



Forma 1-es csapatmustra a téli holszezon derekán II.

2010 január 08. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Lassan két hónapja annak, hogy véget ért a tavalyi világbajnokság, e hónap végén már következnek az autóbemutatók, februárban pedig kezdetét veszi a – gazdasági válságra hivatkozva – rendszeren megkurtított téli tesztidőszak, felkészülés az új szezon kihívásaira.

13 csapat 26 pilótájával, ha minden a tervek szerint halad. Időszer? tehát átvennünk, melyik istálló milyen párossal vág neki a 2010-es sorozatnak!

7. Force-India Team

14 – Adrian Sutil

15 – Vitantonio Liuzzi

Noha sokáig célkeresztben volt a DTM-ben edző Paul Di Resta, s Sutil elszerződéséről is lehetett hallani, a tavalyi szezon második felére a b?vebb élvez?ny részévé váló indiai alakulat maradt a Sutil- Liuzzi kett?snél. A német versenyz? így – a jogel?d Spykert beleszámolva – harmadik évét kezdi ugyanazon csapatnál. Bizonyította képességeit, a feljebb lépéshez a jelek szerint még többet kell majd nyújtania. Liuzzi pedig meggy?zte a szakmai stábot monzai és szuzukai teljesítményével, így újabb lehet?séget kapott a megszelídült egykori botrányh?s.

8. Scuderia Toro Rosso:

16 – Sébastien Buemi

17 – (jelöltek: Jaime Alguersuari, Brendon Hartley, Andy Soucek, stb.)

2009 ügyeletes sereghajtója el?tt hatalmas kihívás áll, a korábban zömmel a Red Bulltól „lenyúlt” fejlesztésekkel sáfárkodó istálló idén már saját kútf?b?l lesz kénytelen út?képes versenygépet tervezni. Buemi személye egy pillanatig nem volt kérdéses, a másik versenyz?i ülésre viszont sokan pályáznak. Közülük a Magyar Nagydíjon – idejekorán – debütáló Alguersuari t?nik a legesélyesebbnek, maga az érintett már december óta tényként kezeli a kontraktus meghosszabbítását. A hivatalos bejelentés késedelmének nem lehet más oka, minthogy a csapat igyekszik felsz?folni a 17-es „volán” árát, aki többet fizet érte, azé az ülés. Ilyetén szóba jöhet még az új-zélandi tehetség, korábbi tesztpilóta, Hartley, esetleg az F2-es bajnok Soucek, de terjengnek olyan pletykák is, miszerint bátyja visszatérésén felbuzdulva Ralf Schumacher is kacérkodik az újrakezdés gondolatával, de Jacques Villeneuve is látogatást tett már a csapat székhelyén, Faenzán...



Kovalainen, a csapatf?nök Fernandes és Trulli

9. Lotus Formula One Team:

18 – Jarno Trulli

19 – Heikki Kovalainen

A különböz? malajziai t?késcsoportok által feltámasztott Lotus csapat a hírek szerint meglep?en jól halad az

előkészületekkel, túl vannak autóik már az elengedhetetlen törésteszteken. Mike Gascoyne technikai igazgató első körben az újonc alakulatok okítását tűzte ki célul, de év végére már a pontszerzést jelölte meg teljesíthető elvárásként.

A több neves mérnökkel megerősített istálló azóta már lefixált 2010-es felállását. Nem bíztak semmit a véletlenre, nem vállaltak be pénzes újoncot, két megbízható, tapasztalt pilótát igazoltak. Jarno Trulli tesztmunkája kulcsfontosságú szerepet kaphat a téli munkában, időmérőkön pedig akár meglepetéseket is okozhat, ami kezdetben a Q1-es szakasz túlélését jelentené. Heikki Kovalainen pedig félresikerült McLarenes kalandja után kapott még egy esélyt annak bizonyítására, hogy érdemes rá számítani, F1-es szintű pilóta. Minekután mindkettőjük szerződése 1 év után opcionális, s tesztpilótaként a tehetséges maláj Fairuz Fauzy vár az alkalomra, kijelenthető, hogy párharcuk vesztese idény végén távozik a csapattól, s ami még fontosabb, a Forma1-ből is...



Nevében és külsejében echte Senna, kérdés: vezetésében is idézi-e nagybátyját?

10. Campos Meta 1:

20 – (jelöltek: Vitalij Petrov, Pedro de la Rosa, Andy Soucek, stb.)

21 – Bruno Senna

Adrián Campos csapatának sorsa meglehetősen ingatag lábakon áll. Noha sikeresen átestek a töréskereszteken, s rendre örömmel beszélnek sikeres szélcsatornás munkálataikról, a Meta Image nevű sportügynökségen túl komoly szponzort mindaddig nem sikerült találniuk, így második pilótájuktól tetemes hozzájárulást várnak el. Bruno Senna helye ugyanis hosszú ideje biztos, a háromszoros világbajnok legenda unokaöccse tehát végül is beverekedte magát az elitkategóriába. (Korábban két kísérlete is kudarcra végződött.) Csapatársként szóba került a McLaren veterán tesztpilótája, emellett – Isten tudja, mire fel? – jelentős szponzorhálózatot maga mögött tudó Pedro de la Rosa, az idei GP2-es szériában meggyőzően teljesítő, „viborgi rakétának” becézett Vitalij Petrov, esetleg a már említett Andy Soucek. De a venezuelai Pastor Maldonado leigazolása sem érne senkit meglepetés erejével.

11. US F1 Team:

22 – (jelöltek: José María López, James Rossiter, Alexander Rossi, Jacques Villeneuve, stb.)

23 – (jelöltek: José María López, James Rossiter, Alexander Rossi, Jacques Villeneuve, stb.)

Az amerikai istálló jövője egy nagy kérdés jelen pillanatban. Keveset hallottunk róluk az utóbbi hónapokban, majd amint Bernie Ecclestone kétségesnek nevezte indulásukat, hirtelen nekiveselkedtek a munkának, a kommunikálásnak mindenképp, akár egy lusta deák a házi feladatnak, miután fejbe koppintotta tanárja. Azóta feléledt honlapjuk, amely betekintést enged az autó korai fejlesztési fázisába. (Virtigli amerikai módon olyan apróságokra már nem ügyeltek, mint Magyarország zászlaja, a Monarchia korában használatos angyalos, címeres variáció virított a versenynaptárjukon, míg a visszajelzések hatására le nem cserélték az aktuálisra...) Tervrajzok már kiszivárogtak, de az autóból eddig egyetlen kézzelfogható egységet mutatta be az érdeklődőknek, még hozzá az ún. „monocoque”-ét, a pilóta biztonságát garantáló kocsiszekrényét, ami a kocsik alapvázának tekinthető. A töréskeresztek folyamatban.

Az argentin José María López szerepeltetése biztosra vehető, az utóbbi három esztendőben különböző túraautó szériákban vitézkedő versenyző 8 millió ropogós amerikai dollárral érkezik a csapathoz. December elején a javarészt már befizette, a szerződés szignálása vélhetően azért késik, mivel menedzserével még igyekszik feltérképezni leendő csapatában rejtező potenciált. Kétszeres TC- bajnok hazájában, eleve bukott kalandba nincs érdekében belemenni.

Melléje több jelölt is elképzelhető, mint például a Super Aguri egykori tesztpilótája, James Rossiter, az amerikaiak feltörekvő tehetsége, a Formula BMW amerikai kiírásának 2008-as győztese Alexander Rossi, de Villeneuve és Wurz neve is kering a levegőben.



Fiatalos életérzés, fejlesztési innováció. Ez a Virgin Racing.

12. Virgin Racing:**24 – Timo Glock****25 – Lucas di Grassi**

Egyedi, forradalmi, ezzel együtt kockázatos fejlesztési eljárást alkalmaz a Formula-3-as szériákban sikert sikerre halmozó Manor GP felvásárlásából létrejött Virgin Racing. Nick Wirth ugyanis az amerikai Le Mans- szériában átvitt „Acura” projekt keretében bevált CFD szimulációs szoftverben látják a siker kulcsát. Szélszatóna helyett a hidrodinamikára bízzák sorsukat, végeredményképpen a sikeres innováció mellett a hatalmas kudarc sem elképzelhetetlen.

Az istálló kimondottan Timo Glock köré kíván építeni, a német versenyző el is volt ragadtatva fogadtatásakor, azért kíváncsiak leszünk, akkor mit fog szólni, ha rendszeresen csak a mezőny végén fog poroszkálni, bár vélhetően egyéb választási lehetősége nem akadt a Toyota egykori háromszoros dobogós pilótája. Oldalán Lucas di Grassi debütál a Forma1-ben, a brazil versenyző az elmúlt három GP2-es szezonjának végén egyformán a legjobb 3 közt szerepelt, s miután a Renault-nál nem tartottak rá igényt, rábólintott a Virgin ajánlatára. A csapat két tesztpilótát is kijelölt, a portugál Álvaro Parente (2007-es World Series by Renault- bajnok) és a brazil Luiz Razia (2006-os dél-amerikai F3-bajnok és 1x GP2-futamgyőztes) a tesztkorlátozások folytán ugyan sokat nem fog autóban ülni, de legalább beleszagolhatnak az F1 semmihez sem fogható légkörébe.

13. BMW Sauber F1 Team:**26 – Kobajasi Kamui****27 – (jelöltek: Pedro de la Rosa, Nick Heidfeld, Giancarlo Fisichella, Christian Klien)**

Végezetül essék szó arról a Sauber-ről, amely 2005 után újra önálló privát csapatként vesz részt a királykategóriában, ugyanakkor Peter Sauber a BMW iránti tiszteletét (nem gördítettek akadályt a hinwilli létesítmény visszavásárlása elé) kifejezve logóján és megnevezésén is szerepelteti a münchenieket. Még nem egészen tisztázott, pontosan milyen rajtszámmal indulnak Bahreinben, könnyen lehet ugyanis, hogy a BMW jogutódjaként ők kapják a 9-10-est.

Saubert meggyőzte Kobajasi utolsó két futamon nyújtott attraktív, ugyanakkor hibátlan vezetése, idén sem maradunk tehát japán pilóta nélkül. A másik ülést a piszkos anyagiak döntik majd el. Érkezhet de la Rosa, visszatérhet/maradhat Heidfeld, reaktiválhatják Klient, mint ahogy a Ferrari hajtásláncával együtt tesztpilótáját, Fisichellát is rendelkezésükre bocsáthatja. A hivatalos megerősítés napok kérdése.

13 + 1. Stefan Grand Prix:

A szerb csapat körül sem állt meg az élet, a szerbiai bázisú alakulat, amelyik még mindig a 2010-es rajtrácsra kerülésért harcol és tesztelni fog, ha nem kap indulási jogot, már bebiztosított magának egy megállapodást a korábbi Toyota F1-es csapattal, hogy felhasználhassa az autót és egyéb létesítményeket. Úgy tervezik, hogy amennyiben teszteléssel kényszerülnek tölteni a 2010-es esztendő, egy fiatal versenyzőképző programmal szeretnék azt hatékonyabbá és nem utolsó sorban anyagiilag is kifizetődőbbé tenni. Szezonközben az esetleges pilótacserék ilyenformán búsas összegeket tehetnek zsebre, amit – ha más nem – 2011-es projektjük tőkéleteseztésére is fordíthatnak.

Mivel kvázi folytatják a Toyota 2010-es fejlesztéseit, még az sem teljesen kizárt, hogy még idén rajthoz állhatnak, de erre azért egyre csekélyebb remény mutatkozik.

http://www.f1csatorna.hu/magazin/barrichello_2010_brazil_versenyzok_sorsa_a_williams-nel

Nagy Dávid (Dave)

Szerző a Flag Polgári Műhely tagja

[Tweet](#)

DR. DRÁBIK JÁNOS

100 ÉVVEL  TRIANON UTÁN

DVD A trianoni gyaláatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell!”

Ajánló