



Patinás osztrák hadiipari céget vásárolt a magyar állam

2019 november 09. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Orbánék újabb hatalmas sikere! Ez azért nem semmi...

Maróth Gáspár: A hader?fejlesztés egyáltalán nem csupán pénzköltés

B? kilenc éve a polgári kormány egy lényegében lefegyverzett honvédséget örökölt meg, mára viszont nemcsak a

lemaradást sikerült több területen behozni, de a magyar állam megjelent a nemzetközi porondon is: most Ausztriában vásárol nagy múltú, aknavet?ket gyártó üzemet, a közelmúltban pedig együttm?ködést kötött az Airbuszal és egy cseh céggel. Az el?bbi részeként a francia—német hadiipari óriás helikoptereihez gyártunk mozgóalkatrészeket, az utóbbinak köszönhet?en Európa egyik legmodernebb kézfegyvergyára m?ködhet Kiskunfélegyházán – derült ki a hader?- és hadiipari fejlesztéseket koordináló kormánybiztos, Maróth Gáspár Magyar Nemzetnek adott exkluzív interjújából.

– Nem szokott gyakran interjút adni.

– Valóban. Ez a munkám természetéb?l fakad.

– Ön a nemzeti védelmi fejlesztésekért, valamint a hader?-modernizáció koordinálásáért felel?s kormánybiztos. Feladata szorosan összefügg a három évvel ezel?tt meghirdetett Zrínyi 2026 kormányzati programmal. Id?arányosan elégedett a haladással?

– Büszke vagyok az eddigi eredményeinkre. Legf?képpen azért, mert nagyon mélyr?l indultunk: 2010-ben egy gyakorlatilag lefegyverzett honvédséget vett át a polgári kormány. Ehhez képest ma 21. századi haditechnika beszerzésér?l, alkalmazásáról és élvonalbeli gyártási technológia megteremtésér?l beszélhetünk. A hader? reformjáról szövetségeseink is elismer?en nyilatkoznak. Fontos kiemelni azt is, hogy ez többre?l szól egyszer? adásvételnél, mert a haditechnikai eszközök beszerzésén túl a szakszer? üzemeltetéséhez szükséges tudás elsajátítását is magában foglalja. Vagyis a hader? modernizációja a „vas” megvétele mellett a tudástranszferre is kiterjed. Lecseréljük az elavult haditechnikát, megvesszük a modern rendszerek m?ködtetéséhez szükséges tudást, és emellett, ahol lehet?séget látunk rá, olyan megállapodásokat kötünk, amelyekkel bizonyos gyártókapacitásokat hosszú távon Magyarországhoz kötünk. Ezekkel a lépésekkel úgy fordítjuk az adófizet?k pénzét hader?reformra, hogy a hazai gazdasági fejl?déshez is hozzá tudunk járulni, és az sem mellékes, hogy közben felhelyezzük magunkat a nemzetközi hadiipar térképzére.

– Ez jól hangzik, de mire alapozza ezt az állítást?

– Olyan bizonyítékokra, mint a kiskunfélegyházi kézfegyvergyár vagy a gyulai helikopter-forgóalkatrész-üzem létesítése. Hosszú tárgyalássorozat után pedig az állam megvásárolta a brit-osztrák Hirtenberger Defence Systems nev? hadiipari céget. A társaság 160 éve foglalkozik tüzérségi eszközök, valamint l?szerek fejlesztésével, gyártásával. Élenjáró technológiával van jelen a nemzetközi piacon, világszerte ismert innovatív megoldásairól és termékei kiváló min?ségér?l.

– Mikor írták alá a szerz?dést?

– Október 29-én, így múlt szerdától a magyar tulajdonban lév? HDT Védelmi Ipari Kft. gyakorolja a tulajdonosi jogokat.

– Lesz bármilyen változás a cég irányításában, személyi összetételében?

– Nem. Számunkra kulcsfontosságú a vállalat üzleti, technológiai tevékenységének, valamint az ügyfelekkel ápoltt kit?n? munkakapcsolatának fenntartása, s?t továbbfejlesztése. A továbbiakban nemcsak a gyár irányítóira, hanem minden dolgozójára ugyanúgy számítunk. Fontosnak tartom megjegyezni, hogy a Hirtenberger jöv?beli növekedésében fontos szerepet szánunk az Egyesült Királyságban található Middle Wallop-i telephelynek is.

– A gyárban megjelenik majd magyar munkaer? is?

– Els? fázisban a kutatás-fejlesztés területén egyértelm?en igen. Magyar mérnökök is részt fognak venni abban a nemzetközi munkacsoportban, amely hozzájárul a magas szakmai színvonal fenntartásához a társaságnál.

– Számítanak-e politikai feszültségre a szomszédsági viszonyban?

– Nem számítunk. Kiemelked?en jó kapcsolatunk van Ausztriával a védelmi területeken.

– Az adásvétel az osztrák kormány tudtával történt?

– Az osztrák kormány tájékoztatása bármir?l a társaság feladata. A cégre, információim szerint, több nemzetközi jelentkez? is volt. De meggy?z?désem, hogy Ausztria számára is a legjobb eredmény született azzal, hogy a mi ajánlatunk lett a befutó.

– Mennyibe került mindez a magyar államnak?

– A vételár, az osztrák partner kérésére, üzleti titok. Annyit mindenesetre elmondhatok, hogy egy banki hitelkonstrukcióból fedeztük, ezáltal a költségvetésnek nem jelentett extra kiadást. Azért választottuk ezt a megoldást, mert hiszünk abban, hogy a társaság az üzemszer? m?ködése mellett – jelenlegi mutatóival – ezt a hitelt biztonsággal vissza tudja fizetni. Ez a tranzakció is beleillik a magyar miniszterelnök által nemrég bejelentett

t?kekihelyezési stratégiába. Olyan üzemet vásároltunk, amelynek kapacitásai évekre el?re lekötöttek, termékeinek hosszú távú kifutása van a nemzetközi piacokon, üzemeltetése pedig rentábilis. A cég megvételével ugyanakkor olyan tudáshoz jutottunk hozzá a hazai, korábban teljeshor?en felszámolt nagy kaliber? l?szerek gyártásának területén, amelyet öner?b?l négy-öt évbe és sok-sok milliárdnyi adóforintba került volna elérni.

– Térjünk át egy másik hadiipari beruházásra. Kiskunfélegyházán nemsokára teljes kapacitással megkezd?dik a hazai kézifegyvergyártás. Hogy áll ez a folyamat?

– 2017-ben született egy kormánydöntés a magyar kézifegyvergyártás alapjainak újbóli megteremtésér?l. Nem gy?zöm hangsúlyozni, hogy újbóli, hiszen korábban a fegyvergyártás is gyakorlatilag elhalt az országban. 2017 októberében a kijelölt állami cég, a HM Arzenál Zrt. megkapta az induláshoz szükséges forrást. A következ? év márciusában licencszerz?dést írtunk alá a cseh CZ (?eská Zbrojovka) szolgálati fegyvereinek magyarországi gyártásáról. 2018-ban a kiskunfélegyházi kézifegyvergyár már el is kezdte az összeszerelést. Ez a gyors siker egyaránt köszönhet? a legmodernebb, élvonalbeli technológiának, a gyár rendkívül elkötelezett munkavállalóinak és a város egyöntet? támogatásának, ami nem független a máig él? er?s katonai hagyományaitól.

– Akkor végül is megkezd?dött már a gyártás?

– A teljes kör? gyártásra nyolcvan százalékban készen áll a társaság. A cél nyilvánvalóan az, hogy a magyar fegyveres és rendvédelmi alakulatok tagjait 21. századi színvonalú, hazai gyártású fegyverekkel szereljük fel.

– Ez mikorra valósulhat meg?

– A magyar fegyveres testületeknek komoly mennyiségre van szükségük a már említett, sokáig halogatott modernizáció miatt. Arra számítok, hogy a következ? négy-öt esztend?ben a nemzetközi eladások mellett a gyár meghatározó megrendel?je lesz a magyar állam.

– Konkrétan milyen fegyverek?l beszélünk?

– Pisztolyokról, géppisztolyokról, gépkarabélyokról, mesterlövészfegyverek?l, vadászfegyverek?l.

– Utóbbi kett?r?l eddig nem lehetett hallani. Tovább is b?vülhet a repertoár?

– Ha létrehozunk egy ilyen gyárat, kötelességünk, hogy azt fenntarthatóan, a világszerte versenynek leginkább megfelel?en m?ködtessük. Ezért elemi érdekünk, hogy lépést tartsunk a konkurenciával. Ebben segít minket az id?közben idehaza beindított kutatás-fejlesztés, valamint az újabb licencek megvásárlása.

– Mekkora lesz a kiskunfélegyházi gyár kapacitása?

– Ez üzleti és biztonsági okokból is min?sített adat, mégpedig a magyar emberek érdekében az. Sorolhatnék mindenki által ismert, multinacionális cégeket, amelyek hasonló választ adnának hasonló kérdésre. Nekik sincs takargatnivalójuk, nekünk sincs. De a versenypozícióinkat és országunk biztonságát is rontanám, ha konkrét számokkal szolgálnék. Mindazonáltal a gyárnak nemzetközi összehasonlításban sincs szégyenkeznivalója. És az sem titok, hogy Kiskunfélegyházán eddig már több mint 25 ezer fegyvert készítettünk el.

– A hader?fejlesztés másik fontos eleme a légier? fejlesztése. Mint köztudott, az orosz gyártmányú helikopterek esetében a géppark üzemideje nem hosszabbítható. Az új szállító a francia–német Airbus lesz. Mikor érkeznek az els? helikopterek?

– Összesen harminchat helikopterr?l beszélünk, közülük húsz úgynevezett könny?, harci és katasztrófavédelmi célokra egyaránt bevethet?, tizenhat pedig szállító lesz. El?bbiek?l még az idén megérkezik négy helikopter.

– Mikor zárul majd a beszerzési folyamat?

– A H145M típusból jöv?re további tizenkét darab érkezik, 2021-ben pedig az utolsó négy példány. A nehezebb H225M gépek 2023 és 2025 között jönnek.

– A pilóták kiképzése megkezd?dött már?

– Az els? két oktatópilóta már túljutott kiképzésének els? szakaszán, ahogy a m?szaki személyzet els? csoportja is.

– 2019 májusában jelentette be az Airbus és a magyar kormány a gyulai alkatrészgyártó üzem létesítését. Hol tart ez a folyamat?

– Ez egy világszínvonalú technológiai beruházás: az Airbus helikopterek gyártásának legérzékenyebb területe kerül Magyarországra, a forgóalkatrészek el?állítására. Minden, az Airbus által gyártott helikopter úgynevezett mozgó alkatrészét itt fogjuk el?állítani. Tehát a magyar üzem a gépek lelkét fogja gyártani. A gyulai létesítményt m?ködtet? cégben a magyar államnak komoly tulajdonrésze lesz. Ezáltal Magyarország Európa vezet? nemzetei – Franciaország, Németország és Nagy-Britannia – közé lép be tulajdonosként az Airbus egyik regionális gyárába. A

kérdésre visszatérve: jelenleg a cég létrehozásánál tartunk. Az együttműködésnek köszönhetően már most újabb befektetők jelentek meg a térségben, akik a leendő gyár közelében akarnak beruházni. Ez is alátámasztja azt a kormányzati elképzelést, miszerint a magyar hadifejlesztés lehet az egyik komoly motorja a következő években a hazai gazdaságfejlesztésnek, amennyiben okosan használjuk ki a pozícióinkat.

– A szállítóképeség első fázisának a megteremtése két Airbus A319 és két Dassault Falcon beszerzésével lezárult. Miként áll a második szakasz, vagyis a haditechnika szállítására alkalmas rámpás gépek megvásárlása?

– Ha lesznek konkrétumok, kell-e időben tájékoztatni fogjuk a közvéleményt. Folyamatban lévő projektekről nem szoktunk nyilatkozni.

– Felvetődik a kérdés, hogy mi lesz a Gripenekkel. Mikor dől el, hogy Magyarország a lizingszerződés kifizetése után megvásárolja-e a svéd vadászgépeket, vagy típusváltás lesz?

– Ha most részleteket árulnék el, azzal rontanám Magyarország tárgyalási pozícióit. A jövő tervezése során ugyanakkor bizonyos alapelvekhez nagyon szigorúan ragaszkodunk. A beszerzés során ár-érték és minőség arányban a legjobb kondíciókra törekszünk, a döntés többéves folyamat eredményeként születhet majd meg. Katonai szakértőink vizsgálják és elemzik a piaci lehetőségeket, és számításba veszik az üzemeltetési kérdéseket is. A döntésnek komoly kihatása lehet a hazai gazdaságfejlesztésre, amit külön elemzünk. És gondolom, azzal sem árulok el titkot, hogy a világban ezek a beszerzések komoly hatással vannak a nemzetközi és belpolitikai kapcsolatrendszerre is. Ezért például nehezen tartom elképzelhetőnek, hogy olyan külföldi országok cégei, amelyek kormányai a demokratikus országok írott és íratlan szabályait felrúgva a magyar választók akaratával ellentétes belpolitikai befolyásolási gyakorlatot folytatnak nálunk, elnyert élvezhessenek egy ilyen folyamatban.

– Ezt akár úgy is lehet értelmezni, hogy a Gripenek helyett új vadászgépek érkehetnek.

– Én nem ezt állítottam, csupán alapelvekről beszéltem.

– Igen viharvert állapotban voltak a szárazföldi erők is. Korábban már bejárta a hír a sajtót, hogy Magyarország német, csúcstechnológiával felszerelt harckocsikat vásárol. Mikor érkeznek az első tankok? Összesen mennyi és milyen típusú harckocsit vásárolunk?

– Az első kiképzésre szánt Leopard 2A4-es harckocsik 2020 második felében érkeznek, ebből 12 darabot kiképzési céllal lízingeltünk, amely a szerződés szerint a honvédség tulajdonában marad. A már nekünk gyártott 44 darab új Leopard 2A7+ harckocsiváltozatok szállítása 2023-tól lesz esedékes.

– Hol tart a nehéztüzérség újbóli megteremtése?

– A 24 darab PzH 2000-es önjáró löveg 2022-től folyamatosan áll majd hadrendbe.

– A CZ fegyvereken kívül a lövészek a közelmúltban új páncéltörőket is kaptak.

– Így van, nemrégiben érkeztek meg Magyarországra az első Carl Gustaf M4 típusú fegyverek, és katonáink a kiképzés részeként már teljesítették az első éleslövészetet is.

– A beszélgetésből egy határozott fegyverkezési folyamat képe rajzolódik ki. Miért költ az ország ennyi pénzt haditechnikára, hadiipari beruházásokra?

– Szeretnék itt egy rosszul csengő terminológiát pontosítani. Ön is az otthona biztonsága és értékeinek védelmében felszerel, időnként pedig lecserél egy-egy zárat vagy a riasztót. Ami jelenleg a hadifejlesztésen belül zajlik, az nem a „lakásunk” indokolatlan túlbiztosítása, hanem az alapvető ajtózárok és a riasztó beszerelése. Ön a saját vagyonát félti, mi a honfitársaink és szeretteik biztonságáért, a vagyonukért, a közösség értékeiért és az ország szuverenitásáért vagyunk felelősek. Ez a Magyar Honvédség alkotmányos feladata. Az a politika, amely azt a hamis tévképzést keltette, hogy az ilyen jellegű beruházások feleslegesek, mert a NATO majd megvéd minket, súlyosan erkölcstelen. Ezek a politikusok nem kevesebbre számítottak, mint hogy a magyar emberek és a hazánk biztonságának a számláját más országok adófizetői állják majd. Aki élt már angolszász kultúrában, az pontosan ismeri az egyik legfontosabb közmondásukat: „nincs ingyenebéd”. Vagyis az a magyar ellenzéki politika, amely a kormányzása alatt ezt a számlát más nagyhatalmakkal akarta megfizettetni, az nem kevesebbről, mint Magyarország alapvető szuverenitásáról, a magyar közösség önrendelkezési jogáról mondott le. A Zrínyi 2026 honvédelmi és hadifejlesztési program ebben a tekintetben is visszaállítja a magyar emberek becsületét a nemzetközi közösségben.

Villányi Károly - www.magyar nemzet.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következő címen: <https://twitter.com/syracuse73>. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló
