



Az ellenzék esete a lóer?vel

2019 október 24. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Ifj. Lomnici Zoltán zseniálisan muttata be az Orbán-gy?löl?ket!

Az ellenzéki összefogás parlamenti mutatványát látva olyan képzetünk támadhat, mintha az ad hoc koalíció egy gyors sportkocsi lendületével kívánna hengerelni – pörg?s beszédek, lendületes performanszok meg persze óriási hanger? –, mint ahogy azt Medgyessy Péter vizionálta 2004-ben.

A féktelen száguldás azonban nem mindenkinek való, pláne úgy, hogy jelenleg még hatféle tervet kívánnak beírni a navigációs egységbe. Id?vel el?reláthatóan csökkenni is fog ez a szám, és nyilván lesz olyan is, aki azt kapja, amit a táblájára írt...

De kezdjük egy rövid retrospektívvel.

Kormányzásának második éve táján az MSZP rendkívüli kongresszusán Medgyessy Péter miniszterelnök egy drága sportautós hasonlatot sz?tt beszédébe: szerinte a dodzsemezés?, ahol sok az ütközés, a Forma-1-re kellene a szocialistáknak átváltaniuk. „Legyen ez a csapat a Ferrari, az sikeres és piros is” – mondta az akkori kormányf?.

A jelenlegi ellenzék ugyanígy érez. Az egymással szembeni dodzsemezést követ?en itt az ideje szerintük az együtt hasításnak, és ehhez a muníciót – ha tetszik az üzemanyagot – az önkormányzati választások számukra felemás eredménye által remélik.

Abban még ugyan nem biztosak, hogy ki legyen a vezet? pozícióban, mint ahogy az is el?re látszik, hogy szimbolikus értelemben nem mindenki fér majd be, az amúgy is kevés helyre. (Vagy ahogy másképpen mondani szokás, hat dudás nem fér meg egy csárdában.)

És hát a kispesti videó óta tudjuk, hogy egyes önjelölt vezet?k kapcsán az ittas vezetés veszélye is fennáll.

Ha félretesszük egy pillanatra az eufemisztikus példázatokat, azt is mondhatnánk, hogy a fékevesztett ellenzék kihasználva a Sólyom László vezette Alkotmánybíróság által szétfeszített szólásszabadságra vonatkozó széles mozgásteret, súlyosan visszaélve a parlamentarizmus adta jogosultságokkal, megpróbálja ellehetetleníteni az Országgy?lés munkáját, valamint ezzel párhuzamosan radikalizálni (lezüllesztani) a politikai közéletet és közgondolkodást.

Visszatérve Medgyessyre, 15 évvel ezel?tt azzal kezdte beszédét, hogy felt?nt neki a szocialista pártban az autós metaforák elszaporodása.

„Amikor jöttem le az autópályán, azt láttam, hogy mindenki egy irányba megy” – hangsúlyozta, majd folytatta: „ez nagyon más, mint a dodzsemezés, amikor mindenki nekimegy a másiknak. Az ütközéseknek a sajtó örül ugyan, de az embereknek ez nem tetszik” – bölcselkedett tovább az egykori kormányf?.

Nos, a jelenlegi ellenzék?r?l – Medgyessy példázatánál maradva – egy további hasonlat vagy inkább történet is az eszünkbe juthat. E szerint egy drága Ferrarit vezet? nagyhangú városi jampec lelassít az országúton, amikor a székely ember mellé ér, akinek az egy szem igáslova hajtja a szekeret. A kocsiból kiszól a vezet?je: bátyám, gondoljon már bele, micsoda különbség, hogy a maga árva cs?döréhez képest az én járgányomat 600 ló ereje hajtja, majd ezzel a lendülettel a gázra lép és elt?nik a kanyarban.

Nem telik el sok id?, a szekér beéri a sportkocsist, aki az árokba borulva ül búsan az összetört autó darabjai között.

Oszt mi történt – kérdezi a székely –, szétszaladt a ménes?

lfj. Lomnici Zoltán - www.888.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** facebook oldalát, a következ? címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu

DR. DRÁBIK JÁNOS

100 ÉVVEL  TRIANON UTÁN

DVD A trianoni gyaláatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látma kell”

Ajánló