

Porsche 9ff TR 1000 - 391,7 km/h a vége!

2010 február 17. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Nem sok betonon lehet a világon 300 km/óra feletti sebességgel is biztonsággal autózni, de azért szerencsére vannak ilyen helyek. Németország észak-nyugati csücskében például ott van Papenburg és a világ egyik legnagyobb, nagy sebességre tervezett tesztpályája.

Az ATP Automotive Testing Papenburg 6,5 kilométer hosszú ovális betoncsíkján a leghosszabb egyenes szakasz ráadásul majd' két kilométeres: itt aztán lehet tolni neki...

A f?ként Porsche-k tuningolására szakosodott dortmundi m?hely, a 9ff már korábban is használta tesztelésre a pályát, itt hajtották például 414 km/órás tempóval az 1120 lóer?s **Porsche GT9 R**-t, a világ jelenleg leggyorsabb szériakocsiját, miután az autó 2,9 másodperc alatt felgyorsult 100-ra és 15,8 alatt elérte a 300-at...



A 911 Turbo-ból épített **TR 1000** valamivel szerényebb képesség? autó, hathengeres, dupla turbos boxermotorja **"csak" 1000 lóer?s**, a tesztelés során 1040 NM-es nyomatékával 0-ról 100 km/h-ra 3,2 másodperc, 100-ról 200-ra 4.8, 200-ról 300-ra 8,0 és végül 300-ról 360-ra 16 másodperc alatt gyorsult fel. Tegyük hozzá, miel?tt elérte 391.7 km/órás végsebességét, az általában engedélyezett közúti sebesség háromszorosát! Tovább azért nem hajtották, mert véget ért a hosszú egyenes...



Az autót a pletyka szerint egy görög milliomos 25 éves barátn?jének alakították át, a b?kez? mecénás a tuningcsomagért 130 000 eurós felárat fizetett. Természetesen ennyi pénzért a széria 911 Turbo motorját teljesen átépítették és szinte valamennyi f?darabját lecserélték - a felfüggesztést?l kezdve a fékrendszerig.



Papenburg-ba egyébként **elvitték az egész családot**, a 9ff TR 1000 mellett ott figyelt még egy Speed9 meg egy Panamera is. Ez utóbbi kett? a "futottak még" kategóriában...

www.4x4online.hu



Ajánló