

BKV – mi jöhet még?

2010 március 17. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Már nem is nagyon emlékszünk rá, mivel is kezd?dött. Talán a magát rekord nagyságú végkielégítéssel elküld?, majd másnap visszafoglalkoztató Szilágyinéval? Mindenesetre nagy bajok vannak a BKV-nál...

Valószín?leg csak a csoda, vagy isteni beavatkozás lehet az oka, hogy a sorozatos problémák ellenére még mindig

járnak a buszok, villamosok, a metró. Hétr?l-hétre újabb és újabba botrányok, leleplezések látnak napvilágot. Van még olyan naiv ember (mostanában választópolgárnak hívják), aki még elhiszi, hogy a sorozatos BKV-botrányok csak az ilyen-olyan igazgatók és fels? vezet?k stiklijei és a politikának az egészhez semmi köze?



Múlt héten Balogh Zsolt, a BKV egyik volt vezérigazgatója nyilatkozott a Magyar Nemzetnek. Elmondta, hogy Hagyó Miklós a szocialisták er?s embere (képletesen és szó szerint is) milyen megalázóan ragadta nyakon, milyen kézi vezérléssel próbálta irányítani a BKV-t, ahol a vezérigazgató is csak statiszta lehetett.

Az érintett persze cáfol és teátrálisan lemond pártbéli tisztségeir?l, hogy ne kompromittálja a párt választási kampányát. Igaz, mentelmi jogáról eszében sincs lemondani. Szüksége lehet még arra...

Most meg Antal Attila, a BKV jelenleg házi ?rizetben üldögél? másik ex-vezérigazgatója Demszky Gábor felel?sségét firtatja, aki persze sietve cáfolja a vádakat.

Tehát adott egy cég, a BKV, ahol korruptak a vezet?k. Ha ezt nem tudták Budapest vezet?i, akkor alkalmatlanok a város vezetésére, a cég felügyeletére. Ám ha az elsíbolt milliárdokból ?k is (és pártjaik) részesültek, akkor nem lenne jó, ha megúsznák a felel?sségre vonást.

A Panama-csatorna építésekor akkora volt a korrupció, hogy elterjedt a panamázni kifejezés. Lehet, hogy mi a politikai pártok illegális pénzszerzési tevékenységét nevezhetnénk békávézásnak?



Reméljük kiderül az igazság és a hatalmon lév?/hatalomra kerül? pártok nem titkosítják néhány évtizedre. Közben a buszok rohadnak, a villamos drága, a trolik öregek és az a fránya négyes metró csak nem akar elkészülni...

Ui:

- Balog Zsolt kipakolt, Hagyóra kent sok mindent és megnevezte az egyik felel?snek Antal Attilát.
- Antal Attila kipakol, Demszkyre tesz megjegyzéseket és jelzi, hogy Aba Botond (még egy vezérigazgató is sáros)
- Aba Botond cáfol (vajon ? melyik politikust fogja b?nösként megnevezni?)

Nawesh
Szerz? a Flag Polgári M?hely tagja



Ajánló