

Lomnici lerántotta a leplet az aljas migránssimogatókról

2019 augusztus 24. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Bomba üzlet a földközi-tengeri emberkereskedelem.

Augusztus 14-én a római közigazgatási bíróság az olasz belügyminiszter vonatkozó tiltása ellenére engedélyezte a spanyol civil szervezet hajójának, a három hétig a Földközi-tengeren vesztegl? Open Armsnak, hogy olasz felségvizekre lépjen. Korábban egyébként bírósági döntés sem kellett ahhoz, hogy hozzájárulás nélkül hajózzon be a Sea-Watch 3 német segélyszervezet hajója az itáliai partokhoz. Mellesleg a fels?bíróság ítéletének indoklásában állítólag orvosszakért?i és pszichológiai véleményekre hivatkozva megállapította, hogy a nemzetközi tengerjogi szabályozásba ütközött a minisztérium korábbi rendelkezése.

Feltehetjük ugyanakkor a kérdést, hogy miért els?sorban a Matteo Salvini hatására szigorúbb migránspolitikát bevezet? Olaszország az NGO-hajók kedvelt célpontja? Miel?tt a kérdést megválaszolnánk, tekintsük át a Sea-Watch 3 (SW3) nev? hajó legutóbbi akciójának dátum szerinti pontos fejleményeit.

Az érintett tengeri járm?, amely június 11-én Szicíliából elindult és Líbia partjainál 24 órán keresztül cirkált, június 12-én felvett 53, embercsempészek által magára hagyott migránst. Június 21-et írunk, amikor a lampedusai parti ?rség 13 veszélyeztetett személyt partra enged. Június 29.: hatósági utasítás ellenére az SW3 kiköt Lampedusában. Holott Kiel kiköt?je már korábban jelezte, hogy befogadja a Carola Rackete vezette hajót, úgyhogy a kapitány több mint tíz év börtönt kockáztatott azzal, hogy makacsul ragaszkodott eredeti tervéhez. Elvileg felelnie kellett volna többek között a tengeri jog megsértéséért és az illegális migráció segítéséért.

Tovább bonyolítja a válaszadást az a Bild által megszell?ztetett bizalmas német kormánydokumentum, amely szerint az SW3-nak Tripoliban (Líbiában) mint legközelebbi biztonságos kiköt?ben kellett volna partra szállnia. De a nemzetközi tengerjog alapján biztonságosnak számít Marokkó, Algéria, Tunézia és Egyiptom számos kiköt?je is, ahol a lap szerint jelenleg is vannak német turisták.

A fentiek alapján bátran megkockáztathatjuk annak a kijelentését, hogy egy jól megtervezett, alaposan kimunkált, tudatos provokáció zajlik az olasz hatóságok és kormányzat ellen. Mert ha az Open Arms kalandjára röviden visszatérünk, abban a történetben is megjelenik az alternatív szál, hiszen a spanyol kormány soron kívül bejelentette, engedélyt ad az NGO-hajónak, hogy kikössön a partjainál, a kapitány azonban rögtön jelezte, hogy a „széls?séges humanitárius vészhelyzetre” tekintettel szóba se jöhet a többnapi hajóút.

Meggy?z?désem ugyanakkor, hogy az ENSZ tengerjogi egyezménye alapvet?en ellentmond annak, amit jelenleg a Földközi-tengeren tapasztalunk. A 98. cikk segítségnyújtási kötelezettség cím alatt ugyanis rögzíti, hogy minden állam kötelezi a lobogója alatt közleked? hajó kapitányát, hogy a hajó, a személyzet vagy az utasok súlyos veszélyeztetése nélkül nyújtson segítséget valamennyi tengerben talált személynek, valamint a lehet? legnagyobb sebességgel siessen a végszükségben lév? személyek megmentésére, ha arról értesült, hogy azok segítségre szorulnak, amennyiben ezen cselekvést észszer?en elvárhatják t?le. A szabályok tehát egyértelm?ek és teljes mértékben kizárják azt, amit jelenleg az NGO-hajók segítségnyújtás címen, mindenfajta felhatalmazás vagy megbízás nélkül m?velnek.

Mindezek mellett szólnunk kell arról az id?közben kialakult szoros érdekközösségr?l, amelyet a német szövetségi törvényhozás elnöke visszafogottan úgy jellemzett, hogy Carola Rackete hibázott, hiszen hamis jelzéseket küldött az embercsempészeknek.

Valójában ezek nem hamis, hanem nagyon is egyértelm? jelzések voltak a b?nöz?i csoportoknak a folyamatos migránstaxiztatással Afrika és Európa között. Az Europol adatai szerint csak 2015-ben az embercsempészettel foglalkozó b?nöz?i csoportok bevétele 3,3-6,6 milliárd euróra rúgott, és ehhez tegyük hozzá, hogy az elmúlt id?szakban fokozódott a nyomás valamennyi mediterrán útvonalon.

Az emberkereskedelem az alapvet? jogok megsértése, amelyet kifejezetten tilt az Európai Unió alapjogi chartája, és elkövetését az EU m?ködésér?l szóló szerz?dés a b?ncselekmények közé sorolja. A kísér? nélküli kiskorúak a legkiszolgáltatottabbak az emberkeresked?knek. Az Európai Bizottság szerint az EU tagállamainak fokozottabb er?feszítéseket kell tenniük annak érdekében, hogy az emberkereskedelem elleni küzdelem eredményes legyen, a bizottság pedig már megalkotta az ehhez szükséges jogszabályi keretrendszert.

Dimitrisz Avramopulosz, az Európai Bizottság migrációs ügyekért felel?s leköszön? biztosa május 19-én Brüsszelben így nyilatkozott: a keretrendszer maradéktalan végrehajtása, a felel?sök bíróság elé állítása és az áldozatok maradéktalan védelmének és támogatásának biztosítása valamennyi uniós tagállam legfontosabb feladata. Növelni kell a nyomozások és az elkövet?k elleni eljárások számát, megfelel? mechanizmusokat kell

létrehozni az áldozatok korai azonosítása és védelme érdekében, valamint meg kell er?síteni az emberkereskedelem megel?zését célzó intézkedéseket.

Ugyanakkor a spanyol Intereconomía tévéhálózat portálja még az eddigieknél is keményebben fogalmaz akkor, amikor „Salvini háborút hirdet Soros ellen: az illegális bevándorlásban közrem?köd? nem kormányzati szervezeteket fogják büntetni” címmel közölt cikket arról, hogy a Liga vezére, Matteo Salvini olasz kormányf?helyettes immár tudja, hogy többségi támogatást élvez e törekvésében. Mint a cikk külön megjegyzi: Orbán Viktor magyar miniszterelnök nyomdokain haladva.

Az ország által megtapasztalt riasztó migrációs válság mértéke alapján Olaszország Görögország „jogutódja” lett az illegális bevándorlók kedvelt célpontjaként. A migrációs lavinával az olasz állam addigi eszközei cs?döt mondtak, és hogy végre szembenézhessen ezzel, Olaszország polgárai arra szavaztak, hogy világos politikát kell elfogadni „az invázióval szemben”.

Ifj. Lomnici Zoltán

A szerz? alkotmányjogász

www.magyarnemzet.hu

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló