

Szalay Dakar Team - Folytassa, Opel!

2010 március 02. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

15 éves jubileumát ünnepli, valamint rengeteg új tervvel és tennivalóval fut neki az idei versenyszezonnak Szalay Balázs.

Az idei szezonban már új néven, **Opel Dakar Team** színekben versenyez a legrutinosabb magyar "Dakaros",

Szalay Balázs és csapata.



- Hatalmas átalakuláson ment át, új színeket és arculatot kapott idén a csapat, egy vadonatúj versenyautóval valamint VIP-busszal b?vül a járm?flottánk és nem utolsósorban már igazi profi csapatvezet?nk is van, Németh Ottó személyében - ezekkel a bíztató hírekkel indította a szezonnyitó sajtótájékoztatót Balázs, majd így folytatta:

- '94 végén merült fel bennem el?ször komolyabban az a kérdés, hogy autóversenyz? legyek. Kiskoromban természetesen sokat foglalkoztatott, hogy talán egyszer majd én is Niki Lauda leszek, de akkoriban ez csak egy álom volt. A tévében többször láttam a Dakarról is képeket, de csak 29 éves koromra döntöttem el, hogy belevágok az autóversenyzésbe. Az 1996-os Dakar volt életem els? autóversenye, 2003 óta pedig már a saját m?helyünkben készülnek a versenyautók és a kamionok. A versenyautó-szerel? m?helyben szervizelik a kész autókat, a lakatosm?helyben készülnek az új autók és az alkatrészek, a kamion-m?helyben pedig a versenykamiont, a három szervizkamiont és a VIP buszt szervizelik szerel?ink.

Csapatunk 2010-ben válik igazán profivá, mivel kiegészültünk egy csapatvezet?vel, Németh Ottóval. Ottó egy teljesen más területr?l érkez? szakember, aki viszont a szakmájában, a marketing és marketingkommunikáció, illetve a PR területén képviseli az élmez?nyt. Nem kis büszkeséggel és még nagyobb örömmel fogadtuk a csapatba hivatalos háziasszonyunkat, **Freire Szilviát**. Szilvi 2008-ban a Miss World és a Miss Universe Hungary szépségversenyek összevont, magyarországi dönt?jén lett a zs?ri döntése alapján a királyn?. ? a hölgyek szemével figyeli majd a csapat életét és az eseményekr?l - többek között - külön internetes blogban számol be.

A 2010-es évben készítjük el azt a versenyautót is, amelyet másfél éve tervezünk. Az új Opel Antara Evo küls? borítását a Moholy-Nagy M?vészeti Egyetem hallgatói és oktatói tervezték, majd a General Motors szélkamrájában tesztelve alakult ki a végleges formája. Az autó futóm?vét annak a francia cégnek a mérnökei tervezték, akik annak idején a Nissan gyári versenyautóit is megépítették, majd kés?bb a Volkswagen-nek dolgoztak, legutóbb pedig a BMW X-raid Team-nek terveztek futóm?vet az X3-asokhoz. Az új autó motorját - amely még er?sebb, mint a mostani - a GM Racing építi jelenleg Detroitban és várhatóan a nyárra érkezik az Opel Dakar Team m?helyébe. Az er?átviteli rendszert a VW Motorsport jóváhagyásával vásároltuk egy angol cégt?l és már meg is érkezett a m?helyünkbe.



2010-ben 14 különböz? tereprally-versenyen állunk rajthoz, amelyeken felkészülhetünk a 2011-es Dakar-ra, annak ellenére, hogy még nem tudjuk, hogy valóban visszatér-e Afrikába a futam. Bunkoczi Lászlóval indulunk a magyar bajnokságban, az FIA Közép-Európa Zóna Kupában és a FIA Európa Kupa futamokon, ezek mindegyikén szeretnénk a dobogó legfels? fokára állni - fejezte be Balázs a tájékoztatást.

- Az idei szezon különlegessége, hogy a Dakar Rally-ra való felkészülést a szentpétervári **Northern Forest**-tel kezdjük, ami nem számít kimondottan sivatagi versenynek a havas pályáival. Még nem versenyeztünk ilyen körülmények között, de még szöges gumikkal sem, viszont ez a verseny biztosan megadja majd az alaphangot az idei évadnak. Már négy hónapja nem ültünk versenyautóban, ki is vagyunk rá éhezve, hogy csapassunk végre egy jót - tette hozzá sietve Bunkoczi Laci.

Mi a magunk részér?l csak azt kívánjuk, hogy úgy váljon valóra minden tervük, ahogy megálmodták!

4x4online.hu



Ajánló