



Épül a Kóka-Ungár tengely

2018 november 19. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Figyeljünk oda!

Mikor az első hírek megjelentek Ungár Péter médiaterjeszkedéséről, Szombathely csupán egy lehetséges állomásnak tűnt a szóba jöhet? vidéki városok sorában. Ungár közelmúltban tett közéleti megnyilvánulásait és parlamenti felszólalásait figyelve azonban egyértelműen megállapítható, hogy az LMP Etikai Bizottságának kedvence kiemelt figyelemmel, célirányosan vetette bele magát Szombathely politikai terébe. A megyeszékhely

meghódítását nem az új partnerként szolgáló Jobbikkal, hanem Kóka János egykori elenderes üzlettársával, Horváth Lászlóval képzei el.

Horváth László országos ismertségének kezdete egészen 2005-ig nyúlik vissza. Az akkori közlekedési helyettes államtitkár, Kovács Ferenc pályázatot tesz közzé az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság (UKIG) vezetői posztjának betöltésére. Ámde a kakaóbiztosnak t?n? kiírásba hiba csúszik, mert abban követelményként ötéves, kifejezetten közúti szakmai gyakorlat szerepel, a pozícióra kiszemelt Horváth László korábban azonban csak két évet tölt a Vas Megyei Állami Közútkezel? Kht. felügyel?bizottságában. Kóka János a pályázatot visszavonhatja, majd az új kiírás szakmai elvárása valami fatális véletlen folytán éppen két évre csökken, így az elenderes üzlettárs, Horváth a rászabott feltételeknek végre képes megfelelni. A felügyel?bizottsági tagsággal szakmailag felvértezett Horváth László tehát megérkezik az UKIG élére, Kovács Ferenc egyetemi professzor pedig, aki negyven éve dolgozik a közlekedésügyben, távozni kényszerül, csak mert – a *Figyel?* 2005. június 23-i száma szerint – nem b?línt rá azonnal a Kóka-kiszemeltre.

A kinevezés körüli megpróbáltatások minden jel szerint megviselik az újonnan kinevezett vezetőt, aki a zord és rideg valóság el?l a vásárlásba menekül. Az akkori sajtóhírek szerint ugyanis Horváth László első intézkedései közt szerepel az UKIG igazgatói részlegének 23,6 millió forintos átalakítása, elrendeli a kétéves Opel Vectra lecserélését egy új Volkswagen Passatra, valamint saját használatra teljesen felújítat egy, az UKIG által bérelt lakást. A kedélyjavító költsékezés a BRFK gazdaságvédelmi osztályának figyelmét is felkelti, és a pazarló gazdálkodás ügyében nyomozni kezd. A szükséges szerz?dések és iratok beszerzése után a rend?rség lefolytatja az eljárást, majd a nyomozati anyagot a F?városi F?ügyészségre továbbítja. Ekkor a sors (csak hogy ne fogjunk mindent arra a szegény fatális véletlenre) ismét Kóka emberére mosolyog, és az ügyészség megszünteti a nyomozást.

Horváth László az egykori SZDSZ ideológiailag kell?képpen képzett vonalát er?síti, aki személyes küldetésének tekinti az „állam rossz gazda” elméletének megcáfolhatatlan bizonyítását. Horváth alig kétéves regnálása alatt a Közbeszerzési Dönt?bizottság joger?sen tízszer állapít meg jogsértést az UKIG-nál, ebb?l hat esetben milliós tételt bírságot szab ki. A Kóka-féle gazdasági tárca irányítása alatt m?köd? szervezet a dönt?bizottság szerint „notórius és visszaes? jogsért?nek számít”. Horváth azonban gondol azokra a nehézfej? kétked?kre is, akik egyetlen példából képtelenek megérteni a pazarlóan gazdálkodó államról szóló tanokat. Éppen ezért a Gyurcsány-kormánytól kapott fizetése mellett még négy állami cég vezet?ségébe (kett?ben igazgatósági, kett?ben pedig felügyel?bizottsági tag) is kénytelen beülni, hogy ezekt?l újabb mellékjövedelmet vegyen fel. Ebben az id?szakban egy igazgatósági tag havi juttatása – a költségtérítésen túl – 100 és 270 ezer forint, míg egy felügyel?bizottsági tagé 100 és 250 ezer forint között mozog. Ez azt jelenti, hogy Horváth László az állami vezetői bére mellett a legalsó értékek figyelembevételével számolva is havonta 400 ezer forint jövedelem-kiegészítésre tesz szert. Ámde mint az látható, mivel Horváth szinte már önfeláldozó módon, saját példáján és pályáján keresztül akarja szemléltetni a „rossz és pazarló állam” tételét, ezért talán nem ördögt?l való a feltételezés, hogy az elrettentés érdekében nem állt meg a havi 400 ezer forintnál. Természetesen mindezt csakis azért, hogy a b? gatyás, mucsai magyarok egy életre megtanulják a leckét!

A történet egy érdekes leágazása, hogy az Ungár–Horváth-szál nem a jelenünkben és nem Szombathelyen ér össze el?ször. A 2000-es években ugyanis nemcsak Horváth László, hanem Ungár Péter nagynénje, Ungár Klára is igazgatósági tagja a Nemzeti Infrastruktúra Fejleszt? Zrt.-nek. Amint teológiai körökben néha elhangzik, hogy az ateisták a vallásos emberek kísértései, a vallásosak meg az ateistáké, úgy kijelenthet?: az egykori piachív? SZDSZ-esek legnagyobb kísértése az állami vagyon örökös dézsmálása.

A botrányos körülmények között megválasztott, pazarló gazdálkodással vádolt és notórius jogsért? UKIG-ot vezető Horváth Lászlóra Ungár Pétert jóval megelőzve, 2007-ben már a Bajnai Gordon irányítása alatt álló Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (NFÜ) is felfigyel, és gondolja úgy, hogy ilyen egy plakátra való „sikerarc”. Ezért a 360 millió forintba kerül? „Minden történethez kell egy f?szerepl?” szlogen köré szervez?d? kampány egyik központi alakjává teszi, és állítja ezzel a gesztussal példaként az ország elé Horváth László valóban utánozhatatlan pályaképét. A sajtó röviddel a kampánykezdet után felfigyel Kóka és Horváth korábbi üzleti kapcsolatára, valamint az UKIG vezetőjének kétes sikertörténetére. A hirtelen feltámadó, ám annál hangosabb médiazaj hatására az NFÜ honlapjáról elt?nik a kampány, csupán néhány napossá téve ezzel Horváth László „plakátfüü” tündöklését.

Nagyon örülök annak, hogy ilyen szakembert sikerült az államigazgatásba átcsábítani”

– az UKIG élére történ? kinevezés pillanatában Kóka János ezekkel a szavakkal méltatta Horváth Lászlót. Hogy az indexes portréjában politikai kalandornak is nevezett Ungár Péter miért tartja jó ötletnek a közpénzek közelébe ismét visszaédesgetni Horváthot, azt csak a fiatal milliárdos tudhatja. Ámde az UKIG példája kiválóan mutatja, hogy az effajta csábítások miként szoktak végz?dni.

www.888.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: <https://twitter.com/syracuse73>, illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló