



## Bayer Zsolt: Volkswagen

2015 szeptember 27. Flag

### Szöveg méret

Mentés

- 
- 
- 

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Kimondani nem olyan nehéz, de azért kicsit többet jelent ez, mint egy kijelentés mondat.

Amennyire egyáltalán felfogható az egész, a Volkswagen végéhez nagymértékben kellett ennek az átkozott kornak a mérhetetlen kapzsisága, eszement harácsolása, önsorsrontó, semmit sem tisztelő pénzéhsége.

---

Mindösszesen ezt szokás globális, szabad versenyos kapitalizmusnak, avagy t?kés világgazdaságnak becézgetni. Amelyben a verseny a minden. S a verseny el?bb önmaga paródiájává válik, azután önsorsrontássá és gazemberséggé. (Lásd az olimpiát: alig-alig lehet ma már a legtöbb sportágban eredményt elérni tisztességes körülmények között – mindig tisztelet természetesen a kivételnek. Ezért az élsport egy másik versenypályára terel?dött át, ahol a doppingszerek gyártói és felhasználói küzdenek egymással és a doppingellen?rökkel.)



Ennek esett áldozatául a Volkswagen.

A világ legnagyobb autógyártó konzernje. Ne feledjék: nemcsak a Volkswagen?! van most szó, hanem a BMW-r?! , az Audiról és a Skodáról is.

A cég csalt. Egy beépített szoftver segítségével. Ez érzékelte, amikor az autót tesztelik, ilyenkor parancsot adott a motornak, és az több karbamidot fecskendezett be, amely megköti a nitrogén-oxidot, így az autó képes volt produkálni az el?írt környezetvédelmi határértékeket. De csak tesztkörülmények között, a valóságban, normál vezetésnél korántsem.

Ez tény, ezt kár lenne vitatni.

De ezentúl azért jó, ha mindent vitatunk!

Kérem, figyeljék az eseményeket. Huszonnégy óra alatt letérdepeltették a világ legnagyobb autógyártó konzernjét. A részvények értéke egy nap alatt negyven százalékot zuhant, és még koránt sincs vége a dolognak!

Újabb egy nap elteltével már bejelentették, hogy a Volkswagenen kívül érintett a botrányban a BMW és a Skoda is. (A részvények tovább zuhannak.) Majd az Egyesült Államokban azonnal bejelentkezik egy ügyvédi iroda, és csoportos perek indítására buzdítja az autótulajdonosokat a konzern ellen. Ha ezek elindulnak – márpedig elindulnak, Amerikában az els? számú nemzeti sport a pereskedés –, annak beláthatatlan következményei lesznek a Volkswagen már amúgy is megrendült anyagi helyzetére.

Mindeközben természetesen beindult a sajtóhadjárat, és már ilyen címek olvashatók a nemzetközi és a hazai médiában:

„A VOLKSWAGEN MOCSKOSABB, MINT EGY G?ZMOZDONY”

Hát persze...

Az ügy – az elfogadhatatlan csalást még egyszer hangsúlyozva! – aljas szemforgatás egyfelől, politikailag és gazdaságilag motivált merénylet másfelől.

Szemforgatás, mert az emissziós kibocsátás miatt nem igazságos a Volkswagenen elverni a port. Csak egyetlen adat, tisztelt hölgyeim és uraim: a világon naponta kilencvenháromezer (!) polgári repülőgép közlekedik menetrend szerint. Egy Boeing 747-es pedig példának okáért 14 700 liter üzemanyagot éget el óránként. Próbálják meg kiszámítani, hogy ez mennyi üzemanyag naponta, ráadásul a légtér felső rétegeiben, és akkor próbálják levonni a következtetést, vajon mi árt jobban a Földnek: a Volkswagen, a BMW, a Skoda vagy a repülés? Vagy az Egyesült Államok és Kína légszennyezése?

Politikailag és gazdaságilag pedig a következők motivációk figyelhetők meg, azt kell mondanom, mindenféle összeesküvés-elmélet nélkül (is).

A Volkswagen a világ legnagyobb autógyártó konszernje. Volt. Most padlóra küldték, és még addig fogják rúgni, amíg mozog. A Volkswagen részvényeinek többsége ráadásul mind a mai napig német nemzeti kézben van. A Porsche birtokolja (valóságos szavazóerő alapján) a részvények 50,73, Alsó-Szászország a húsz, a Qatar Holding a tizenhét százalékát, míg a maradékon kisebb befektetők osztoznak.

Ha végképp tönkreteszik a céget, akad majd külföldi befektető, aki hajlandó lesz megvásárolni a részvényeket. (Azt is meg tudnám tippelni, ki lesz az a nagylelkű vállalkozó, milyen körben fog kikerülni a „megmentés”.)

És azt követően a Volkswagen stratégiája majd alapvetően megváltozik. És vége lesz az egyeduralomnak a világon. És addigra majd be fogják látni például az Egyesült Államokban, hogy a mostani környezetvédelmi elírások nem teljesíthetők. Ugye?

S a politika?

Hölgyeim és Uraim!

Önök szerint most Angela Merkel német kancellár zsarolható a Volkswagennel? Ha igen – igen –, akkor gondoljanak végig mindent. Például bevándorlásügyben.

Azt mondom, hogy mostantól közös európai és egyben nemzeti érdek, hogy mindenki Volkswagent vegyen, vagy Skodát vagy BMW-t, aki autót akar venni. S ha egyiket sem tudja megfizetni, akkor Opelt.

Mindegy. Csak német legyen!

Bayer Zsolt - [www.magyarhirlap.hu](http://www.magyarhirlap.hu)

**Tisztelt olvasók!** Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkkukkal" a **Flag Polgári Magazin** facebook oldalát, a következő címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

[www.flagmagazin.hu](http://www.flagmagazin.hu)]]>

**Tisztelt olvasók!**

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következő címen: <https://twitter.com/syracuse73>. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen:

<https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

[www.flagmagazin.hu](http://www.flagmagazin.hu)

DR. DRÁBIK JÁNOS  
**100 ÉVVEL TRIANON UTÁN**  
DVD A trianoni gyaláatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell!”

**Ajánló**