

Itt a Duster 4x4 - Alain Prost jégre viszi a Dacia SUV-ot

2010 január 28. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

A Dacia hivatalosan is bemutatta a leend? szériagyártású terepes, a Duster szabadid?autó versenyváltozatát. A románok korábban H79 kódnéven emlegetett újdonsága el?ször ezen a télen a Francia-Alpokban, a 20. Trophée Andros futamain szerepel majd a nyilvánosság el?tt.

A Trophée Andros-on nem ritka, hogy egy versenyautó keresztbe fordul a pályán. Egy? Mind!
var so = new SWFObject('http://4x4online.hu/media/flash/player.swf','mpl','480','379','9');
so.addParam('allowfullscreen','true'); so.addParam('allowscriptaccess','always'); so.addParam('wmode','opaque');
so.addVariable('file','xml/trophee_andros.xml'); so.addVariable('streamer','lighttpd'); so.addVariable('repeat','list');
so.write('mediaspace');
A franciák (románok?) azt remélik a premiert?l, hogy a klasszikus Gordini versenyautókat idéz? színe már els? látásra vonzza majd a tekinteteket és formája megdobogtatja a szíveket. A speciálisan felkészített, szöges gumikkal szerelt SUV sikeres szereplése a Val Thorens-i síparadicsom havas-jeges pályáján jól kamatozhat majd az autó 2010 elejére ígért európai bevezetésekor.



Igazi szenzációnak számít az a bejelentés, hogy az autót a négyszeres Formula 1-es világbajnok, Alain Prost viszi a jégre. Az **él? legenda** tavaly még Toyota Auris-sal indult a trófeáért, de az idei "L'épopée des héros" azaz a H?sök eposza sorozatban már ismét a francia érdekeket képviseli. Az 54 éves **"Professzor"** 2003 óta jégrally-zik, azóta több futamgy?zelmet aratott és kétszer nyerte el az Andros trófeát. Versenyz?i tapasztalata minden bizonnyal jól jön majd a gyárnak a további 4x4-es fejlesztéseknél és beállításoknál.
A **Duster 4x4** most bemutatott versenyváltozatát a Renault Sport Technologies fejlesztette ki Franciaországban. A mindössze 25 literes benzintankkal szerelt, 950 kg önsúlyú, üvegszálas karosszéria-elemekkel burkolt, cs?vázas autót **350 lóer?s**, háromliteres, 24 szelepes V6-os Renault-Nissan motor hajtja, amelyet az ideális súlyelosztás érdekében a **vezet? mögé, a hátsó ülések helyére** építettek be.



A VQ 30-as motor 360 Nm-es maximális nyomatéka hatfokozatú szekvenciális SADEV váltón és LSD-difin át jut a speciális, - Continental Racing Contact 3 - szögesgumikkal szerelt kerekekre. A jégbalett kisív? kanyarjaihoz kifejlesztett **versenyautó** nemcsak összkerékhajtást, de állítható mechanikus összkerék-kormányzást és kerekenként dupla-leng?karos felfüggesztést is kapott.

A hatodik Dacia modell, egyben a márka els? 4x4-ese 2010-ben kerül piacra.

4x4online



Ajánló