



BKV – mi jöhet még?

2010 március 17. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Már nem is nagyon emlékszünk rá, mivel is kezdődött. Talán a magát rekord nagyságú végkielégítéssel elküldő, majd másnap visszafoglalkoztató Szilágyinéval? Mindenesetre nagy bajok vannak a BKV-nál...

Valószínűleg csak a csoda, vagy isteni beavatkozás lehet az oka, hogy a sorozatos problémák ellenére még mindig

járnak a buszok, villamosok, a metró. Hétről-hétre újabb és újabb botrányok, leleplezések látnak napvilágot. Van még olyan naiv ember (mostanában választópolgárnak hívják), aki még elhiszi, hogy a sorozatos BKV-botrányok csak az ilyen-olyan igazgatók és felső vezetők stílijei és a politikának az egészhez semmi köze?



Múlt héten Balogh Zsolt, a BKV egyik volt vezérigazgatója nyilatkozott a Magyar Nemzetnek. Elmondta, hogy Hagyó Miklós a szocialisták erős embere (képletesen és szó szerint is) milyen megalázóan ragadta nyakon, milyen kézi vezérléssel próbálta irányítani a BKV-t, ahol a vezérigazgató is csak statisztika lehetett.

Az érintett persze cáfol és teátrálisan lemond pártbéli tisztségeiről, hogy ne kompromittálja a párt választási kampányát. Igaz, mentelmi jogáról eszébe sincs lemondani. Szüksége lehet még arra...

Most meg Antal Attila, a BKV jelenleg házi körzetben üldögél? másik ex-vezérigazgatója Demszky Gábor felelősségét firtatja, aki persze sietve cáfolja a vádakokat.

Tehát adott egy cég, a BKV, ahol korruptak a vezetők. Ha ezt nem tudták Budapest vezetői, akkor alkalmatlanok a város vezetésére, a cég felügyeletére. Ám ha az elsibolt milliárdokból ők is (és pártjaik) részesültek, akkor nem lenne jó, ha megúsznák a felelősségre vonást.

A Panama-csatorna építéskor akkora volt a korrupció, hogy elterjedt a panamázni kifejezés. Lehet, hogy mi a politikai pártok illegális pénzszerzési tevékenységét nevezhetnénk békavészásnak?



Reméljük kiderül az igazság és a hatalmon lév?/hatalomra kerül? pártok nem titkosítják néhány évtizedre. Közben a buszok rohadnak, a villamos drága, a trolik öregek és az a fránya négyes metró csak nem akar elkészülni...

Ui:

- Balog Zsolt kipakolt, Hagyóra kent sok mindent és megnevezte az egyik felel?snek Antal Attilát.
- Antal Attila kipakol, Demszkyre tesz megjegyzéseket és jelzi, hogy Aba Botond (még egy vezérigazgató is sáros)
- Aba Botond cáfol (vajon ? melyik politikust fogja b?nökként megnevezni?)

Nawesh

Szerz? a Flag Polgári M?hely tagja

DR. DRÁBIK JÁNOS

100 ÉVVEL TRIANON UTÁN

DVD

A trianoni gyalátról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell”

Ajánló

