

VW Amarok pickup - a 2010-es szériaváltozat els? hivatalos fotói

2010 január 30. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Dél-Amerikából indul világhódító útjára a VW most bejelentett platós újdonsága, az Amarok. A korábban beharangozott Robust helyett a gyár végül nem kis meglepetésre ezt a nevet választotta, ami az Észak-Kanada és

Grönland vidékein él? inuit nép nyelvén farkast jelent, de a latin nyelvterületen szó szerint a "szereti a köveket" kifejezésként is fordítják.

(A Linux operációs rendszert használók számára az **Amarok** nem újdonság, abban a kultúrkörben egy zenelejátszó program neve. Kérdés, hogy mit szólnak majd a szabad forráskód és a lopverek apostolai a VW plágiumához...) Az új pickup mindenesetre 2010 január 1. és 17. között a Dakar Rally-n debütál, mint a futam hivatalos kísér?járm?ve. A gyár a 9000 kilométeres távon 35 darab "A.S.O. Official Supplier"-t tesztel. A világ legkeményebb terepén 20-at a szervez?k, 15-öt pedig a Race Touareg-eket kiszolgáló személyzet, valamint a sajtó használ majd.



A Németországban tervezett pickup **kabinja** a Transporter és a **Golf VI** puritán stílusjegyeit örökölte, **némi króm** kívül is csak a ködlámpák körül és a h?t?maszkon fedezhet? fel. Mivel az autó els?sorban a dél-amerikai piacra készül, m?szaki megoldásait is f?ként az ottani igényekhez igazították. Kezdetben kétféle kétliteres dízelmotorral gyártják, lesz egy 122 TDI és egy 163 lóer?s biturbo TDI változata, 340 illetve 400 Nm-es csúcsnyomatékkal. Mindkét motorhoz hatfokozatú **manuális sebességváltó** tartozik.



Természetesen a gyengébb motor f?leg a fogyasztásával jeleskedik majd, a **"kis" Farkas** 80 literes tankját teletöltve elég, ha 1000 km múlva kezdjük el keresni a következ? benzinkutat a pampákon!

A kategóriájában a legnagyobb, **2,52 négyzetméteres platój**a 1,15 tonnával terhelhet?, de akár 2,8 tonnás utánfutót is vontathat. Lesz fapados, csak hátsókerék-hajtású, kapcsolható 4x4-es és **aszfaltra szánt**, ebben a kategóriában kuriózumnak számító, állandó összkerekes változata is. Ez utóbbinál a Torsen differenciálm? alaphelyzetben 40:60 arányban osztja el a nyomatékot az els? és hátsó tengely között. Felárért rendelhet? hozzá elektronikus hátsó differenciálzár, terepes ABS, lejtmenetvezérl? (Hill Descent Control), visszacsúszásgátló (Hill Hold Assist) és ESP is.



A **négyajtós, duplakabinos Amarok** gyártása a Volkswagen Buenos Aires melletti "Pacheco" üzemében indul, a jöv? év elején el?ször Dél- és Közép-Amerikában, majd az év második felében Európában is megkezd?dik a forgalmazása.



Talán ide tartozó hír az is, hogy a 2011-es Dakar-ról annyi már biztos, hogy visszahozzák Európába, illetve Afrikába. Hogy honnan indul, az még kérdéses, de legkés?bb 2010 február 1-ig eld?l a rajt helyszíne. Viszonylag sok pályázó van, többek közt Zágráb, két spanyol, egy portugál, három francia és három olasz város is.

4X4online



Ajánló