

Mercedes-Benz SLS AMG F1 Safety Car - új szezon, új biztonsági autó

2010 július 05. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Nico Rosberg és Michael Schumacher "járatta be" Bernd Mayländer új autóját.

var so = new SWFObject('http://4x4online.hu/media/flash/player.swf','mpl','480','289','9'); so.addParam('allowfullscreen','true'); so.addParam('allowscriptaccess','always'); so.addParam('wmode','opaque'); so.addVariable('file',"http://mywebtv.hu/event/safety_car_80th_international_motor_show.mp4"); so.addVariable('image',"http://4x4online.hu/media/mercedes/safety_car_08/sls_amg_safety_car/sls_amg_f1_safety_car_480_270.jpg"); so.addVariable('streamer','lighttpd'); so.addVariable('stretching','exactfit'); so.write('mediaspace');
Nico Rosberg és Michael Schumacher, azaz a Mercedes GP Petronas csapat mutatta be a világsajtónak március 2-án a genfi Autószalonon a Formula-1-es futamok vadonatúj biztonsági autóját, az SLS AMG F1 Safety Car-t. Amikor a sirályszárnyak felnyíltak, a vezet?ülésb?l Nico, az utasülésb?l pedig a "nagy öreg", Schumi kászálódott ki, a sztárokat Dr. Dieter Zetsche, a Daimler AG els? embere fogadta. Kérdésére, hogy milyen érzés versenyz?ként ülni a biztonsági autóban, a hétszeres világbajnok óvatosan csak annyit mondott, hogy érdekes, Nico pedig irigykedve emlegette Bernd Mayländer-t, a Safety Car állandó gazdáját, "aki azonnal a mez?ny élére áll és mindig az élen autózik, ahányszor csak bejön a pályára". Mindketten remélik viszont, hogy az SLS AMG LED-es féklámpái egyszer sem villannak fel el?ttük az idei szezonban...

A Formula-1 történetének leger?sebb biztonsági autóját a Mercedes legújabb sportkocsijából, az SLS AMG-b?l alakították ki, ez váltja le az utóbbi két évben használt SL63 AMG-t. A felfelé nyíló ajtajú, "sirályszárnyas" autót 650 Nm csúcsnyomatékú, 6.3 literes, 571 lóer?s V8-as benzinmotor hajtja. Álló helyzetb?l 3,8 másodperc alatt gyorsul 100-ra, a vége 320 km/óra. Az 1620 kilogramm súlyú, AMG SPEEDSHIFT DCT 7-sebességes váltóval szerelt alumíniumvázas járm? úttartását elektronikus menetstabilizáló rendszer javítja. A megállásról elöl 400, hátul 360 milliméter átmér?j? kerámia-féktárcsák gondoskodnak. A Safety Car mögött poroszkáló versenyautók pilótáit beépített TV-kamerával szerelt, áramvonalas, LED-es fényhíd fegyelmezi. A rendszám helyén lév? Safety Car feliratot 700 LED világítja meg és ad extra er?s fény? hátsó világítást.

Hiába a szuperkocsi, a kilencedik éve biztonsági autót vezet?, korábbi Mercedes-Benz DTM-pilótának, a 38 éves német Bernd Mayländernek nem könny? a dolga. A futamok el?tt legfeljebb egy órát gyakorolhat a pályán; a versenyautóknál közel háromszor nehezebb és fele akkora teljesítmény? autójával még a kanyarokban is legalább százas tempóval kell hajtania, hogy a mögötte haladó versenykocsik motorjai megfelel?en h?ljenek, fékjeik és gumijaik viszont melegen maradjanak. Hibázni a safety car sof?rjének sem szabad, de ? is ember: néhány éve a monacói pálya egyik beláthatatlan kanyarjában Mayländer belerohant egy vontatott, az edzésen megsérült Formula-1-es kocsiba.

A versenyen a boxutcában készenlétben álló biztonsági autó "utasa" az egykor ugyancsak a Német Túraautó Bajnokságban versenyz? 44 éves brit Pete Tibbets, a FIA megbízottja lesz, aki a rádió-összeköttetést is tartja a versenyigazgatósággal.

Idén is kihagyták a 13-as rajtszámot, de ez csak lélektanilag számít, a bajban azért az igazi segítséget a gyorsbeavatkozó kocsi jelenti. A Formula-1-es futamokon ezek is Mercedesek, immár 1996 óta. Az idei évad 6.3 literes Mercedes-Benz C63 AMG Estate modellje harmadik éve szolgál orvosi autóként, de most új pilótával: a volt dél-afrikai autóversenyz? Alan van de Merwe mellett idén a FIA Nagydíjak f?orvosa, a belga Dr. Gary Harstein ül, mögötte minden futamon két ápoló készül bevetésre az Official F1 Medical Car személyzeteként a március 14-én Bahreinb?l induló szezon során.

[A nol.hu cikke nyomán]

4x4online.hu



Ajánló