló hiányzik. Megterveztük a vonal meghosszabbítását Tarlós István főpolgármestersége idején, az engedélyek beszerzése is megkezdődött, nagyjából most jutottunk el oda, hogy ha van támogatás és kell? pénz, akkor akár másnap el tudnánk kezdeni a munkát. Nagyon pozitív, hogy ezt a fejlesztést Karácsony Gergely is támogatja: reálisan nézve ha ma belefognánk, legkevesebb négy-öt év a fogaskerek? felújítása és meghosszabbítása, hogy a Széll Kálmán tért?l a Normafáig közlekedjen. Ha megvalósul, akár napirendre is lehet venni a parkolóhelyek számának csökkentését, a parkolók teljes megszüntetését ugyanakkor még így is túlzásnak érezném, mert ezzel azokat tennénk ki veszélynek, akik a környékbeli utcákban laknak. Kicsit túlzó, naiv elképzelésnek tartom, hogy számoljuk fel és zöldítsük be a meglév? parkolókat, és ne is építsünk ezek helyett egyet se. Nekünk a valós m?ködést kell figyelembe venni. Egymillió ember jön fel ide évente, a Margitsziget, az állatkert és a budai Vár után ez az egyik legnépsebb kirándulópontra fővárosban. Minden lépésünket úgy igyekszünk megfontolni, hogy szem el?tt tartjuk ezt a népszer?séget, de ügyelünk arra, hogy a szeretetükkel ne pusztítsák el az emberek a Normafát.

– Szakmai vitának tekinti ezt az ügyet, vagy egyfajta bevezet?je lehet ennek az ötéves ciklusnak, ami várhatóan egészen más lesz, mint az el?z? kett??

– Rengeteg ismer?söm van, aki jobbnál jobb összeesküvés-elméleteket tud sz?ni a választások utáni helyzettel kapcsolatban, és ebbe illeszti bele ezt az akciót is. Én ett?l óvom magamat. Mert bár ismerem a viccet, miszerint attól, hogy valakinek üldözési mániája van, még lehet, hogy üldözik, de nem szabad ez alapján politizálni. Nem lehet mindenhol és mindenkinben csak politikai ellenfelet, pártpolitikai ágenst, ügynököt, ilyen jelleg? küzdelmeket látni, mert az ember így el?bb-utóbb megkeseredik. Nekem hivatalból kell jóhiszeműnek lennem mindenkivel szemben, legyen tüntet? vagy politikus, és törekednem arra, hogy egyensúly legyen a különböz? szempontok között.

Hétf?n délután [egyeztetett Karácsony Gergely és Pokorni Zoltán](#). A főpolgármester és a XII. kerület vezet?je egyetértett a buszforduló és a Sínház melletti parkoló megszüntetésében, valamint a fogaskerek? meghosszabbításában is. Karácsony Gergely megkapta a parkoló áthelyezésének tervét, és miután a főváros megvizsgálja, hamarosan folytatódnak a megbeszélések.

Bándy Péter - www.demokrata.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következő címen: <https://twitter.com/syracuse73>, illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló
