

Nissan Juke - állandó 4x4, jólirányzott nyomatékkal

2010 május 09. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

A gyár szerint a Juke (dzsuk) kifejezést az amerikai szlengben a pörgés, kavarás fogalom kifejezésére használják, tehát igazán üt?s név egy olyan autónak, amelyet els?sorban fiatal, pörg?s, kavarós férfiak számára találtak ki

A szótár szerint viszont a Juke azt jelenti, hogy lebuj, ahová viszont csajozni járnak ezek a bizonyos fiatal férfiak...

E röpke kis nyelvi kitér? után nézzük, mit is találtak ki a Nissan-nál a Qashqai európai szárnyalásának folytatására. Az ötlet már egy évvel ezel?tt megszületett, amikor Genfben bemutatták a "kis" Qashqai-t, a **Qazana**-t. A "B" oszlop nélküli tanulmánymodellt akkor komoly érdekl?dés kísérte, különösen, amikor a gyár bejelentette, hogy a szériaváltozat nem sokban fog eltérni a kiállított példánytól, valamint nyilvánosságra hozta a dollárban is kilenc számjegy? fejlesztési költségeket.

A londoni formatervez? központ komoly önuralommal bár, de betartotta a japánok egy évvel korábbi igéretét, és igencsak koncepció-közeli dizájnnal ruházta fel a **kis crossover**t. Persze azzal kezdték, hogy a "B" oszlopot visszahozták... A Qashqai-nál **17 centivel rövidebb**, kívülr?l egészen egyedi megjelenés? autó bels? terét is a különleges, **újszer? megoldások** kedvel?inek alakították ki: a váltót és a kéziféket magába foglaló, a motorkerékpárok tankjára emlékeztet? m?anyag középkonzolt - az autó "gerincét" - **a karosszéria színére fényezték**.

Mindezek mellett a Juke f? vonzereje mégis leginkább motorválasztékában rejlik, az európai piacon háromféle - egy dízel- és két benzines - Euro-5-ös motorral lesz rendelhet?. A leggyengébb turbodízel is 110 lóer?s, de kínálják 190 lóer?s, 1.6 literes turbofeltöltéses, közvetlen befecskendezéses benzinmotorral is.

Az összkerékhajtással szerelt változatok igazi m?szaki kuriózumok, ugyanis crossovereknél eddig nem alkalmazták a Nissan-nál egyszer?en csak **Torque Vectoring**-nak nevezett újdonságot, amelynél az intelligens 4x4-es rendszer nem csupán az els? és hátsó tengelyek között képes elosztani a nyomatékot, hanem a hátsó kerekeket egymástól függetlenül is hajtja.

Szükség esetén a vektoros nyomatékelosztó rendszer megnöveli a kanyar küls? széle felé es? kerekekre juttatott nyomatékot, és ezáltal csökkenti az alulkormányozottságot és javítja a kanyarodási tulajdonságokat. Ilyen módon a motor által kifejtett nyomaték akár 50 %-a is az egyik hátsó kerékhez terelhet?. Ezt a megoldást a Juke-nál alkalmazták els?ként a kisautó-kategóriában - eddig csak a csúcsmodellekben volt megtalálható.

Értékesítése nálunk is az év második felében kezd?dik.

4x4online.hu



Ajánló