

Forma 1-es csapatmustra a téli holtszezon derekán II.

2010 január 08. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Lassan két hónapja annak, hogy véget ért a tavalyi világbajnokság, e hónap végén már következnek az autóbemutatók, februárban pedig kezdetét veszi a – gazdasági válságra hivatkozva – rendesen megkurtított téli tesztid?szak, felkészülés az új szezon kihívásaira.

13 csapat 26 pilótájával, ha minden a tervek szerint halad. Id?szer? tehát átvennünk, melyik istálló milyen párossal vág neki a 2010-es sorozatnak!

7. Force-India Team
14 – Adrian Sutil
15 – Vitantonio Liuzzi

Noha sokáig célkeresztben volt a DTM-ben edz?d? Paul Di Resta, s Sutil elszerz?désér?l is lehetett hallani, a tavalyi szezon második felére a b?vebb élmez?ny részévé váló indiai alakulat maradt a Sutil- Liuzzi kett?snél. A német versenyz? így – a jogel?d Spykert beleszámolva – harmadik évét kezdi ugyanazon csapatnál. Bizonyította képességeit, a feljebblépéshez a jelek szerint még többet kell majd nyújtania. Liuzzi pedig meggy?zte a szakmai stábot monzai és szuzukai teljesítményével, így újabb lehet?séget kapott a megszelídült egykori botrányh?s.

8. Scuderia Toro Rosso:

16 – Sébastien Buemi
17 – (jelöltek: Jaime Alguersuari, Brendon Hartley, Andy Soucek, stb.)

2009 ügyeletes sereghajtója el?tt hatalmas kihívás áll, a korábban zömmel a Red Bulltól „lenyúlt” fejlesztésekkel sáfárkodó istálló idén már saját kútf?b?l lesz kénytelen üt?képes versenygépet tervezni. Buemi személye egy pillanatig nem volt kérdéses, a másik versenyz?i ülésre viszont sokan pályáznak. Közülük a Magyar Nagydíjon – idejekorán – debütáló Alguersuari t?nik a legesélyesebbnek, maga az érintett már december óta tényként kezeli a kontraktus meghosszabbítását. A hivatalos bejelentés késedelmének nem lehet más oka, minthogy a csapat igyekszik felsrófolni a 17-es „volán” árát, aki többet fizet érte, azé az ülés. Ilyetén szóba jöhet még az új-zélandi tehetség, korábbi tesztpilóta, Hartley, esetleg az F2-es bajnok Soucek, de terjengnek olyan pletykák is, miszerint bátyja visszatérésén felbuzdulva Ralf Schumacher is kacérkodik az újrakezdés gondolatával, de Jacques Villeneuve is látogatást tett már a csapat székhelyén, Faenzán…



Kovalainen, a csapatf?nök Fernandes és Trulli

9. Lotus Formula One Team:

18 – Jarno Trulli
19 – Heikki Kovalainen

A különböz? malajziai t?késcsoportok által feltámasztott Lotus csapat a hírek szerint meglep?en jól halad az el?készületekkel, túl vannak autóik már az elengedhetetlen töréstesteken. Mike Gascoyne technikai igazgató els? körben az újonc alakulatok okítását t?zte ki célul, de év végére már a pontszerzést jelölte meg teljesíthet? elvárásként.
A több neves mérnökkel meger?sített istálló azóta már lefixált 2010-es felállását. Nem bíztak semmit a véletlenre, nem vállaltak be pénzes újoncot, két megbízható, tapasztalt pilótát igazoltak. Jarno Trulli tesztmunkája kulcsfontosságú szerepet kaphat a téli munkában, id?mér?kön pedig akár meglepetéseket is okozhat, ami kezdetben a Q1-es szakasz túlélését jelentené. Heikki Kovalainen pedig félresikerült McLarenes kalandja után kapott még egy esélyt annak bizonyítására, hogy érdemes rá számítani, F 1-es szint? pilóta. Minekután mindkett?jük szerz?dése 1 év után opcionális, s tesztpilótaként a tehetséges maláj Fairuz Fauzy vár az alkalomra, kijelenthet?, hogy párharcuk vesztese idény végén távozik a csapattól, s ami még fontosabb, a Forma1-b?l is…



Nevében és külsejében echte Senna, kérdés: vezetésében is idézi-e nagybátyját?

10. <u>Campos Meta 1:</u>

20 – (jelöltek: Vitalij Petrov, Pedro de la Rosa, Andy Soucek, stb.)
21 – Bruno Senna

Adrián Campos csapatának sorsa meglehet?sen ingatag lábakon áll. Noha sikeresen átestek a töréstesztek, s rendre örömmel beszélnek sikeres szélcsatornás munkálataikról, a Meta Image nev? sportügynökségen túl komoly szponzort mindeddig nem sikerült találniuk, így második pilótájuktól tetemes hozzájárulást várnak el. Bruno Senna helye ugyanis hosszú ideje biztos, a háromszoros világbajnok legenda unokaöccse tehát végül is beverekedte magát az elitkategóriába. (Korábban két kísérlete is kudarccal végz?dött.) Csapattársként szóba került a McLaren veterán tesztpilótája, emellett – Isten tudja, mire fel? – jelent?s szponzorhálózatot maga mögött tudó Pedro de la Rosa, az idei GP2-es szériában meggy?z?en teljesít?, „viborgi rakétának” becézett Vitalij Petrov, esetleg a már említett Andy Soucek. De a venezuelai Pastor Maldonado leigazolása sem érne senkit meglepetés erejével.

11. <u>US F1 Team:</u>

22 – (jelöltek: José María López, James Rossiter, Alexander Rossi, Jacques Villeneuve, stb.)
23 – (jelöltek: José María López, James Rossiter, Alexander Rossi, Jacques Villeneuve, stb.)

Az amerikai istálló jöv?je egy nagy kérd?jel jelen pillanatban. Keveset hallottunk róluk az utóbbi hónapokban, majd amint Bernie Ecclestone kétségesnek nevezte indulásukat, hirtelen nekiveselkedtek a munkának, a kommunikálásnak mindenképp, akár egy lusta deák a házi feladatnak, miután fejbe koppintotta tanárja. Azóta feléledt honlapjuk, amely betekintést enged az autó korai fejlesztési fázisába. (Virtigli amerikai módon olyan apróságra már nem ügyeltek, mint Magyarország zászlaja, a Monarchia korában használatos angyalos, címeres variáció virított a versenynaptárukon, míg a visszajelzések hatására le nem cserélték az aktuálisra…)
Tervrajzok már kiszivárogtak, de az autóból eddig egyetlen kézzelfogható egységet mutatta be az érdekl?d?knek, méghozzá az ún. „monocoque”-ét, a pilóta biztonságát garantáló kocsiszekrényét, ami a kocsi alapvázának tekinthet?. A töréstesztek folyamatban.
Az argentin José María López szerepeltetése biztosra vehet?, az utóbbi három esztend?ben különböz? túraautó szériákban vitézked? versenyz? 8 millió ropogós amerikai dollárral érkezik a csapathoz. December elején a javarészét már befizette, a szerz?dés szignálása vélhet?en azért késik, mivel menedzserével még igyekszik feltérképezni leend? csapatában rejl? potenciált. Kétszeres TC- bajnok hazájában, eleve bukott kalandba nincs érdekében belemenni.
Melléje több jelölt is elképzelhet?, mint például a Super Aguri egykori tesztpilótája, James Rossiter, az amerikaiak feltörekv? tehetsége, a Formula BMW amerikai kiírásának 2008-as gy?ztese Alexander Rossi, de Villeneuve és Wurz neve is kering a leveg?ben.



Fiatalos életérzés, fejlesztési innováció. Ez a Virgin Racing.

12. Virgin Racing:

24 – Timo Glock
25 – Lucas di Grassi

Egyedi, forradalmi, ezzel együtt kockázatos fejlesztési eljárást alkalmaz a Formula-3-as szériákban sikert sikerre halmozó Manor GP felvásárlásából létrejött Virgin Racing. Nick Wirth ugyanis az amerikai Le Mans- szériában átvitt „Acura" projekt keretében bevált CFD szimulációs szoftverben látják a siker kulcsát. Szélcsatorna helyett a hidrodinamikára bízzák sorsukat, végeredményképpen a sikeres innováció mellett a hatalmas kudarc sem elképzelhetetlen.
Az istálló kimondottan Timo Glock köré kíván építeni, a német versenyz? el is volt ragadtatva fogadtatásakor, azért kíváncsiak leszünk, akkor mit fog szólni, ha rendszeresen csak a mez?ny végén fog poroszkálni, bár vélhet?en egyéb választási lehet?sége nem akadt a Toyota egykori háromszoros dobogós pilótája. Oldalán Lucas di Grassi debütál a Forma1-ben, a brazil versenyz? az elmúlt három GP2-es szezonjának végén egyformán a legjobb 3 közt szerepelt, s miután a Renault-nál nem tartottak rá igényt, rábólintott a Virgin ajánlatára. A csapat két tesztpilótát is kijelölt, a portugál Álvaro Parente (2007-es World Series by Renault- bajnok) és a brazil Luiz Razia (2006-os dél-amerikai F3-bajnok és 1x GP2-futamgy?ztes) a tesztkorlátozások folytán ugyan sokat nem fog autóban ülni, de legalább beleszagolhatnak az F1 semmihez sem fogható légkörébe.

13. BMW Sauber F1 Team:

26 – Kobajasi Kamui
27 – (jelöltek: Pedro de la Rosa, Nick Heidfeld, Giancarlo Fisichella, Christian Klien)

Végezetül essék szó arról a Sauberr?l, amely 2005 után újra önálló privát csapatként vesz részt a királykategóriában, ugyanakkor Peter Sauber a BMW iránti tiszteletét (nem gördítettek akadályt a hinwilli létesítmény visszavásárlása elé) kifejezve logóján és megnevezésén is szerepelteti a münchenieket. Még nem egészen tisztázott, pontosan milyen rajtszámmal indulnak Bahreinben, könnyen lehet ugyanis, hogy a BMW jogutódjaként ?k kapják a 9-10-est.
Saubert meggy?zte Kobajasi utolsó két futamon nyújtott attraktív, ugyanakkor hibátlan vezetése, idén sem maradunk tehát japán pilóta nélkül. A másik ülést a piszkos anyagiak döntik majd el. Érkezhet de la Rosa, visszatérhet/maradhat Heidfeld, reaktiválhatják Klient, mint ahogy a Ferrari hajtásláncával együtt tesztpilótáját, Fisichellát is rendelkezésükre bocsáthatja. A hivatalos meger?sítés napok kérdése.

13 + 1. Stefan Grand Prix:

A szerb csapat körül sem állt meg az élet, a szerbiai bázisú alakulat, amelyik még mindig a 2010-es rajtrácsra kerülésért harcol és tesztelni fog, ha nem kap indulási jogot, már bebiztosított magának egy megállapodást a korábbi Toyota F1-es csapattal, hogy felhasználhassa az autót és egyéb létesítményeket. Úgy tervezik, hogy amennyiben teszteléssel kényszerülnek tölteni a 2010-es esztend?t, egy fiatal versenyz?képz? programmal szeretnék azt hatékonyabbá és nem utolsó sorban anyagilag is kifizet?d?bbé tenni. Szezonközben az esetleges pilótacserékb?l ilyenformán búsás összegeket tehetnek zsebre, amit – ha más nem – 2011-es projektjük tökéletesesítésére is fordíthatnak.
Mivel kvázi folytatják a Toyota 2010-es fejlesztéseit, még az sem teljesen kizárt, hogy még idén rajthoz állhatnak, de erre azért egyre csekélyebb remény mutatkozik.

http://www.f1csatorna.hu/magazin/barrichello_2010_brazil_versenyzok_sorsa_a_williams-nel

Nagy Dávid (Dave)
Szerz? a Flag Polgári M?hely tagja



Ajánló